

江苏省(自治区、直辖市)

501省道六合雄州至西坝港区段
照明工程S501NJ-ZM2标段

(标段编号 E2020120451002614894479)

招 标 文 件

招 标 人：南京市公路事业发展中心（单位盖章）

代 理 机 构：捷宏润安工程顾问（江苏）有限公司（单位盖章）

2024年 5 月 11 日

目录

说 明	.....
第一章 招标公告	.....
第二章 投标人须知	.....
第三章 评标办法	.....
第四章 合同条款及格式	.....
第五章 工程量清单	.....
第六章 图纸	.....
第七章 技术规范	.....
第八章 工程量清单计量规则	.....
第九章 投标文件格式	.....

说明

一、501 省道六合雄州至西坝港区段照明工程施工 S501NJ-ZM1 标段、S501NJ-ZM2 标段招标文件由本项目专用本、江苏省交通运输厅《江苏省公路水运工程建设项目公路机电工程标准施工招标文件(2019 年版)》(以下简称《公路机电工程标准文件》)共同组成。

二、项目专用本是招标人根据项目实施的具体情况,针对公路机电工程标准文件,对其投标人须知和评标办法部分进行细化和补充,以及对合同条款、技术规范部分进行细化、补充约定的文本。

三、当本项目专用本、公路机电工程标准文件、中华人民共和国标准施工招标文件(2007 年版)的内容前后相悖时,按下列文件先后顺序进行解释:

1. 本项目专用本;
2. 《公路机电工程标准文件》。

四、本项目专用本对《公路机电工程标准文件》各章的变动情况见下表:

章节	编制说明
第一章 招标公告	具体内容见招标公告。
第二章 投标人须知	
投标人须知前附表	对“投标人须知”正文的补充、细化,内容见项目专用文件。
“投标人须知”正文	不加修改地引用《公路机电工程标准文件》,内容见《公路机电工程标准文件》。
第三章 评标办法	
评标办法前附表	对“评标办法”正文的补充、细化,内容见项目专用文件。
“评标办法”正文	不加修改地引用《公路机电工程标准文件》,内容见《公路机电工程标准文件》。
第四章 合同条款及格式	
第一节 通用合同条款	
第二节 专用合同条款	不加修改地引用《公路机电工程标准文件》,内容见《公路机电工程标准文件》。
A.公路工程专用合同条款	
B.项目专用合同条款	对“通用合同条款”和“公路工程专用合同条款”的补充、细化,内容见项目专用文件。
第三节 合同附件格式	不加修改地引用《公路机电工程标准文件》,内容见《公路机电工程标准文件》。
第五章 工程量清单	另册。

第六章 图纸	另册。
第七章 技术规范	另册。
第八章 工程量清单计量规则	另册。
第九章 投标文件格式	内容见项目专用文件。

五、本项目采用资格后审、固化清单形式，评标办法采用技术评分最低标价法。

六、《公路机电工程标准文件》中“废标”均修改为“否决投标”。

七、投标人的投标文件应按照项目专用本和《公路机电工程标准文件》的要求编制，完整反映项目专用本及《公路机电工程标准文件》的要求和内容，否则，招标人有权拒绝该投标文件。

八、《公路机电工程标准文件》和《中华人民共和国标准施工招标文件》（2007年版）由投标人自备。

第一章 招标公告

501 省道六合雄州至西坝港区段 照明工程 S501NJ-ZM2 标段 招标公告

1. 招标条件

本招标项目501 省道六合雄州至西坝港区段已由江苏省发展和改革委员会以苏发改基础发[2020]1034 号文批准建设，项目建设资金来源：根据 2018 年第 77 期《市委办公会议纪要》，除省市补助外，剩余资金由江北新区、六合区筹措，按 7:3 比例分担；项目出资比例为：100%；招标人为南京市公路事业发展中心，项目已具备招标条件，现对该项目的照明工程 S501NJ-ZM2 标段进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

本次招标设1 个标段， 标段名称：照明工程 S501NJ-ZM2 标段

项目位于南京六合南部地区，基本为南北走向，路线起于雍六高速通江互通北侧龙池路交叉口，沿老路改造，经 080 单元后进入瓜埠镇区，向南跨越滁河，与江北沿江高等级公路交叉，进入龙袍新城，止于化工大道，全长约 15.491km。501 省道于滁河大桥北侧与仙新路过江通道共线，共线段长 4.2km。

本次招标的内容包括 S501NJ-ZM2 标段：K5+300-K11+268.005 范围内的照明灯杆、灯具、配电线缆、基础、箱式变压器、预埋管道、智能公交站台等施工。（具体工作内容以工程量清单和图纸为准）

计划总工期 27 个月，2024 年 6 月 30 日开工，2026 年 9 月 30

日完工，实际开工时间以开工令为准。

3. 投标人资格要求

3.1 企业资质要求：

①投标人（若为联合体形式投标，指联合体双方）必须为独立的企业法人，持有有效营业执照（三证合一）；

②投标人（若为联合体形式投标，指联合体双方）须具有住房和城乡建设行政主管部门核发的公路交通工程专业承包（公路机电工程分项）二级及以上或城市及道路照明工程专业承包二级及以上施工资质；

③投标人（若为联合体形式投标，指联合体双方）须具有省级或以上建设行政主管部门核发的《安全生产许可证》。

（以江苏交通招标投标交易平台（江苏省交通运输厅）自动生成的企业投标报表表 1 中的内容为准。注：以下简称投标报表）；

若为联合体形式投标，如由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级。

3.2 企业业绩要求：

投标人（若为联合体形式投标，指牵头人单位）自 2019 年 1 月 1 日以来具有单项合同金额不小于 600 万元的交/竣工验收合格的道路照明工程施工业绩（以投标报表表 5 中的合同价、交/竣工日期、工程简介内容、规模和性质信息为准，下同）。

3.3 企业信誉要求：

①投标人（若为联合体形式投标，指联合体双方）在最近一次

（指投标截止日当天）江苏省公路水运建设市场信用等级评价为 C 级及以上级别（未建立信用档案的申请人应当先建立信用档案并获得暂定 A 级信用等级）；（以在江苏省交通运输厅最近一次公布的信用等级为准，不以投标报表表 1 为准）。

②投标人（若为联合体形式投标，指联合体双方）提供第三方信用评价报告，信用评价等级为 A 级及以上，投标截止日前已在南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中备案。

3.4 企业财务要求：

无。

3.5 人员资格要求：

（1）项目经理：具有建设行政主管部门颁发的机电工程专业二级及以上建造师证书或市政公用工程专业一级建造师证书，且具有省级及以上交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（B 证）或者具有省级及以上行政主管部门核发的《建筑施工企业项目负责人安全生产考核合格证书》（B 证）且处于有效期内（以投标报表表 3 中相关信息为准），项目经理自 2019 年 1 月 1 日至今担任过道路照明工程施工项目的项目经理、项目总工或项目副经理（以投标报表表 4 中任职结束时间、项目职务、项目简介内容、规模和性质信息为准）。

（2）项目总工：具有工程类中级及以上技术职称。且具有省级及以上交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责

人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》(B证) 或者具有省级及以上行政主管部门核发的《建筑施工企业项目负责人安全生产考核合格证书》(B证)且处于有效期内,项目总工自2019年1月1日至今担任过道路照明工程施工项目的项目经理、项目总工或项目副经理(以投标报表表4中任职结束时间、项目职务、项目简介内容、规模和性质信息为准)。

①若为联合体形式投标的,项目经理和项目总工应为联合体牵头单位的人员。

②如拟投入的项目经理为一级建造师,其一级建造师注册证书须满足《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》(建办市〔2021〕40号)文件的相关要求;且尚未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案注册或需更新的,请各投标人在投标文件递交之前完成一级建造师电子证书的注册或更新。

如拟投入的项目经理为二级建造师,其二级建造师注册证书须满足《省住房和城乡建设厅关于我省二级建造师、二级造价工程师、二级注册建筑师、二级注册结构工程师注册证书电子证照换发的公告》(江苏省住房和城乡建设厅〔2023〕第26号)文件的相关要求;且尚未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案注册或需更新的,请各投标人在投标文件递交之前完成二级建造师电子证书的注册或更新。

(3) 专职安全员: 1名,具有交通运输主管部门核发的《公路

水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》(C证)或省级及以上建设行政主管部门核发的《建筑施工企业项目负责人安全生产考核合格证书》(C证)。

3.6 其他要求:

(1) 本项目接受联合体投标。

(2) 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位,不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位,不得参加同一标段投标,否则,相关投标无效。

(3) 在“信用中国”网站(<http://www.creditchina.gov.cn/>)中被列入失信被执行人名单的投标人,不得参加投标。

(4) 投标人可以同时报名两个标段,但只能中标其中一个标段。

(5) 以联合体形式投标的,联合体所有成员数量不得超过 2 家。联合体各方均应分别按照规定的程序进行预约,提交网上报表,并由联合体牵头人负责对联合体各成员的资料进行统一汇总后一并提交给招标人;联合体牵头人所提交的投标文件应认为已代表了联合体各成员的真实情况。

4. 资格审查

本次招标采用资格后审方式进行资格审查,资格评审标准详见招标文件第三章。

5. 评标办法

本项目评标办法采用技术评分最低标价法，评标标准和方法详见招标文件第三章。

6. 招标文件的获取

6.1 凡有意参加投标者，请于 2024-05-11 17:00 至 2024-05-17 17:00，登录江苏交通招标投标交易平台

(<http://180.101.236.34:15194/OP/Login.aspx>) 预约并购买招标文件。

6.2 招标文件每套售价 0 元/标段，交易系统技术服务费最高 0 元/标段，投标工具技术服务费最高 0 元/标段。

7. 投标文件的递交及相关事宜

7.1 踏勘现场的时间和地点：/

7.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2024-06-04 09:30，投标人应于投标截止时间前将投标文件递交至“江苏交通招标投标交易平台”。

7.3 投标人应充分考虑上传文件时的不可预见因素，未在投标截止时间前完成上传的，视为逾期送达，招标人（“江苏交通招标投标交易平台”）将拒绝接收。

7.4 本项目采用不见面开标方式进行公开开标，开标地点：南京智能开标大厅（通过“南京市公共资源交易中心官网--南京智能开标大厅”入口登录）

8. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在“江苏省招标投标公共服务平台、江苏省

公路水路建设市场信用信息服务平台、南京市公共资源交易平台、江苏省公共资源交易平台”上发布。

9. 其他

9.1 本项目为南京交通全流程电子招标试点项目，投标人请在投标截止时间前携带数字证书至南京市公共资源交易中心 1255 室激活江苏省公共资源服务平台（南京市）登录权限，所携带数字证书需已接入南京市公共资源交易中心数字证书（CA）互联互通系统（详见《关于公共资源交易数字证书（CA）互联互通系统上线试运行的通知》）。（投标预约，制作投标文件，开标解密等流程均需使用数字证书）。

9.2 未在江苏省公路水运建设市场信用信息系统中建立信用档案的投标人应及时建立信用档案，可向所在地交通运输部门招标监督机构（本省单位）或者江苏省交通运输厅建设管理处（外省单位）咨询。

9.3 投标人需要在江苏省公路水运建设市场信用信息系统中备案或更新的内容，请在投标文件递交之前完成备案或更新。根据苏交建[2015]25 号文的规定，投标人企业备案信息需要公示，公示日期为 5 个工作日，投标人制作投标报表时不可以使用尚在公示期间的备案信息。投标人应提前做好资料更新，以免影响投标文件的编制，招标人不会因为投标人资料更新而推迟开标时间。

9.4 自 2018 年 10 月 1 日起，南京市交通建设项目招投标实行信用报告制度，投标人在投标时应提供由南京市交通行业与产业信

用评价机构名录库内的评价机构出具的信用报告。信用报告有效期为1年，有效期内可重复使用。投标人需登录南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统

(<http://61.155.235.226:8099/Homes/ZTB/Index.aspx>) 进行评级申请、合同上传、评级结果查询及评级申诉等操作。信用报告出具后经系统备案、审核通过方可使用。具体操作详见“相关下载”中的“名录库操作手册—受评单位”文件。咨询电话：025-83194125。

10. 联系方式

招标人：南京市公路事业发展中心

地 址：南京市玄武区孝陵卫双拜巷 169 号

联系人：涂部长

电 话：025-84322733

招标代理：捷宏润安工程顾问（江苏）有限公司

地 址：南京市太平南路 389 号凤凰和睿大厦 13 楼

联系人：王工、刘工

电 话：025-51862336-8001

传 真：/

第二章 投标人须知

投标人须知前附表

条款号	条款名称	编列内容
1.1.2	招标人	<p>名 称：南京市公路事业发展中心</p> <p>地 址：南京市玄武区孝陵卫双拜巷 169 号</p> <p>联系人：涂部长</p> <p>电 话：025-84322733</p>
1.1.3	招标代理机构	<p>名 称：捷宏润安工程顾问（江苏）有限公司</p> <p>地 址：南京市太平南路 389 号凤凰和睿大厦 13 楼</p> <p>联系人：刘工</p> <p>电 话：025-51862336-8001</p>
1.1.4	招标项目名称及标段名称	<p>项目名称：501 省道六合雄州至西坝港区段</p> <p>标段名称：照明工程 S501NJ-ZM2 标段</p>
1.1.5	标段建设地点	南京市六合区
1.2.1	资金来源及比例	详见招标公告
1.2.2	资金落实情况	已落实
1.3.1	招标范围	项目位于南京六合南部地区，基本为南北走

		<p>向，路线起于雍六高速通江互通北侧龙池路交叉口，沿老路改造，经 080 单元后进入瓜埠镇区，向南跨越滁河，与江北沿江高等级公路交叉，进入龙袍新城，止于化工大道，全长约 15.491km。501 省道于滁河大桥北侧与仙新路过江通道共线，共线段长 4.2km。</p> <p>本次招标的内容包括 S501NJ-ZM2 标段：K5+300-K11+268.005 范围内的照明灯杆、灯具、配电线缆、基础、箱式变压器、预埋管道、智能公交站台等施工。（具体工作内容以工程量清单和图纸为准）</p> <p>计划总工期 27 个月，2024 年 6 月 30 日开工，2026 年 9 月 30 日完工，实际开工时间以开工令为准。</p>
1.3.2	计划工期	<p>计划工期：842</p> <p>开工日期：2024-06-30 00:00:00</p> <p>交工日期：2026-09-30 00:00:00</p>
1.3.3	质量要求	<p>标段工程交工验收的质量评定：合格；</p> <p>竣工验收的质量评定：合格。</p>
1.3.4	安全目标	<p>无安全责任事故。</p>

1.4.1	<p>投标人资质条件、能力和信誉</p>	<p>资质要求：见附录 1； 财务要求：见附录 2； 业绩要求：见附录 3； 信誉要求：见附录 4； 项目经理和项目总工程师资格要求：见附录 5； 其他要求：见附录 6；</p>
1.4.2	<p>是否接受联合体投标</p>	<p>接受，应满足下列要求：（1）联合体所有成员数量不得超过：2；（2）联合体牵头人应具有具有住房和城乡建设行政主管部门核发的公路交通工程专业承包（公路机电工程分项）二级及以上或道路照明工程专业承包二级及以上施工资质；（3）①联合体各方不得再以自己的名义独立或参加其他联合体在本项目的投标；②联合体各成员间必须签订联合体协议书，明确各方拟承担的工作，指定牵头人，并将联合体协议书连同投标文件提交招标人；③联合体投标的，应当以联合体中牵头人的名义提交投标保证金，以联合体中牵头人名义提交的投标保证金，对联合体各成员具有约束力；④联合体中标的，联合体各方应当共同与招标人签订合同，就中标项目向招标人承担连带责任；⑤联合体</p>

		各方均应分别按照规定的程序进行预约，提交网上报表，并由联合体牵头人负责对联合体各成员的资料进行统一汇总后一并提交给招标人；联合体牵头人所提交的投标文件应认为已代表了联合体各成员的真实情况。
1.4.3	投标人不得存在的其他关联情形	见投标人须知 1.4.3 款要求
1.4.4	投标人不得存在的其他不良状况或不良信用记录	见投标人须知 1.4.4 款要求
1.10.1	投标预备会	不召开
1.11.1	分包	<p>允许</p> <p>分包的专项工程（或不允许分包的专项工程）：符合《公路工程施工分包管理办法》（交公路规〔2024〕2号）规定。</p> <p>对分包人的资格要求：符合《公路工程施工分包管理办法》（交公路规〔2024〕2号）规定。</p>

2.1	构成招标文件的其他材料	/
2.2.1	投标人要求澄清招标文件	时间：2024-05-24 17:00 形式：使用 CA 数字证书登录“江苏交通招标投标交易平台”在“投标人异议(含澄清)”菜单以书面形式要求招标人对招标文件予以澄清。
2.2.2	招标文件澄清发出的形式	通过“江苏交通招标投标交易平台”发出招标文件澄清。
2.2.3	投标人确认收到招标文件澄清	招标文件澄清发出的同时，“江苏交通招标投标交易平台”以系统通知方式提醒投标人。
2.3.1	招标文件修改发出的形式	通过“江苏交通招标投标交易平台”发出招标文件修改。
2.3.2	投标人确认收到招标文件修改	招标文件修改发出的同时，“江苏交通招标投标交易平台”以系统通知方式提醒投标人。
3.1.1	投标文件密封形式	双信封

3.1.1(11)	构成投标文件的其他材料	/
3.2.1	增值税税金的计算方法与工程量清单的填写方式	增值税税金的计算方法：一般计税方法 工程量清单的填写方式：投标人按照招标人提供的工程量固化清单电子文件填写工程量清单
3.2.3	报价方式	单价
3.2.6	是否接受调价函	否
3.2.8	最高投标限价	有,最高投标限价:11870000 元
3.2.9	投标报价的其他要求	<p>(1) 中国政府(江苏省)根据现行税法和有关部门现行规定就本合同项下向承包人征收的所有税金及其他应交纳的所有费用均由承包人摊入各工程细目的单价中。投标人在报价时应充分了解现行的税法和相关的方法、规定，特别是营改增后的税金增收、缴纳相关规定。</p> <p>(2) 工程一切险和第三方责任险由承包人投保，保险费率由承包人调查确定，投保的</p>

范围和条件应符合招标文件及国家有关规定，保险费含在承包人投标报价中。承包人装备险和承包人职工的（人身）事故险由承包人自行投保，保险费由承包人承担并支付，并包含在所报的单价中，不单独报价。承包人应在开工后 28 天内向发包人提交承包人负责保险的证明文件。

根据《江苏省人力资源社会保障厅 江苏省财政厅关于印发《江苏省工伤保险费率管理办法》的通知苏人社规[2020]1号》的规定，本项目工伤保险费作为建设工程项目不可竞争的专用款项，由施工企业向市社会保险经办机构按照中标价的 0.9%一次性足额缴纳。本次招标“工伤保险费”暂按最高投标限价的 0.9%计列，计入工程量清单 100 章中，投标人在投标报价时不得对该比例进行调整。

安全生产责任保险在工程量清单 100 章中列支。1、根据 2021 年新实施的《中华人民共和国安全生产法》规定：“国家鼓励生产经营单位投保安全生产责任保险；属于国家规定的高危行业、领域的生产经营单位，应当

投保安全生产责任保险”，鉴于本工程属于八大高危行业中的建筑施工，承包人应及时办理安全生产责任保险的投保，未及时办理的承包人应接受相关处罚；2、承包人中标后应自行询价办理，发包人按经审定的合同及合法票据数额作为结算依据，相应清单投标报价为上限，包干使用；不足部分摊销在各子目综合报价中，发包人不再另行支付。投标人必须按招标文件和国家有关规定办理各种保险，一旦发生保险范围内的事件，损失由投标人自行承担。

（3）安全生产费是承包人在施工过程中根据国家及工程所在地的法律法规以及合同条款的有关要求，为加强建筑工程安全生产、文明施工管理，保障施工从业人员的作业条件和生活环境，防止施工安全事故发生所采取的各项措施所需的费用。安全生产费应用于施工安全防护用具、设施的采购、更新、安全施工措施的落实以及安全生产条件的改善，不得挪作他用。具体办法按照（苏交规[2012]9号）“省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法》的

		<p>通知”的规定执行。安全生产费用应当按照国家和省有关规定，结合工程实际情况，并按照《江苏省公路水运工程安全生产费用使用指南》明确的原则、范围与方式进行计取、使用、计量与支付。本项目“安全生产费”在工程量固化清单中按招标控制价的1.5%考虑，若投标人认为1.5%的安全生产费不够使用，则超出部分含在综合单价中，不再另行计量与支付。投标人须在施工组织设计中明确具体安全生产方案，制定安全生产费用使用计划，填报安全生产工程量清单，明确安全生产费费用组成。投标人施工组织设计安全生产方案中还需考虑金属构件吊装、高架桥路段临边作业、施工路段交通封闭组织等专项施工安全生产方案。投标人在安全生产工程量清单需明确专项施工安全生产方案的费用组成。发包人在安全生产费计量支付时可参考投标阶段投标人填报的安全生产工程量清单中的单价及费用组成，投标人施工组织设计中的安全生产方案也作为评标委员会施工组织设计评审的重要内容，请各投标人合理填报。在合同实施阶段，承包</p>
--	--	--

人应提交详细的安全生产方案、安全生产费组成和使用计划，且经监理人、发包人同意后方可实施，安全生产费用使用过程中受监理人、发包人全过程监督，实际发生额经跟踪审计及发包人审核后据实支付，支付总额不超过招标控制价的 1.5%。

(4) 承包人应对所使用的由发包人提供的或借用、占用、利用当地的所有出入现场的临时道路和桥梁所发生的相关费用包含在投标报价中，不单独计量与支付。并应保证发包人免于承担因上述临时道路的使用所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其它开支。

(5) 施工期间，承包人应对原结构物的安全、交通标志、标牌、各类地下预埋管线、绿化的保护等采取相应的措施以及正常营运等采取相应的措施，承包人应将其采取上述措施而可能发生的全部费用计入投标报价中，发包人将不另行支付，工程实施期间，承包人不得以任何理由对此提出索赔。由于自身施工等原因而对其它合同工程造成污染、损坏、损失等，均应立即免费修复或足

额赔偿。

承包人必须加强对地下管线等相关隐蔽设施的保护，承包人必须事先查明情况，办理相关施工交底手续后，方可进行对隐蔽设施可能产生影响的相关项目施工，否则造成后果，除了由承包人自行承担一切责任外，发包人还将严肃追究承包人的违约责任。

（6）承包人施工所需临时便道、临时用地、供电、供水等由投标人自行调查解决，所发生的一切费用不单独计量和支付，包含在投标报价内。

（7）凡是标段内与已建公路、铁路、航道、管线等有交叉、干扰的地段，承包人应在不干扰公路、铁路、航道、管线正常运营的前提下合理安排施工组织计划，积极与有关部门联系，采取有效措施保证施工工期和安全，并在必要时疏导现有交通流；凡标段内与其他在建工程有互扰的地段，承包人要做好与其他施工单位的协调工作；所发生的相关费用应包含在合同价格中，发包人将不另行支付。如因承包人采取的措施不力，造成河道阻塞或者影响公路、铁路正常安全运

营而给其它部门或个人造成的一切损失，或由上述原因造成本工程工期的拖延或施工费用的增加，均由承包人自行负责。

(8) 投标人在编制施工组织建议书时，应仔细研究所投标段的施工方案和技术要求，了解施工地点的地质、气象等情况，制定周密的安全、质量保证措施(包括人员、设备、材料、后勤保障及紧急处理措施等)及施工计划，以保证本合同工程的顺利施工，所需费用均应含入所报的单价或总额价内，招标人不再单独计列。

(9) 投标人应在监理人的指示下，为本项目其他工程提供必要的便利条件。投标人因此发生的一切费用均应含入所报的投标报价中，招标人不再单独计列。

(10) 施工过程中如发生迁改工作，与相关单位的协调配合费用含在此次投标报价中，招标人不另行计量与支付。发生的现场工程费用按相关计量方法正常计列。

(11) 根据本项目的特点，同时充分考虑自然因素及其他因素的不利影响，在施工过程中招标人可能会要求承包人加快相关分部分

项工程的施工进度以确保能按时完成本工程，承包人应无条件服从，各投标人在投标时要充分考虑因此所需的相关赶工费、措施费等相关费用，所需费用均应含入所报的单价或总额价内，招标人不再另行支付。

（12）本项目承包人在施工中必须注意保护已有的土建和其他设施设备，未经发包人及监理同意，禁止随意开洞、开槽。施工中对已有的土建和其他设施设备造成破坏的，应在施工完成后及时做好恢复工作并承担费用，相关费用含在投标报价中，不单独计量与支付。

（13）为完成本项目工程所必需的设施及附件，即使清单中没有列出具体项目和数量，投标人也应将该费用合理地计入相关项目单价中。

（15）对于招标文件工程量清单中未单独列出，但确为工程所需的辅材等，应视为承包人为完成本工程所必须提供的，其费用应已包含在合同清单中，一律不予追加费用。

（14）本项目实行标准化施工，按省市主管部门和业主的标准化施工的相关要求进行施

工管理，投标人在投标时需充分考虑各项措施达到标准化施工要求，相关费用包含在所报的单价或总价内，招标人不再单独计列和支付。

（15）投标人在投标时应充分考虑设备升级换代的因素，避免选择可能被停产设备。在合同执行过程中，如确实发生设备停产，应出具设备厂家或授权代理商的证明文件，替换设备应采用同一厂家的升级产品，关键指标必须高于停产产品，替换设备的选型必须得到监理人的书面批准。替换后设备的单价不作调整。

（16）投标人中标后应严格执行江苏省交通运输厅苏交建【2018】17号文中扬尘污染防治要求的相关规定，在投标文件中编制扬尘污染防治实施方案，所需费用含入工程量清单中各工程细目的单价及总额价中，招标人不另计列。

（17）投标人中标后应按《南京市公路航道文明施工指南（试行）》（宁交建设[2021]324号）的相关规定执行，由此产生的相关费用含在报价中，不单独计列。

		<p>(18) 本项目招投标公证费用由中标单位承担，该费用不单独计列，计入投标人投标报价中。中标人在收到中标通知书后 7 日内，应按照规定支付给公证机构。</p> <p>本项目招标代理服务费用由中标人承担，本项目招标代理费以中标价为基数按照发改价格（2011）534 号文和苏价服[2014]383 号文标准的 30%分别计取，其余费用按实结算。</p> <p>以上费用由投标人综合考虑到投标报价中，招标人不另行计量与支付。</p> <p>(19) 承包人在编制施工组织设计时应根据项目建设条件和分阶段实施的可能性，充分预见、综合统筹与合理组织，服从发包人和监理人的统一安排与施工部署，并承担由此而可能引起的临时停工或施工作业面不连续等风险，不得因此向发包人提出任何的费用与索赔，相关风险视为已包含在投标报价内。</p>
3.3.1	投标有效期	自投标人提交投标文件截止之日起计算90天
3.4.1	投标保证金	投标保证金的形式：现金；支票；银行保函；保险保单；担保保函；信用承诺

		<p>投标保证金的金额（人民币）：50000 元整</p> <p>是否委托南京市公共资源交易中心代收代退：是</p> <p>注：减免措施如下：（1）投标人列入守信激励主体对象名单（红名单）的，免缴投标保证金。（2）投标人信用等级为 AA 级的，投标保证金减少 50%。（3）守信激励主体对象名单（红名单）和信用等级（包括联合体信用等级）认定标准按照《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》（苏交规〔2019〕2 号）规定执行。（4）实行减、免投标保证金的项目，其他要求按《关于实行差异化缴纳投标保证金降低招标投标交易成本的通知》执行。</p> <p>投标保证金提交账号：</p> <p>户名名称：南京市公共资源交易中心</p> <p>银行账号：320006613018010009990</p> <p>开户银行：交通银行江东中路支行</p> <p>银行地址：南京市江东中路 265 号一楼大厅</p> <p>交通银行江东中路支行</p> <p>提交方式：</p> <p>（1）以现金或者支票形式提交投标保证金</p>
--	--	---

		<p>的，应当从本单位基本账户转出。投标人需登录江苏省公共资源服务平台（南京市），凭缴纳码关联到账信息与投标项目信息，无须随投标文件上传缴款凭证。</p> <p>（2）以纸质保函（保险）形式提交投标保证金的，投标人须将纸质保函（保险）扫描件编入投标文件对应位置，并将纸质保函（保险）原件提交至上述银行办理收讫手续。</p> <p>（3）以电子保函（保险）形式提交投标保证金的，通过出函机构自行办理的，投标人须将电子保函（保险）数据文件上传至投标文件对应位置，无须在江苏省公共资源服务平台（南京市）提交；通过江苏省公共资源服务平台（南京市）/宁企通惠企综合服务平台/南京市融资信用服务平台“投标电子保函服务专区”在线办理的，开标前须在江苏省公共资源服务平台（南京市）进行提交。</p> <p>（4）以信用承诺方式替代投标保证金的，投标人应签署信用承诺书，随投标文件一同提交。</p>
--	--	--

		<p>(5) 投标保证金退还节点如下：非中标候选人在中标候选人公示结束起 5 日内退还；第二、三名中标候选人在中标结果公告发出起 5 日内退还；中标人在合同签订之日起 5 日内退还，招标人未书面通知交易中心合同签订时间的，中标人在中标通知书签发之日起 35 日内退还。在以上退还节点前，招标人可书面通知交易中心提前退还或延迟退还。</p>
3.4.3	<p>投标保证金的利息计算原则</p>	<p>(1) 计算利息的开始日期为投标截止当日，终止日期为招标人退还投标保证金日期的前一日；</p> <p>(2) 投标保证金的利息按照第 (1) 款所述的计息时间段内招标人指定汇入银行公告的活期存款利率计付，并扣除招标人汇款手续费；</p> <p>(3) 利息计算金额至分位，分以下尾数四舍五入。</p>
3.4.4	<p>其他可以不予退还投标保证金的情</p>	<p>见投标人须知 3.4.4 款要求</p>

	形	
3.5	资格审查资料的特殊要求	<p>“投标文件格式”“资格审查资料”采用“江苏交通招标投标交易平台”中直接打印出的《投标报表》，并确保与“江苏交通招标投标交易平台”中的内容一致，除本项目招标文件要求投标人提供的复印件或扫描件外，投标人无需按《公路工程标准文件》投标人须知正文“3.5 资格审查资料”中要求提供其他复印件。</p> <p>若《投标报表》无法完整体现相关信息数据，投标人可提供“江苏省公路水路建设市场信用信息系统”或交通运输部“公路建设市场信用信息管理系统”或“江苏省公共资源交易平台”中可查询的信息数据的网页截图复印件作为补充证明材料，并须保证所提供的网页截图与相关系统查询内容保持一致，否则补充证明材料无效。</p> <p>若因“江苏交通招标投标交易平台”原因导致投标报表抓取的投标人所填人员、业绩基本信息不全时（如投标人投标报表所选人员的证书专业和级别、业绩的概况等信息未自动自备案信息中抓取），经在“江苏省公路</p>

		水路建设市场信用信息服务系统”中对上述主要信息核查后，确实在投标截止日前已经通过系统备案并完成公示，则未完全抓取的信息仍作为评审依据。《投标报表》中的相关信息已能完整体现其满足招标文件规定的资格审查条件或评标办法中相关评分项目的，无需重复提交补充证明材料。
3.5.2	近年财务状况的年份要求	无
3.5.3	近年完成的类似项目的年份要求	有 2019-01 至 2024-04
3.6.1	是否允许递交备选投标方案	不允许
4.2.3	是否退还投标文件	否
5.1	开标时间和地点	开标时间：2024-06-04 09:30:00 开标地点：南京智能开标大厅（通过“南京市公共资源交易中心官网—南京智能开标大厅”入口登录）

5.2.1	开标程序	<p>投标人解密地点：</p> <p>投标人解密时间公布投标人名称后60 分钟以内。</p> <p>通过南京智能开标大厅完成投标文件解密。</p> <p>按照投标人须知 5.2 款程序开标。</p>
6.1.1	评标委员会的组建	<p>评标委员会构成：</p> <p>1、评标委员会由招标人代表及评标专家构成，为 5 人或 5 人以上单数。</p> <p>2、评标专家确定方式：依法从江苏省综合评标（评审）专家库中随机抽取。</p> <p>3、招标人代表不能超过三分之一。</p>
6.3.2	评标委员会推荐的中标候选人的人数	3
7.1	中标候选人的公示媒介及期限	<p>公示媒介：同招标公告发布媒介</p> <p>公示期限：3 日</p> <p>公示的其他内容：中标候选人的投标报表</p>
7.4	是否授权评标委员会确定中标人	否

7.5	中标通知书 和中标结果 通知发出的 形式	招标人通过南京市公共资源交易中心平台打印。
7.6	中标结果公告媒介及期限	公告媒介：同招标公告发布媒介 公告期限：3日
7.7.1	履约保证金	是否要求中标人提交履约保证金：要求 履约保证金的形式：银行保函、现金、支票形式 履约保证金的金额：10%签约合同价 被省交通运输主管部门列入“江苏省交通运输守信联合激励对象名单”（红名单）或被 招标项目所在地省级交通运输主管部门评为 信用等级 AA 的中标人履约保证金的金额： 5%签约合同价 采用银行保函时，出具保函的银行级别：分行及其以上级别
8.5.1	监督部门	监督部门：南京市交通运输局建设管理处 地址：南京市珠江路 63-1 号南京交通大厦 10 楼 电话：025-83194125

		传真： / 邮政编码： 210000
9	是否采用电子招标投标	是
需要补充的其他内容		
10.1		投标人需自行下载投标文件进行再次检测文件。
10.2		<p>1、招投标管理系统中主要信息需要更新，或未建立信用档案的投标申请人应当在递交投标文件前到交通行政主管部门更新系统中的资料或建立信用档案。如投标人在递交投标文件时主要信息未更新或仍未建立信用档案或仍在主要信息公示期（5个工作日）内的，评标委员会不再认可未在江苏交通招标投标交易平台（江苏省交通运输厅）中备案的人员情况、企业财务、业绩、在建项目等原始书面材料作为投标文件的证明材料。如果招投标管理系统中的主要信息不能满足招标公告的要求，则其投标文件作废标处理。</p> <p>2、农民工工资的管理执行国家、省市、地方等最新相关政策及文件规定，并满足行业主管部门相关要求。根据《省交通运输厅关</p>

于交通工程建设领域保障农民工工作支付的意见》（苏交规〔2021〕2号）三十四条：对于工程周期在6个月内的项目和项目标段，在专用账户、信息化考勤方面，可以根据工程实际，简化相关程序和要求”以及《南京市根治拖欠农民工工资工作领导小组关于印发2021年南京市根治拖欠农民工工资工作要点的通知》（宁治欠〔2021〕3号）中的说明，对于短时间、小工量等用工劳动报酬缺乏银行代发条件等情况，可以以现金方式发放农民工工资。承包人需按时以现金方式足额发放农民工工资，保障农民工权益。

3、本项目采用不见面形式开标，招标人将按招标公告中规定的递交投标文件截止时间（或按补遗书通知的截止时间）和地点，对所有解密成功的投标文件进行开标。

4、投标人如在本项目试点期间遇到系统使用问题请联系以下人员：

（1）江苏交通招标投标交易平台、江苏省交通运输厅投标文件制作工具问题，联系人：王金晶，15651722569。

（2）国信CA问题，联系电话：

4000251010。

(3) 南京智能开标大厅问题，联系电话：
68505828、68505877。

(4) 投标保证金退还问题，联系电话：
025-68505823。

5、根据《住房和城乡建设部办公厅关于全
面实行一级建造师电子注册证书的通知》

(建办市〔2021〕40号)的规定：“自
2022年1月1日起，一级建造师统一使用电
子证书，纸质注册证书作废”。因此尚未在
江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备
案注册或需更新的，请各投标人在投标文件
递交之前完成一级建造师电子证书的注册或
更新。

投标人须知

(见：《公路机电工程标准文件》)

附录 1 资格审查条件(资质最低条件)

施工企业资质等级要求

①投标人（若为联合体形式投标，指联合体双方）必须为独立的企业法人，持有有效营业执照（三证合一）；

②投标人（若为联合体形式投标，指联合体双方）具有住房和城乡建设行政主管部门核发的公路交通工程专业承包（公路机电工程分项）二级及以上或城市及道路照明工程专业承包二级及以上施工资质；

③投标人（若为联合体形式投标，指联合体双方）具有省级或以上建设行政主管部门核发的《安全生产许可证》。

（以江苏交通招标投标交易平台（江苏省交通运输厅）自动生成的企业投标报表表 1 中的内容为准。注：以下简称投标报表）；

若为联合体形式投标，如由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级。

附录 2 资格审查条件(财务最低要求)

财务要求
无。

附录 3 资格审查条件(业绩最低要求)

业绩要求

投标人（若为联合体形式投标，指牵头人单位）自 2019 年 1 月 1 日以来具有单项合同金额不小于 600 万元的交/竣工验收合格的道路照明工程施工业绩（以投标报表表 5 中的合同价、交/竣工日期、工程简介内容、规模和性质信息为准，下同）。

附录 4 资格审查条件(信誉最低要求)

信誉要求

①投标人（若为联合体形式投标，指联合体双方）在最近一次（指投标截止日当天）江苏省公路水运建设市场信用等级评价为 C 级及以上级别（未建立信用档案的申请人应当先建立信用档案并获得暂定 A 级信用等级）；（以在江苏省交通运输厅最近一次公布的信用等级为准，不以投标报表表 1 为准）。

②投标人（若为联合体形式投标，指联合体双方）提供第三方信用评价报告，信用等级为 A 级及以上，投标截止日前已在南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中备案。

附录 5 资格审查条件(项目经理和项目总工最低要求)

人 员	数 量	资 格 要 求	在 岗 要 求
项目 经理	1	<p>具有建设行政主管部门颁发的机电工程二级及以上建造师证书或市政公用工程专业一级建造师证书，且具有省级及以上交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》(B证) 或者具有省级及以上行政主管部门核发的《建筑施工企业项目负责人安全生产考核合格证书》(B证)且处于有效期内（以投标报表表 3 中相关信息为准），项目经理自 2019 年 1 月 1 日至今担任过道路照明工程施工项目的项目经理、项目总工或项目副经理（以投标报表表 4 中任职结束时间、项目职务、项目简介内容、规模和性质信息为准）。</p>	<p>无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目中撤离）</p>
项目 总工	1	<p>具有工程类中级及以上技术职称。且具有省级及以上交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》(B证) 或者具有省级及以上行政主管部门核发的《建筑施工企业项目负责人安全生产考核合格证书》(B证)且处于有效期内，项目总工自 2019 年 1 月 1 日至今担任过道路照明工程施工项目的项目经理、项目总工或项目副经理（以投标报表表 4 中任职结束时间、项目职务、项目简介内容、规模和性质信息为准）。</p>	

①若为联合体形式投标的，项目经理和项目总工应为联合体牵头单位的人员。

②如拟投入的项目经理为一级建造师，其一级建造师注册证书须满足《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》（建办市〔2021〕40号）文件的相关要求；且尚未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案注册或需更新的，请各投标人在投标文件递交之前完成一级建造师电子证书的注册或更新。

如拟投入的项目经理为二级建造师，其二级建造师注册证书须满足《省住房和城乡建设厅关于我省二级建造师、二级造价工程师、二级注册建筑师、二级注册结构工程师注册证书电子证照换发的公告》（江苏省住房和城乡建设厅〔2023〕第26号）文件的相关要求；且尚未在江苏省交通运输招标投标信息管理系统中备案注册或需更新的，请各投标人在投标文件递交之前完成二级建造师电子证书的注册或更新。

附录6 资格审查条件(其他管理和技术人员最低要求)

人员	数量	资格要求
专职安全员	1 名	具有交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》(C 证)或省级及以上建设行政主管部门核发的《建筑施工企业项目负责人安全生产考核合格证书》(C 证)。

第三章 评标办法(技术评分最低标价法)

条款号名称	评审因素与评审标准	
1	评标办法	<p>评标价相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：</p> <p>(1)被列入“江苏省交通运输守信联合激励对象名单”（红名单）的投标人（投标人是否在红名单中以投标文件递交截止之日在“信用交通·江苏”网站查询结果为准）优先；</p> <p>(2)被招标项目所在地省级交通运输主管部门评为较高信用等级的投标人优先；信用等级相同的，以信用评定分值高的优先；</p> <p>(3)投标文件第一个信封得分高的优先；</p> <p>(4)注册资本较大的投标人优先。</p>
2.1.1 2.1.3	形式评审与响应性评审	<p>第一个信封（商务及技术文件）评审标准：</p> <p>（1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、工期、工程质量要求及安全目标；</p> <p>b. 投标函附录的所有数据均符合招标文件规定；</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>（2）投标文件上法定代表人、投标人的单位章盖章和法人章齐全，符合招标文件规定</p> <p>（3）投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金</p> <p>a. 投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期不少于投标有效期；</p> <p>b. 若投标保证金采用网银、电汇、转账支票形式提交，投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户汇入招标人指定账户；</p> <p>c. 若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行均满足招标文件要求，且在递交投标文件截止时间之前向招标人指定的银行提交了银行保函原件</p> <p>（4）投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签章；</p> <p>（5）投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签章；</p> <p>（6）同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外；</p>

		<p>(7) 投标文件中未出现有关投标报价的内容；</p> <p>(8) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限；</p> <p>(9) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应；</p> <p>(10) 权利义务符合招标文件规定；</p> <p>a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；</p> <p>b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；</p> <p>c. 投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法；</p> <p>d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；</p> <p>e. 投标人在投标活动中无欺诈行为；</p> <p>f. 投标人未对合同条款有重要保留</p> <p>(11) 不同投标人的投标文件 MAC 地址或 IP 地址一致且不能按要求提供充分证据证明其未串通投标的，其投标将被否决。</p> <p>第二个信封（报价文件）评审标准：</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；</p> <p>b. 已标价工程量清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人、投标人的单位章盖章和法人章齐全，符合招标文件规定</p> <p>(3) 投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价（如有）</p> <p>(4) 投标报价的大写金额能够确定具体数值</p> <p>(5) 同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>(6) 投标人若提交调价函，调价函符合招标文件第二章“投标人须知”第 3.2.6 项要求。</p>
--	--	---

		<p>(7) 投标人若填写工程量固化清单，填写完毕的工程量固化清单 未对工程量固化清单电子文件中的数据、格式和运算定义进行修改； 工程量固化清单中的投标报价和投标函大写金额报价一致。</p>
2.1.2	资格评审	<p>(1) 江苏省交通招标投标信息管理系统自动生成的投标报表的主要信息满足招标公告和招标文件投标人须知 1.4.1 款的要求；当自动生成的投标报表的主要信息不够完善（或不全）时，经在江苏省交通招标投标信息管理系统中对自动生成的投标报表的主要信息核查后，确实在投标截止日前已经通过系统备案且符合招标公告和招标文件投标人须知 1.4.1 款的要求</p> <p>(2) 投标文件标明的投标人与报名时的投标人未发生实质性改变；</p> <p>(3) 投标人未投资参股招标项目；</p> <p>(4) 投标人的其他要求符合招标文件规定；</p> <p>(5) 投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规定的任何一种情形；</p> <p>(6) 投标人提供第三方信用评价报告，信用评价等级为 A 级及以上，投标截止日前已在南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中备案。</p>
2.2.1	分值构成（总分：100.00 分）	<p>第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成： 其他因素-业绩：20.00 其他因素-履约信誉：15.00 其他因素-主要设备仪器：20.00 主要人员：20.00 施工组织设计：25.00 各分项评分因素得分应以评标委员会各成员的打分平均值确定：（若评分因素含细分项，按评分因素细分项分别计算得分）。评标委员会成员总数为 7 人或 7 人以上时，该平均值以去掉一个最高和一个最低分后计算，最后得分保留两位小数</p>
2.2.3	第二个信封的详细评审标准	<p>评标价的确定： 评标价=投标函文字报价-0（招标代理服务费）-0（公证费）-0（暂列金）-0（其他不可竞争费） 投标报价=清单小计+0（招标代理服务费）+0（公证</p>

		费)+0(暂列金)+0(其他不可竞争费)
3.2.4	通过第一信封详细评审的投标人数量	开启前5家投标人的第二信封投标文件(按照商务和技术得分从高到低)
3.2.6	其他需要补充内容	<p>一、当自动生成的投标报表的主要信息不够完善(或不全)时,经在江苏省交通招标投标信息管理系统中对自动生成的投标报表的主要信息核查后,确实在投标截止日前已经通过系统备案且符合上述评审标准的,相应评审项予以通过。</p> <p>二、评标程序:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 听取招标人关于工程和有关情况的说明; 2. 听取招标人对招标过程、开标情况的汇报; 3. 讨论和通过评标办法; 4. 听取清标工作组关于商务及技术文件清标工作情况的汇报; 5. 查阅有关投标文件的商务及技术文件和清标资料; 6. 对投标人的商务及技术文件按资格及形式和响应性两个阶段进行评审,只有通过前一阶段的评审,才能参加下一阶段评审,评审标准见2.1.1、2.1.2、2.1.3款。 7. 对投标文件商务及技术文件综合评分,并确定本标段的综合排名,评分分值按2.2.1款执行; <ol style="list-style-type: none"> (1)评标委员会分别对投标文件的评分因素进行打分。各评分因素的得分以评标委员会各成员的评分平均值确定,若评标委员会成员数量为7个或7个以上的,该平均值以去掉一个最高和一个最低分后计算;得分保留2位小数。 (2)商务及技术文件综合得分高者优先通过,若综合得分相同,信用等级较高者排名在前,若仍相同,则以投标人资质等级高者优先通过;若再相同,则以投标人注册资本较大者优先通过。 8. 确定通过商务及技术文件评审的投标人; <ol style="list-style-type: none"> (1)通过商务文件和技术文件评审的投标人少于3家的,评标委员会可以否决全部投标;未否决全部投标的,评标委员会应当在评标报告中阐明理由,招标人可对报价文件开标,但评标委员会在进行报价文件评审时仍有权否决全部投标;评标委员会未在报价文件评审时否决全部投标的,应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。 <p>评标委员决定否决全部投标的,招标人将再次发布该标段的招标公告或经行政主管部门批准后采用其它招标方式确定中标单位。</p> (2)若通过商务及技术文件评审的投标人为3-5家时,则全部推荐通过本标段的商务及技术文件评审。

		<p>(3)若通过商务及技术文件评审的投标人为5家（不含5家）以上时，则需对他们的商务及技术文件进行综合评分，按得分分值高低和上条的规定进行排序，选取排名前5家的投标人通过本标段的商务及技术文件评审。</p> <p>9. 对通过商务及技术文件评审的投标人的报价文件进行开标(开标时间见投标人须前附表5.1款)；</p> <p>10. 对通过商务及技术文件评审的投标人的报价文件进行形式评审，形式评审的标准见2.1.1、2.1.3款；</p> <p>11. 对通过商务及技术文件评审的投标人的报价文件进行算术性复核；</p> <p>12. 确定排名，确定排名的原则为： 按经评审的评标价由低到高的排名顺序，推荐排名第一的投标人为第一中标候选人、排名第二、第三的依次为第二中标候选人和第三中标候选人。</p> <p>13. 若出现同一投标人在S501NJ-ZM1标和S501NJ-ZM2标中均排名第一的情况，优先推荐其为S501NJ-ZM1标第一中标候选人，在S501NJ-ZM2标段则不再推荐；S501NJ-ZM2标则由排名第二的投标人递补为第一中标候选人。</p> <p>14. 撰写评标报告。</p>
--	--	---

其他因素-业绩

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	企业业绩	投标人具有一个符合招标公告要求的类似业绩得12分，每增加一个符合招标公告要求的类似业绩多得4分，此项满分为20分。	20.00	0.00

其他因素-履约信誉

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	履约信誉	<p>根据苏交规[2019]2号文《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》的规定对投标人信誉进行评价：</p> <p>①最近一次从业单位（施工）信用等级评价为AA级时，该项得分为15分；</p> <p>②最近一次从业单位（施工）信用等级评价为A（暂定）级时，该项得分为12分；</p> <p>③最近一次从业单位（施工）信用等级评价为A级时，该项得分=0.15X×(Z-85)÷10+0.8X；</p> <p>④从业单位（施工）信用等级评价</p>	15.00	0.00

		<p>为 B 级时，该项得分=$0.15X \times (Z-75) \div 10 + 0.65X$；</p> <p>⑤从业单位（施工）信用等级评价为 C 级时，该项得分=$0.15X \times (Z-60) \div 10 + 0.45X$。</p> <p>其中 X=15，Z 为投标人最近一次信用等级评定分值（即最新的信用等级评价公布表中投标人综合得分）。无评定分值的 A 级、暂定 A 级投标人，Z 按 85 计算。</p> <p>注：若投标人以联合体方式参与投标，在江苏省公路水运建设市场信用信息等级以联合体成员中信用等级最低的成员的信用等级作为联合体的信用等级。</p>		
--	--	--	--	--

其他因素-主要设备仪器

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	主要材料与设备	根据投标人所投主要材料与设备的品牌、档次以及性能等进行评定。	20.00	0.00

主要人员

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	项目经理任职资格与业绩	根据投标人拟投入项目经理的职称、执业资格及项目管理工作经验、履约表现等进行评定。	10.00	0.00
2	项目总工任职资格与业绩	根据投标人拟投入项目总工的职称、执业资格及项目管理工作经验、履约表现等进行评定。	5.00	0.00
3	拟投入主要技术人员	根据参与主要人员的专业、资历、配置和业绩进行评定。	5.00	0.00

施工组织设计

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	总体施工组织布置及规划	根据总体施工组织布置及规划进行评定。	10.00	0.00
2	关键工程的施工方案、方法、技术方案	根据关键工程的施工方案、方法、技术方案进行评定。	10.00	0.00
3	工程质量、工期与安全、环保生产、扬尘污染防治、品质工程创建的主要措施	根据工程质量、工期与安全三大指标的保障措施以及环保生产、扬尘污染防治、品质工程创建的主要措施进行评定。	5.00	0.00

1. 评标方法

本次评标采用技术评分最低标价法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件的施工组织设计、主要人员、技术能力等因素进行评分，按照得分由高到低排序，对排名在招标文件规定数量以内的投标人的报价文件进行评审，按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。评标价相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。

2. 评审标准

2.1 初步评审标准

2.1.1

2.1.2

2.1.2 资格评审标准：见资格预审文件第三章“资格审查办法”详细审查标准(适用于已进行资格预审的)。

2.1.3

2.2 分值构成与评分标准

2.2.1 第一个信封评分分值构成

- (1) 施工组织设计：见评标办法前附表；
- (2) 主要人员：见评标办法前附表；
- (3) 其他评分因素：见评标办法前附表。

2.2.2 第一个信封评分评分标准

- (1) 施工组织设计评分标准：见评标办法前附表；
- (2) 主要人员评分标准：见评标办法前附表；
- (3) 其他因素评分标准：见评标办法前附表。

2.2.3 第二个信封详细评审标准：见评标办法前附表。

3. 评标程序

3.1 第一个信封初步评审

3.1.1 评标委员会可以要求投标人提交第二章“投标人须知”第3.5.1项至

第 3.5.6 项规定的有关证明和证件的原件，以便核验。评标委员会依据本章第 2.1 款规定的标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。（适用于未进行资格预审的）

3.1.1 评标委员会依据本章第 2.1.1 项、第 2.1.3 项规定的评审标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。当投标人资格预审申请文件的内容发生重大变化时，评标委员会依据本章第 2.1.2 项规定的标准对其更新资料进行评审。（适用于已进行资格预审的）

3.2 第一个信封详细评审

3.2.1 评标委员会按本章第 2.2 款规定的量化因素和分值进行打分，并计算出各投标人的商务和技术得分。

(1) 按本章第 2.2.2 (1) 目规定的评审因素和分值对施工组织设计部分计算出得分 A；

(2) 按本章第 2.2.2 (2) 目规定的评审因素和分值对主要人员部分计算出得分 B；

(3) 按本章第 2.2.2 (3) 目规定的评审因素和分值对其他部分计算出得分 C。

3.2.2 投标人的商务和技术得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”

3.2.3 投标人的商务和技术得分=A+B+C。

3.2.4 评标委员会按照投标人的商务和技术得分由高到低排序，排名在评标办法前附表规定数量以内的投标人，其投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审。

3.2.5 通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）初步评审的投标人不少于 3 个且未超过评标办法前附表第 3.2.4 项规定数量的，均通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）详细评审，不再对投标人的商务和技术文件进行评分。

3.3 第二个信封开标

第一个信封（商务及技术文件）评审结束后，招标人将按照第二章“投标人须知”第 5.1 款规定的时间和地点对通过投标文件第一个信封（商务及技术

文件)评审的 投标文件第二个信封(报价文件)进行开标。

3.4 第二个信封初步评审

3.4.1 评标委员会依据本章第 2.1.1 项、第 2.1.3 项规定的评审标准对投标文件第二个信封(报价文件)进行初步评审。有一项不符合评审标准的,评标委员会应否决其投标。

3.4.2 投标报价有算术错误的,评标委员会按以下原则对投标报价进行修正,修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的,评标委员会应否决其投标。

- (1) 投标文件中的大写金额与小写金额不一致的,以大写金额为准;
- (2) 总价金额与依据单价计算出的结果不一致的,以单价金额为准修正总价,但单价金额小数点有明显错误的除外;
- (3) 当单价与数量相乘不等于合价时,以单价计算为准,如果单价有明显的小数点位置差错,应以标出的合价为准,同时对单价予以修正;
- (4) 当各子目的合价累计不等于总价时,应以各子目合价累计数为准,修正总价。

3.4.3 工程量清单中的投标报价有其他错误的,评标委员会按以下原则对投标报价进行修正,修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的,评标委员会应否决其投标。

(1) 在招标人给定的工程量清单中漏报了某个工程子目的单价、合价或总额价,或所报单价、合价或总额价减少了报价范围,则漏报的工程子目单价、合价和总额价或单价、合价和总额价中减少的报价内容视为已含入其他工程子目的单价、合价和总额价之中。

(2) 在招标人给定的工程量清单中多报了某个工程子目的单价、合价或总额价,或所报单价、合价或总额价增加了报价范围,则从投标报价中扣除多报的工程子目报价或工程子目报价中增加了报价范围的部分报价。

(3) 当单价与数量的乘积与合价(金额)虽然一致,但投标人修改了该子目的工程数量,则其合价按招标人给定的工程数量乘以投标人所报单价予以修正。

3.4.4 修正后的最终投标报价若超过最高投标限价(如有),评标委员会应否决其投标。

3.5 第二个信封详细评审

3.5.1 评标委员会按本章第 2.2 款规定的量化因素和标准进行价格折算,计

算出评标价，并编制价格比较一览表。

3.5.2 评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其个别成本的，应要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料的，由评标委员会认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。

3.6 投标文件相关信息的核查

3.6.1 在评标过程中，评标委员会应查询交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”，对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息进行核实。若投标文件载明的信息与交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”发布的信息不符，使得投标人的资格条件不符合招标文件规定的，评标委员会应否决其投标。

3.6.2 评标委员会应对在评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形进行评审和认定。投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的，评标委员会应否决其投标。

(1) 有下列情形之一的，属于投标人相互串通投标：

- a. 投标人之间协商投标报价等投标文件的实质性内容；
- b. 投标人之间约定中标人；
- c. 投标人之间约定部分投标人放弃投标或中标；
- d. 属于同一集团、协会、商会等组织成员的投标人按照该组织要求协同投标；
- e. 投标人之间为谋取中标或排斥特定投标人而采取的其他联合行动。

(2) 有下列情形之一的，视为投标人相互串通投标：

- a. 不同投标人的投标文件由同一单位或个人编制；
- b. 不同投标人委托同一单位或个人办理投标事宜；
- c. 不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人；
- d. 不同投标人的投标文件异常一致或投标报价呈规律性差异；
- e. 不同投标人的投标文件相互混装；
- f. 不同投标人的投标保证金从同一单位或个人的账户转出。

(3) 有下列情形之一的，属于招标人与投标人串通投标：

- a. 招标人在开标前开启投标文件并将有关信息泄露给其他投标人；
- b. 招标人直接或间接向投标人泄露标底、评标委员会成员等信息；

- c. 招标人明示或暗示投标人压低或抬高投标报价；
- d. 招标人授意投标人撤换、修改投标文件；
- e. 招标人明示或暗示投标人为特定投标人中标提供方便；
- f. 招标人与投标人为谋求特定投标人中标而采取的其他串通行为。

(4) 投标人有下列情形之一的，属于弄虚作假的行为：

- a. 使用通过受让或租借等方式获取的资格、资质证书投标；
- b. 使用伪造、变造的许可证件；
- c. 提供虚假的财务状况或业绩；
- d. 提供虚假的项目负责人或主要技术人员简历、劳动关系证明；
- e. 提供虚假的信用状况；
- f. 其他弄虚作假的行为。

3.7 投标文件的澄清和说明

3.7.1 在评标过程中，评标委员会可以书面形式要求投标人对所提交投标文件中含义不明确的内容、明显文字或计算错误进行书面澄清或说明。评标委员会不接受投标人主动提出的澄清、说明。投标人不按评标委员会要求澄清或说明的，评标委员会应否决其投标。

3.7.2 澄清和说明不得超出投标文件的范围或改变投标文件的实质性内容（算术性错误修正的除外）。投标人的书面澄清、说明属于投标文件的组成部分。

3.7.3 评标委员会不得暗示或诱导投标人作出澄清、说明，对投标人提交的澄清、说明有疑问的，可以要求投标人进一步澄清或说明，直至满足评标委员会的要求。

3.7.4 凡超出招标文件规定的或给发包人带来未曾要求的利益的变化、偏差或其他因素在评标时不予考虑。

3.8 不得否决投标的情形

投标文件存在第二章“投标人须知”第1.12.3项所列情形的，均视为细微偏差，评标委员会不得否决投标人的投标，应按照第二章“投标人须知”第1.12.4项规定的原则处理。

3.9 评标结果

3.9.1 除第二章“投标人须知”前附表授权直接确定中标人外，评标委员会

按照评 标价由低到高的顺序推荐中标候选人，并标明排序。

3.9.2 评标委员会完成评标后，应向招标人提交书面评标报告。

第一节 通用合同条款

采用中华人民共和国《标准施工招标文件（2007年版）》第四章第一节“通用合同条款”

第二节 专用合同条款

A1. 公路工程专用合同条款

采用中华人民共和国交通运输部《公路工程标准施工招标文件（2018年版）》第四章第二节“专用合同条款”之 A. 公路工程专用合同条款。

B. 项目专用合同条款

项目专用合同条款数据表

说明：本数据表是项目专用合同条款中适用于本项目的信息和数据的归纳与提示，是项目专用合同条款的组成部分。

序号	条款号	信息或数据
1.	1.1.2.2	发包人：南京市公路事业发展中心
2.	1.1.2.6	监理人：将在合同协议书中明确。
3.	1.1.4.5	缺陷责任期：24个月。缺陷责任期从工程整体通过交工验收之日起计算。由于承包人原因导致工程无法按照规定期限进行交工验收的，缺陷责任期从实际通过交工验收之日起计算。由于发包人原因导致工程无法按照规定期限进行交工验收的，在承包人提交交工验收报告90日后，工程自动进入缺陷责任期。
4.	1.6.3	图纸需要修改和补充的，应由监理人取得发包人同意后，在该工程或工程相应部位施工前7天签发图纸修改图给承包人。
5.	3.1.1	监理人在行使下列权力前需要经发包人事先批准： (6)根据第15.3款发出的变更指示，其单项工程变更涉及的金额超过了该单项工程签约时合同价的0%或累计变更超过了签约合同价的0%。
6.	5.2.1	发包人是否提供材料和工程设备： <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否。
7.	6.2	发包人是否提供施工设备和临时设备： <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否。
8.	8.1.1	发包人提供测量基准点、基准线和水准点及其书面资料的期限：在签订本合同后7天内； 承包人将施工控制网资料报送监理人审批的期限：在收到发包人提供的上述资料后14天内。
9.	11.5(3)	逾期交工违约金：0.2%签约合同价/天
10.	11.5(3)	逾期交工违约金限额：10%签约合同价。
11.	11.6	提前交工的奖金：无提前交工奖金
12.	11.6	提前交工的奖金限额：无提前交工奖金
13.	15.5.2	合理化建议奖励：无。
14.	16.1	合同期内不调价
15.	17.2.1(1)	开工预付款金额：10%签约合同价（不含暂列金额）

序号	条款号	信息或数据
16.	17.2.1(2)	材料、设备预付款：无
17.	17.3.2	承包人在每个付款周期末向监理人提交进度付款申请单的分份数：6份。
18.	17.3.3(1)	进度付款证书最低限额：人民币 200 万元。
19.	17.3.3(2)	逾期付款违约金的利率：无。
20.	17.4.1	质量保证金金额：3%。
21.	17.5.1	承包人向监理人提交交工付款申请单(包括相关证明材料)的份数：6份。
22.	17.6.1	承包人向监理人提交最终结清申请单(包括相关证明材料)的份数：6份。
23.	18.2	竣工资料的份数：竣工文件电子文档及书面文档各 6 套。
24.	18.5.1	单位工程或工程设备是否需要投入施工期运行：是。
25.	18.6.1	本工程及工程设备是否进行试运行：是。
26.	19.7	保修期：自交工验收合格之日起计算 5 年。
27.	20.1	建筑工程一切险的保险费率：保险费由投标人报价时摊入工程量清单中工程细目的单价或总额价内，不单独报价和支付。
28.	20.4.2	第三者责任险：由投标人报价时摊入工程量清单中工程细目的单价或总额价内，不单独报价和支付。 保险费率：由投标人报价时摊入工程量清单中工程细目的单价或总额价内，不单独报价和支付。
29.	24.1	争议的最终解决方式：诉讼 受理机构：工程所在地人民法院。

项目专用合同条款

说明：本项目专用合同条款是对“通用合同条款”、“公路工程专用合同条款”的补充、细化和约定，应对照通用合同条款、公路工程专用合同条款中同一编号的条款一起阅读和理解。如果本“项目专用合同条款”与“公路工程专用合同条款”、“通用合同条款”不一致时，以本“项目专用合同条款”的规定为准。

合同文件的优先顺序：“项目专用合同条款”优于“公路工程专用合同条款”优于“通用合同条款”；“图纸”优于“技术规范”；“投标文件”优于“招标文件”。

“技术规范作为本次招标的最低标准，在技术规范与图纸、招标文件冲突时，执行最低标准。”

1. 一般约定

1.1 词语定义

1.1.1 合同

公路工程专用合同条款第 1.1.1.8 目细化为：

1.1.1.8 已标价工程量清单：指构成合同文件组成部分的已标明价格且承包人已确认的最终工程量清单，包括工程量清单说明、投标报价说明、其他说明及工程量清单各项表格。

1.1.2 合同当事人和人员

公路工程专用合同条款补充 1.1.2.9、1.1.2.10、1.1.2.11 目：

1.1.2.9 供货商：指为工程提供一般设备、材料的经营单位。

1.1.2.10 制造商：指直接为工程制造设备、材料的生产单位。

1.1.2.11 代理商：指以代理单位的资格为工程供应所代理的设备、材料的经营单位。

1.1.3 工程和设备

公路工程专用合同条款 1.1.3.5 目细化为：

1.1.3.5 工程设备：指构成或计划构成永久工程一部分的机电设备、金属结构设备、仪器装置及其他类似的设备和装置，以及成套软件。

公路工程专用合同条款补充 1.1.3.14、1.1.3.15、1.1.3.16、1.1.3.17、1.1.3.18 目：

1.1.3.14 施工详图设计：指由承包人根据招投标文件、主要系统设备的技术特性和工程现场状况所做的对施工图的补充、细化和完善设计。

1.1.3.15 调试：指按合同条款和合同其他有关规定，在施工期内，由承包人执行的、在准备合同工程的完工验收前对所安装设备、设施、子系统进行的调整、测试等工作。

1.1.3.16 设备完工：指工程设备全部安装到位，并经分系统、系统、完工检（试）验合格的阶段。

1.1.3.17 交工测试：指在路段开通运行前，按照有关规定和规范要求进行的兼容性测试、适用性测试、技术基础检测、并网测试等。

1.1.3.18 试运行：指工程在交工测试完成后，以检验系统功能、性能及可靠性为主要目的而进

行的系统运行。

1.1.4 日期

通用合同条款补充 1.1.4.8 目：

1.1.4.8 试运行期：指从通过交工测试之日算起至通过试运行验收之日止。试运行期在项目专用合同条款数据表中明确。

1.1.5 合同价格和费用

通用合同条款补充 1.1.5.8 目：

1.1.5.8 中期支付证书：指除最后支付证书之外的、由监理人签发的任何支付证书。

公路工程专用合同条款 1.1.6.8 目细化为：

1.1.6.8 劳务合作：指承包人与劳务企业签订劳务合作合同，由劳务企业提供劳务人员及机具，由承包人统一组织施工、统一控制工程质量、施工进度、材料采购、生产安全的施工行为。

1.6 图纸和承包人文件

1.6.3 图纸的修改

在通用合同条款 1.6.3 项原文后增加一个段落：

没有监理人的批准，承包人不得对施工图的任何部分进行修改，否则按 22.1 款承包人违约处理。

通用合同条款补充 1.6.6 项：

1.6.6 施工详图设计

施工详图设计的主要目的是确保施工图设计内容与工程拟采用的设备和材料以及工程施工现场的实际情况更好地匹配符合，是对施工图设计的深化、完善、修正和补充，以便能充分、全面、有效地指导施工。施工详图设计工作由承包人负责完成，设计前须收集所有设备材料和现场情况的数据、参数、位置、尺寸、设备材料机械图等相关资料。

施工详图设计完成以后，承包人应及时上报监理人审批、报发包人备案，并和施工图设计共同作为工程施工、监理、支付、验收的依据。

1.7 联络

通用合同条款第 1.7.2 项约定为：

1.7.2 第 1.7.1 项中的通知、批准、证明、证书、指示、要求、请求、同意、意见、确定和决定等来往函件，均应在函件发出 24 小时内送达指定地点和接收人，并办理签收手续。

2. 发包人义务

4. 承包人

4.1 承包人的一般义务

4.1.8 为他人提供方便

通用合同条款第 4.1.8 项补充：

承包人应按监理人的指示为他人（包括发包人、发包人委托的第三方等）在施工场地或附近实施与工程有关的其他各项工作提供可能的便利条件（如交通等），提供有关条件可能发生的费用，由承包人在相关费用中考虑。

4.1.10 其他义务

专用合同条款 4.1.10（1）目约定为：

临时占地的租地费用：承包人自行落实解决，相关费用已包含在合同价格中，发包人不另行支付。

公路工程专用合同条款 4.1.10（6）目细化、补充为第（6）-（13）目：

（6）几个承包人或与相邻标段或与相邻项目在同一区域内施工时，监理人有权协调工程的实施，并对工程衔接及工程界面范围划分作出指示，承包人应在监理人的统一协调下工作，承包人之间应当签订安全生产管理协议，明确各自的安全生产管理职责和应当采取的安全措施，并指定专职安全生产管理人员进行安全检查与协调，承包人因此增加的费用应认为已包括在合同价格之中，发包人不另行支付。

（7）承包人在进场后应立即与设计单位开展联合设计，工程费用原则上不超过原合同相应费用，联合设计费用由承包人自行承担，发包人不再单独计量与支付。

（8）本项目施工过程中所需的电源由承包人自行调查及引接，在交工验收之前所发生的费用由承包人自行承担，发包人不再单独计量与支付。

（9）因工期原因，如果需要土建承包人提前预埋的机电工程预留预埋件由机电承包人提供，机电承包人进场前对已经完成的预留预埋件负责复核和接收。

（10）机电系统在正式开通运行前，需按照相关要求~~进行~~交工测试，只有通过交工测试的系统才能投入运行。

（11）在合同履行期间，承包人应按照本项目技术规范中的内容提供培训教材并做好培训工作，对发包人或运营管理单位的管理人员、技术人员、操作人员进行培训，以便对工程的实施进行有效的管理，同时保证工程验收移交后，相关人员能够胜任系统的全部运行、操作，线路维护，故障分析处理，设备维修和保养等工作。承包人因此增加的费用应认为已包括在合同价格之中，发包人不另行支付。

（12）设备移交清单

工程设备完工后试运行期结束前，承包人应将工程设备移交给地方城管部门，移交工作应有发包人和监理人参加，并根据承包人提供的工程设备移交清单、设备及随箱资料（含设备说明书、操作维

修手册等)进行逐项清查核对,无误后签字确认。工程设备移交清单签认后,工程设备的管理责任即转移给地方。承包人应从供货商(或供货商代理人)处得到有关技术支持的书面保证,书面保证要说明他们对其产品提供支持保证和免费咨询服务。

如果工程设备移交清单签认后,工程不能立即移交管理时,承包人仍应继续负责工程照管。监理人在与承包人和发包人协商后,应确定与此相关的工程照管费用补偿额并加到合同价格上,经发包人批准后通知承包人。

(13) 项目施工(含安装、调试)所发生的施工用电及其费用均由承包人承担,承包人因此增加的费用应认为已包括在中标合同价格之中,发包人不另行支付。

(14) 施工作业顺序因主体土建单位施工界面交付有先后,承包人施工作业顺序应根据项目实际和发包人的要求进行,并根据实际交付的界面情况合理的安排施工组织计划,由此造成的一切费用均由承包人承担,且承包人不得以此为由向发包人提出索赔。监控施工前,应制定相应的成品保护方案,原则上不得在结构的施工缝、重点防水等部位进行有可能引起结构渗漏水的预留预埋施工。施工过程中如果有破坏主体结构或者相互之间有因施工引起的损坏成品的行为,责任单位必须照价赔偿。

(15) 承包人在编制施工组织设计时应根据项目建设条件和分阶段实施的可能性,充分预见、综合统筹与合理组织,服从发包人和监理人的统一安排与施工部署,并承担由此而可能引起的临时停工或施工作业面不连续等风险,不得因此向发包人提出任何的费用与索赔,相关风险视为已包含在投标报价内。

4.3 分包

符合《公路工程施工分包管理办法》(交公路规〔2024〕2号)规定。。

4.6 承包人人员的管理

公路工程专用合同条款 4.6.3 项末补充:

无论任何原因,未经监理工程师和发包人批准,承包人不得擅自更换投标时所承诺项目管理人员。即使取得发包人的批准,承包人应按以下规定向发包人交纳违约金:更换项目经理每人次 5 万元人民币,项目总工每人次 5 万元人民币。

若擅自更换,除限期整改外,按照上述标准两倍向发包人交纳违约金。

公路工程专用合同条款 4.6 款补充第 4.6.6 项~第 4.6.7 项:

4.6.6 项目经理及项目总工离开工地必须向监理人书面请假,并经发包人同意后才能离开;每月在工地天数应大于 22 天(特殊情况经监理人批准报发包人同意除外)。

4.6.7 除因管理原因发生重大质量安全事故不适合再任,或因生病住院、终止劳动合同关系(需提供相关部门或单位的证明材料)等无法继续履行合同责任和义务,被责令停止执业、羁押或判刑外,承包人不得提出更换项目经理、项目总工。符合上述规定确需更换的,应征得发包人同意,并经有关行业行政主管部门备案,且更换后的人员不得低于原投标承诺人员所具有的资格和业绩条件。

4.7 撤换承包人项目经理和其他人员

本款补充：

承包人应按投标文件所承诺的项目经理、总工程师、各专业工程师及时到岗到位，承包人如要求更换项目管理人员，其申报接替人员的水平和能力不得低于被替换人员。无论任何原因，未经监理工程师和发包人批准，承包人不得擅自更换投标时所承诺项目管理人员。即使取得发包人的批准，承包人应按以下规定向发包人交纳违约金：

更换项目经理每人次 5 万元人民币，项目总工每人次 5 万元人民币。

若擅自更换，除限期整改外，按照上述标准两倍向发包人交纳违约金。

5. 材料和工程设备

5.1 承包人提供的材料和设备

通用合同条款第 5.1.1 项补充：

承包人在投标文件中承诺的主要设备（含施工机械、检验、试验和机电设备）原则上应按现场施工需要到位；承包人不管何种原因需推迟设备到位时间或改变到位设备的数量、型号等，均须事先经发包人和监理人的同意并将变更情况书面报监理人备案，违反上述规定视承包人违约并按合同条款第 22.1 条处理。

工程实施期间，因设计变更或其他原因引起的变化较大的设备，发包人有权根据实施需要将承包人自行采购调整为发包人招标或其他方式。

通用合同条款第 5.1.2 项补充：

（1）承包人应严格按照招标文件技术指标进行选型，选定的材料和工程设备必须满足本合同工程要求。合同执行过程中如发现承包人所选设备性能指标不满足或低于招标文件要求的，除必须无条件更换设备外，并扣除该项设备总价的 5% 作为罚金。凡被发包人禁止进入本合同工程的材料、设备（或材料供应商），承包人不得采购（或向其采购）用于本项目。

（2）工程主材和专业设备的采购

工程主材（包括钢材、管道、电缆等）和专业设备（包括供电设备、通信设备、收费设备、监控设备、照明设备、软件等）的采购必须严格执行发包人的管理要求，主要设备保修期为 5 年。

承包人在设备材料的采购时，需统筹考虑既有机电设备的兼容性、匹配性等性能，若有不兼容性、不匹配性等情形，发包人有权要求更换或拒绝使用设备。

发包人招标文件采用的主要材料和设备的技术指标是按照当前比较成熟的主流设备设计，发包人有权根据新技术发展应用情况，提出将部分设备优化调整为指标优、市场占有率高的设备。

（3）其他材料和工程设备的采购

除以上（1）～（2）条规定之外的其他材料和工程设备，承包人应将选定的各项材料和工程设备的供应商及品种、规格、质量证明文件、数量和供货计划等报送监理人和发包人核备。

（4）监理人和发包人对承包人采购材料和工程设备的审批、核备、监督等并不免除承包人的责

任。

(5) 如果承包人采购的材料或设备是进口的，则承包人应向监理人提供由中华人民共和国进出口商品检验检疫局出具的检验证书，证明该材料或设备的质量、规格及合同规定的其他指标与合同规定相符，否则发包人有权向承包人提出索赔。

通用合同条款增加第 5.1.4 项：

5.1.4 材料和工程设备的防护、标识和可追溯性

承包人应确保材料和设备的运输、储存和保管满足材料特性的要求，防止材料和设备发生损坏、混淆、变质和受到污染。各种原材料、半成品、设备的储存方式及所用的仓库、储罐、场地等应提前得到监理人的同意和确认。

承包人应根据材料、设备特性对材料和设备的运输、储存和保管的方法予以规定和执行，并依据材料和设备的种类和特性进行标识，确保每批材料或设备保持良好状态并能追溯到采购日期、供应商和相关的质量证明文件。

承包人在施工现场应建立原材料、设备的进出场台帐、质量检验和质量跟踪台帐。其内容应包括进货日期、材料或设备名称、品种、规格、数量、生产单位、供货单位、质量证明书编号、复试检验报告编号、检验结果和所用的工程部位等。

5.2 发包人提供的材料和工程设备

通用合同条款第 5.2.1 项约定为：

发包人不提供材料和工程设备

5.4 禁止使用不合格的材料和工程设备

通用合同条款第 5.4.2 项末尾补充：

承包人还应承担由此带来的一切损失。

本条增加第 5.5 款如下：

5.5 代用设备材料的使用

承包人需要使用代用设备、材料时，应经监理人认可并由发包人同意后才能使用，由此增减的合同价款双方以书面形式议定。承包人需要使用代用设备、材料，仅限于出现下列情况时：

- (1) 市场上无供应或在一定时间内突然供应短缺；
- (2) 政府或有关管理机构的后继规章、规定禁止使用；
- (3) 发包人或监理人要求使用其他替代品；或者承包人提出，发包人和监理人批准使用其他替代品；
- (4) 任何其他可能的原因使得使用其他替代品成为必要。

没有发包人的书面同意，承包人不得自行采购 5.2.1 款规定的设备、材料，否则监理人、发包人应拒收这些设备、材料，承包人应赔偿由此带来的一切损失。无论出现任何情况，承包人均不得售卖发包人供应的设备、材料，否则一经查实，发包人有权对承包人处以售卖设备、材料金额两倍的罚款。

如果使用代用设备、材料，承包人应至少在被代换品按批准的进度计划将被用于工程前 14 天以书面形式通知监理人并随此通知提交下列文件：

- (1) 拟采用的替代品的名称、数量、规格、型号、品牌、性能、价格及其他必要的详细资料；
- (2) 替代品使用的工程部位；
- (3) 采用替代品的理由和原因申述；
- (4) 替代品与合同中约定的产品之间产生的差异以及使用替代品后可能对工程产生任何方面的影响；
- (5) 价格上的差异；
- (6) 监理人为作出适当的决定而随时要求承包人提供的任何其他文件。

监理人在收到此类通知及上述文件后，应在 14 天内作出审查意见，并报发包人批准。发包人对使用替代品的批准以及承包人据此使用替代品不应解除承包人合同约定的任何责任和义务。

承包人投标选用的设备、材料因停产或升级换代，或选用的设备、材料不响应招标文件技术规范要求的，或选用的设备、材料不符合联网兼容性要求的，或不满足运营统一管理和使用需求的，需变更设备、材料品牌或规格型号的，变更引起的设备、材料单价按市场价调整，原则上不得超过原投标单价。

任何情况下，使用替代品都应遵守本合同中其他对设备和材料的任何约定。

9. 施工安全、治安保卫和环境保护

9.2 承包人的施工安全责任

公路工程专用合同条款第 9.2.5 项细化为：

9.2.5 安全生产费是承包人在施工过程中根据国家和工程所在地的法律法规以及合同条款的有关要求，为加强建筑工程安全生产、文明施工管理，保障施工从业人员的作业条件和生活环境，防止施工安全事故发生所采取的各项措施所需的费用。安全生产费应用于施工安全防护用具、设施的采购、更新、安全施工措施的落实以及安全生产条件的改善，不得挪作他用。具体办法按照（苏交规[2012]9号）“省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法》的通知”的规定执行。安全生产费用应当按照国家和省有关规定，结合工程实际情况，并按照《江苏省公路水运工程安全生产费用使用指南》明确的原则、范围与方式进行计取、使用、计量与支付。本项目“安全生产费”在工程量清单中按招标控制价的 1.5%考虑，若投标人认为 1.5%的安全生产费不够使用，则超出部分含在综合单价中，不再另行计量与支付。承包人须在施工组织设计中明确具体安全生产方案，制定安全生产费用使用计划，填报安全生产工程量清单，明确安全生产费用组成。承包人施工组织设计安全生产方案中还需考虑金属构件吊装、高架桥路段临边作业、施工路段交通封闭组织等专项施工安全生产方案。承包人在安全生产工程量清单需明确专项施工安全生产方案的费用组成。发包人在安全生产费计量支付时可参考投标阶段投标人填报的安全生产工程量清单中的单价及费用组成，投标人施工组织设计中的安全生产方案也作为评标委员会施工组织设计评审的重要内容，请各投标人合理填报。在合同实施阶段，承包人应提交详细的安全生产方案、安全生产费组成和使用计划，且经

监理人、发包人同意后方可实施，安全生产费用使用过程中受监理人、发包人全过程监督，实际发生额经跟踪审计及发包人审核后据实支付，支付总额不超过招标控制价的 1.5%。

发包人有权要求承包人完善安全生产设施、措施和条件，对不主动投入的承包人，发包人有权直接为其追加安全生产投入，费用从承包人安全生产费中支出。如在项目开工前或施工过程中，发包人及上级主管单位对承包人的安全生产设施、设备进行检查，发现隐患而承包人未能在限期内完成整改的，发包人有权请第三方协助承包人代为整改，所需费用在计提的安全生产费中支付。若整改费用超过计提的安全生产费，发包人有权向承包人追讨整改费用与计提的安全生产费的差额部分。

公路工程专用合同条款补充第 9.2.8 项第（1）目细化为：

承包人应按《公路水运工程安全生产监督管理办法》、《公路水运工程施工安全标准化指南》的要求，设立安全生产管理机构，配备专职安全生产管理人员。按照年度施工产值配备专职安全生产管理人员，不足 5000 万元的至少配备一名；5000 万元以上不足 2 亿元的按每 5000 万元不少于 1 名的比例配备；2 亿元以上的不少于 5 名，且按专业配备。发包人可根据项目的工期和进度，提出最低的专职安全生产管理人员数量要求。

公路工程专用合同条款第 9.4.7 项第（2）目补充以下内容：

施工单位是工程扬尘污染防治主体责任单位，应严格执行项目所在地扬尘污染防治相关文件规定，相关费用已包含在合同价格中，发包人不另行支付。

10. 进度计划

10.1 合同进度计划

公路工程专用合同条款 10.1 款中施工方案内容约定为：

承包人编制施工方案的内容应包括（但不限于）：

- (1) 总体施工组织布置及规划
- (2) 主要工程项目的施工方案、方法与技术措施
- (3) 工期保证体系及保证措施
- (4) 工程质量管理体系及保证措施
- (5) 安全生产管理体系及各项保证措施
- (6) 环境保护、水土保持、文物保护、文明施工保证体系及保证措施
- (7) 项目风险预测与防范措施，事故应急预案
- (8) 培训计划、技术支持及售后服务承诺
- (9) 其他应说明的事项以及相应的图表

10.2 款补充：本工程需分阶段实施：第一阶段，与仙新路过江通道共线段衔接路段（K9+670~K11+268）以及通江互通跨线桥路段（K0+000~K1+380）计划于 2024 年年底完成；第二阶段，剩余 8.288Km 照明工程管道等预留预埋施工于 2025 年年底完成；第三阶段，剩余 8.288Km 主线路段水稳、

沥青以及人行道、公交站台等附属设施，交安、监控、照明设施设备安装等施工于 2026 年 9 月底前完成（具体施工启动时间以发包人通知为准）。

10.3 年度施工计划

在本款末增加以下内容：

在年度施工计划的基础上，承包人应根据发包人及监理人的具体安排编制和落实其他季度、月度、旬、节点等阶段性施工计划。

11. 开工和交工

11.4 异常恶劣的气候条件

公路工程专用合同条款 11.4 款约定为：

异常恶劣的气候条件是指六级以上地震、十级以上强风暴、龙卷风或五十年一遇以上洪水造成重大破坏等情况无法施工持续 30 天以上者。

13. 工程质量

13.1 工程质量要求

公路工程专用合同条款第 13.1.2 项后增加以下内容：

在工程经过验收并计量之后的任何时候，因任何方式（包括政府质量监督部门、发包人或监理人组织的各类检查）发现的关键工程质量不合格、工序不规范造成质量隐患，承包人应负责自费返工。

13.2 承包人的质量管理

公路工程专用合同条款补充第 13.2.11 项：

13.2.11 承包人施工过程中存在偷工减料、以次充好（含产品品牌、型号弄虚作假），企图蒙骗发包人、监理人的，属于承包人违约，经发包人发现确认，将予以书面通报并按涉及金额的双倍扣留违约金。情节严重的，发包人有权单方面终止合同，另选承包人进行剩余工程的施工。

13.4 监理人的质量检查

公路工程专用合同条款 13.4 款补充 13.4.1、13.4.2 和 13.4.3 项：

13.4.1 分系统检（试）验：承包人进行分系统检（试）验前至少应提前 48 小时通知监理人，并提交检（试）验大纲，作好相关的一切检（试）验准备，分系统检（试）验应有监理人代表参加，检（试）验结束后承包人应编制检（试）验报告，载明检（试）验状况、存在问题与最后结论，并报监理人认可。

如果监理人或其正式委派的代表未能在约定的时间到场，也未另外发出指令，承包人可以进行分

系统检（试）验，并可以认为这一分系统检（试）验是在监理人在场的情况下完成的。承包人应立即向监理人提出分系统检（试）验报告。如果监理人没有到场参加分系统检（试）验，监理人应对上述报告的准确性给予认可。

上述分系统检（试）验并不能解除承包人对合同所承担的任何责任。

13.4.2 系统检（试）验：承包人进行系统检（试）验前至少应提前 72 小时通知监理人，并提交检（试）验大纲，确定系统检（试）验的总负责人，作好相关的一切检（试）验准备，系统检（试）验必须有监理人代表和（或）发包人代表参加，检（试）验结束后承包人应编制检（试）验报告，载明检（试）验状况、存在问题与最后结论，并报监理人认可。

如果监理人或其正式委派的代表和（或）发包人代表未能在约定的时间到场，也未另外发出指令，为确保系统的安全和可靠投运，承包人不能进行系统检（试）验，应该另行协商确定时间。

上述系统检（试）验并不能解除承包人对合同所承担的任何责任。

13.4.3 完工检（试）验：承包人提交设备完工申请后，应进行设备完工检（试）验工作，设备完工检（试）验由监理人主持，发包人代表参加，设备完工检（试）验是对工程能否投入试运行的全面考核，承包人应根据监理人的指令提供设备完工检（试）验大纲，并作好一切准备工作，监理人应至少提前 48 小时通知承包人和发包人。检（试）验结束后承包人应编制检（试）验报告，载明检（试）验状况、存在问题与最后结论，报监理人认可。

上述设备完工检（试）验并不能解除承包人对合同所承担的任何责任。

通用合同条款本条补充第 13.7 款：

13.7 质量抽检

交通运输主管部门质量监督机构及发包人委托的第三方检验检测机构有权对承包人施工质量随时进行抽检，并通过监理人对工程质量实施否决，承包人应积极配合并免费提供试验用的试件。承包人为配合上述工作发生的材料、机械、人员及试验和检验等费用不另行支付。

14. 试验和检验

14.1 材料、工程设备和工程的试验和检验

通用合同条款补充第 14.1.4、14.1.5 和 14.1.5 项：

14.1.4 工厂测试与检验

监理工程师和发包人视情可能将派员去承包人制造厂或设备供应商加工厂对设备进行检查和监造，承包人承担组织、协调工作。

14.1.5 设备材料的到货检（试）验与拒收

根据设备材料的供货计划，设备材料到货后，承包人必须及时编制开箱报验单，写明设备材料的名称、规格型号、数量、包装、质量情况、随机备件附件资料等，经自验合格后，请监理人进行设备材料的到货检（试）验，确认合格后，才能用于工程。

如果监理人根据本条的检查或检验的结果，确定设备或材料有缺陷或不符合合同要求，监理人可以拒收设备或材料，并就此立即通知承包人，说明监理人的拒收与理由。承包人应立即修复所述缺陷，或替换被拒收的设备或材料，使其符合合同的规定，并提交监理人复验。如果监理人要求在相同条件下进行或重做被拒收设备或材料的检验，则重复检验所发生的全部费用由承包人负责，由发包人从承包人相应款项中扣回，监理人应通知承包人，抄送发包人。

14.1.6 属于承包人的试验和检验需要外委其他试验和检验单位进行时，外委试验和检验单位除应具有国家技术监督局或专业机构的认证资格外，应事先报发包人审批。

14.4 试验和检验费用

公路工程专用合同条款补充 14.4（4）目：

（4）发包人有权对承包人施工质量随时进行抽检，并通过监理人对工程质量实施否决，承包人应积极配合并免费提供试验用的试件、仪器设备。承包人为配合上述工作发生的材料、机械、人工等费用不另行支付。

15. 变更

15.3 变更程序

公路工程专用合同条款第 15.3.4 项细化为：

本项目所有工程内容的设计变更程序、方法均执行交通运输部《公路工程设计变更管理办法》、江苏省交通运输厅《江苏省公路水运建设工程设计变更管理办法》和南京市交通运输局制订的《设计变更管理办法》等相关规定和要求。

16. 价格调整

16.1 物价波动引起的价格调整

本款约定为：

在合同执行期间（包括工期拖延期间）由于人工、材料和设备价格的上涨而引起工程施工成本增加的风险由承包人自行承担，合同价格不会因此而调整。

17. 计量与支付

17.1 计量

17.1.4 单价子目的计量

本项补充：

（8）已标价工程量清单中未列但属于设备配件、附属件、安装件、连接线缆、安装基础以及设

计图、合同要求配置的附属设备、设施等，其费用已包含在设备报价中，发包人将不另行支付。

17.1.5 总价子目的计量

公路工程专用合同条款第 17.1.5 项约定为：

本项目工程量清单中要求承包人以“总额”方式报价的子目，各子目的支付原则和支付进度按本合同文件工程量清单计量规则中的规定执行。

17.3 工程进度付款

17.2.1(1) 开工预付款

本项目提供开工预付款，开工预付款为 10%签约合同价（不含暂列金额）；

17.3.3 支付方式

本项目的支付方式为：

（1）月计量支付至实际完成合同价的 80%（提供跟踪审计联系单），预付款按照通用条款的要求进行扣回；

（2）交工验收合格，移交给接受部门后付至经审计确认价格的 97%；

（3）竣工验收合格后付清经审计后的余款。

17.3.5 农民工工资

17.3.5 农民工工资的管理执行国家、省市、地方等最新相关政策及文件规定，并满足行业主管部门相关要求。根据《省交通运输厅关于交通工程建设领域保障农民工工作支付的意见》（苏交规〔2021〕2号）三十四条：对于工程周期在 6 个月内的项目和项目标段，在专用账户、信息化考勤方面，可以根据工程实际，简化相关程序和要求”以及《南京市根治拖欠农民工工资工作领导小组关于印发 2021 年南京市根治拖欠农民工工资工作要点的通知》（宁治欠〔2021〕3号）中的说明，对于短时间、小工量等用工劳动报酬缺乏银行代发条件等情况，可以以现金方式发放农民工工资。承包人需按时以现金方式足额发放农民工工资，保障农民工权益。按照“关于《南京市工程建设领域农民工工资保证金实施办法》具体操作事项的通知 宁人社规〔2023〕1号”的相关规定实行农民工工资差异化缴纳。

本款补充第 17.3.6 项：

17.3.6 工程代付款

如承包人有需要，并在取得发包人同意后，可以委托发包人将其计量可支付的工程款代为支付给与其有合法合同关系的单位，但承包人需提供委托支付函、合同及相关资料。经发包人审核后，代为支付给相应单位。

17.6 最终结清

17.6.2 最终结清证书和支付时间

通用合同条款本项(2)目细化为:

(2) 发包人应在项目决算完成并在监理人出具最终结清证书后的 14 天内, 将应支付款支付给承包人。发包人不按期支付的, 按第 17.3.3 (2) 目的约定, 将逾期付款违约金支付给承包人。

18. 交工验收

18.6 试运行

通用合同条款第 18.6.1 项细化为:

工程在设备完工并经交工测试合格后, 为考核设备和系统的运行技术性能、稳定性、可靠性, 承包人应配合进行工程及工程设备试运行, 并负责提供必要的人员、器材等条件, 同时承担相关费用。在试运行期间, 承包人应对系统和所有设备的缺陷负有全部责任。

19. 缺陷责任与保险责任

19.2 缺陷责任

公路工程专用合同条款第 19.2.2 项后补充:

承包人应在缺陷责任期内安排专人负责缺陷责任期的管理工作, 并确保在接到发包人(或运行管理机构)要求处理有关缺陷事项的通知后 24 小时内到达现场, 到达现场后随即采取有效措施解决工程遗留的缺陷或其它问题。

20. 保险

20.6 对各项保险的一般要求

20.6.4 保险金不足的补偿

公路工程专用合同条款 20.6.4 项细化为:

保险金的赔偿金额以有资质的公估单位确定的金额为准, 免赔额和超过赔偿限额的部分由承包人承担。

本款增加 20.6.6 项:

除非合同中另有规定, 承包人应采取必要的保险措施, 保障发包人免于承受下列各种损失和索赔, 对此, 发包人不承担任何责任及费用。

(1) 任何人员的死亡或受伤。

(2) 因工程的施工和竣工以及进行修正缺陷可能产生的或引起的对(工程以外的)任何财产的损失或损坏, 以及与上述方面相关的全部索赔、诉讼、赔偿费、诉讼费、费用和开支等。

21. 不可抗力

21.1 不可抗力的确认

公路工程专用合同条款 21.1.1 (6) 目约定为：

21.1.1 (6) 不可抗力的其他情形：∕。

22.1 承包人违约

22.1.2 当承包人发生第 22.1.1 项约定的违约情况时，发包人有权向承包人课以违约金，具体约定为：由于承包人违约而给发包人造成的费用增加和其他损失从承包人应付款项中扣除。

22.2 发包人违约

22.2.2 发包人无正当理由不按时返还履约保证金、质量保证金或农民工工资保证金的，发包人应向承包人支付的违约金为：0.12%/天。

24. 争议的解决

24.1 争议的解决方式

本款约定：

合同当事人友好协商解决不成、不愿提请争议评审或不接受争议评审组意见的，发包人或承包人任何一方均有权利提交发包人所在地人民法院诉讼解决。

补充第 25 条和第 26 条：

25. 履约考核

按照《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》（苏交规[2019]2 号文）要求，本合同工程实行履约考核制度。

26. 其他管理规定

本合同工程严格执行国家、部、省、厅的关于工程建设管理的各项规定，这些规定包括但不限于下列文件：

(1) 《省交通运输厅关于招标文件贯彻落实扬尘污染防治有关法律法规规定的指导意见》（苏交建〔2018〕17 号）；

(2) 《公路工程施工分包管理办法》（交公路规〔2024〕2 号）；

(3) 《江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法》（苏交规〔2012〕9 号文印发）；

- (4) 《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》（苏交规[2019]2号文印发）；
- (5) 《保障农民工工资支付条例》（中华人民共和国国务院令 第724号）；
- (6) 《江苏省工程建设领域农民工工资专用账户管理细则》（苏人社规[2022]3号）；
- (7) 《江苏省工程建设领域农民工工资保证金管理办法》（苏人社规[2022]4号）；
- (8) 《省交通运输厅关于交通工程建设领域保障农民工工资支付的意见》（苏交规[2021]2号）；
- (9) 江苏省人力资源社会保障厅 江苏省财政厅关于印发《江苏省保险费率管理办法》的通知（苏人社规[2020]1号）；

附件一合同协议书

采用《江苏省公路水运工程建设项目公路机电工程标准施工招标文件呢（2019年版）》中“项目专用合同条款”之附件一

附件二廉政合同

采用《江苏省公路水运工程建设项目公路机电工程标准施工招标文件呢（2019年版）》中“项目专用合同条款”之附件二

附件三安全生产合同

采用《江苏省公路水运工程建设项目公路机电工程标准施工招标文件呢（2019年版）》中“项目专用合同条款”之附件三

附件四、项目经理委托书

采用《江苏省公路水运工程建设项目公路机电工程标准施工招标文件呢（2019年版）》中“项目专用合同条款”之附件六

□03-1 清单汇总表



项目名称：501省道六合雄州至西坝港区段施工S501NJ-ZM2标段

货币单位：人民币元

□□	□□	□□□□	□□□□□
1	100	□□	1454366
2	800	道路照明工程	0
3	第100章至第800章合计 (=1+2)		1454366
4	暂列金额 (=3*5%)		72718
5	招标价 (3+4) =5		1527084

□04 子目工程量清单

□□□□□□□□

项目名称：501省道六合雄州至西坝港区段施工S501NJ-ZM2标段

□□□□□□□□

清单 第100章 总则

子目号	子目名称	子目特征	计量单位	工程数量	单价（元）	合价（元）
101-1	保险费					
-a	建筑工程一切险	1、见招标文件技术规范	□□	1	36870.00	36870
-b	第三方责任险	1、见招标文件技术规范	□□	1	12290.00	12290
-c	工伤保险费	1、暂按控制价上限的0.9% □□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□	总额	1	11061.00	11061
-d	安全生产责任险	1、控制价上限的1.5%计	总额	1	18435.00	18435
102-1	竣工文件费	1、见招标文件技术规范	总额	1.00		
102-2	施工环保费					
-a	裸土覆盖	裸土覆盖（按照环保要求对裸露的土石进行及时的覆盖）	m ²	2000		
-b	洒水或雾炮降尘	洒水或雾炮降尘（采用洒水或雾炮方式对现场进行扬尘控制）	套	2.00		
-c	其他环保措施	其他环保措施（除扬尘以外的，对大气、水环境、噪音等方面的环保控制及预防措施）	项	1.00		
102-3	安全生产费	1、见招标文件技术规范 2、控制价上限的1.5%计	总额	1	184350.0	184350.00
107-1	照明供电（缺陷责任期运营）	1、见招标文件技术规范	总额	1	1191360.00	1191360
清单 第100章合计 人民币					1454366.00	元（此费用转入表03）

表04 子目工程量清单

子目工程量清单

项目名称：501省道六合雄州至西坝港区段施工S501NJ-ZM2标段

清单 第 800 章 道路监控工程						
子目号	子目名称	子目特征	计量单位	工程数量	单价	合价
	一、道路照明工程					
1	双挑金属路灯	1.名称:双挑金属路灯 2.型号:12m(主路)/8m(非机动车道),挑臂2.5m/1.5m,LED-240W/60W 3.灯柱灯臂整体热镀锌涂塑, 详见照明工程图纸 4.备注: 含光源、基础等	盏	270		0
2	单挑金属路灯	1.名称:单挑金属路灯 2.型号:12m,挑臂2.5m,LED-240W 3.灯柱灯臂整体热镀锌涂塑, 详见照明工程图纸 4.备注: 含光源、基础等	盏	5		0
3	中杆灯	1.名称:中杆灯 2.型号:16m,LED-3×200W(投光灯) 3.灯柱灯臂整体热镀锌涂塑, 详见照明工程图纸 4.备注: 含光源、基础等	盏	7		0
4	中杆灯+交通信号灯	1.名称: 中杆灯+交通信号灯 2.灯具型号: 16m 3.并杆型号:单挑9米, 并杆杆件结构及基础详见并杆图纸 4.灯柱灯臂整体热镀锌涂塑, 详见照明工程图纸 5.备注: 含光源、基础等	盏	5		0
5	双挑并杆金属路灯+电子警察监控	1.名称: 中杆灯+电子警察监控 2.上部结构5m(主路)/1m(辅路),挑臂2.5m/1.5m,LED-240W/60W 3.并杆型号: 单挑13m, 并杆杆件结构及基础详见并杆图纸 4.灯柱灯臂整体热镀锌涂塑, 详见照明工程图纸 5.备注: 含光源、基础等	盏	13		0
6	双挑并杆金属路灯+交通信号灯	1.名称: 中杆灯+交通信号灯 2.上部结构5m(主路)/1m(辅路),挑臂2.5m/1.5m,LED-240W/60W 3.并杆型号: 单挑9米, 并杆杆件结构及基础详见并杆图纸 4.灯柱灯臂整体热镀锌涂塑, 详见照明工程图纸 5.备注: 含光源、基础等	盏	6		0
7	双挑并杆金属路灯+小型(面积小于4m2)标志	1.名称: 中杆灯+小型(面积小于4m2)标志 2.上部结构5m(主路)/1m(辅路),挑臂2.5m/1.5m,LED-240W/60W 3.并杆型号: 单悬臂, 并杆杆件结构及基础详见并杆图纸 4.灯柱灯臂整体热镀锌涂塑, 详见照明工程图纸 5.备注: 含光源、基础等	盏	21		0
8	双挑并杆金属路灯+小型(面积4~12m2)标志	1.名称: 中杆灯+小型(面积4~12m2)标志 2.上部结构5m(主路)/1m(辅路),挑臂2.5m/1.5m,LED-240W/60W 3.并杆型号: 单悬臂, 并杆杆件结构及基础详见并杆图纸 4.灯柱灯臂整体热镀锌涂塑, 详见照明工程图纸 5.备注: 含光源、基础等	盏	13		0
9	单灯控制器	1.名称: 单灯控制器 2.根据当地照明管理部门要求配置	盏	340		0
10	电力电缆	1.名称:电力电缆 2.型号:YJLHV-0.6/1KV-5X35mm ² 3.含电缆终端头、过渡端子等安装辅材辅件	m	16000		0
11	电力电缆	1.名称:电力电缆 2.型号:YJLHV-0.6/1KV-5X25mm ² 3.含电缆终端头、过渡端子等安装辅材辅件	m	1100		0
12	铜芯护套导线	1.名称:铜芯护套导线 2.型号:RW-3X2.5mm ²	m	12000		0
13	高压聚乙烯管	1.名称:高压聚乙烯管 2.规格:PE75*4.5mm 3.含挖沟土方包括回填、防盗措施等	m	29990		0
14	横穿过路热镀锌钢管	1.名称:横穿过路热镀锌钢管 2.规格:SC100x4mm 3.含挖沟土方包括回填、防盗措施等	m	5520		0
15	管道包封	1.名称:管道包封混凝土 2.混凝土强度等级:C20	m ³	510		0
16	热镀锌接地圆钢	1.名称:热镀锌接地圆钢 2.规格:φ20×2500mm 3.路灯杆基础接地	根	287		0
17	热镀锌扁钢	1.名称:热镀锌扁钢 2.规格:-40×4mm	m	570		0
18	热镀锌角钢	1.名称:热镀锌角钢 2.规格:L50×50×5mm,L=2.5m	根	114		0
19	照明手孔井	1.名称: 照明手孔井	套	185		0
20	路灯杆座接线盒	1.名称:路灯杆座接线盒 2.材质:定制, 需满足防水要求, 防护等级IP65	个	287		0
21	组合型成套箱式变电站	1.名称: 照明专业箱变 2.型号: 160KVA 10/0.4KV,Dyn11 3.其他: 箱变容量报照明规划部门认可后实施, 含箱变基础以及接地网制作	台	3		0
22	照明计量控制箱	2.规格:室外防水型, 防护等级IP55 3.照明计量与三遥控制设施, 须报照明管理部门认可后实施	台	3		0
23	公交站台预留管	1.名称:公交站台预留管 2.规格:PE63mm 3.含挖沟土方包括回填、防盗措施等	m	7200		0
24	公交站控制箱	1.名称:公交站控制箱 2.含基础以及接地网制作	台	3		0
25	公交手孔井	1.名称: 公交手孔井	套	33		0
26	公交站智能公交	1.名称: 公交站台 2.含基础、设备、硬件控制器等具体详见图纸及图纸工程量	套	16		0
清单 第 800 章合计 人民币				0.00	元 (此费用转入表03)	

说明

- 1、工程量清单应与投标人须知、合同条款、技术规范及图纸等文件结合起来查阅与理解。
- 2、工程量清单中所列工程数量，仅作为投标的共同基础，不能作为最终结算与支付的依据。实际支付应按实际完成的工程量，由承包人按技术规范规定和招标文件单价构成表中的相关项目的计量方法，以监理人认可的尺寸、断面计量，按工程量清单的单价和单价构成表中相关单价计算支付金额；或者，根据具体情况，按项目相关条款规定，由监理人确定的单价或总额价计算支付额。
- 3、除非合同另有规定，工程量清单中的单价已包括了为实施和完成合同工程所需的劳务、材料、机械、质检(自检)、安装、缺陷修复、管理、保险、税费、利润等费用，以及合同明示或暗示的所有责任、义务和一切风险。
- 4、工程量清单和单价构成表中本合同工程的每一个细目，都需填入单价；对于没有填入单价或总额价的细目，视为投标人不响应招标文件实质性内容，评标委员会将按重大偏差处理。
- 5、符合合同条款规定的全部费用应认为已被计入有标价的工程量清单所列各细目之中，未列细目不予计量的工作，其费用应视为已分摊在本合同工程的有关细目的单价之中。
- 6、工程量清单中各章的工程细目的范围与计量等应与技术规范相应章节的范围、计量与支付条款和单价构成表结合起来理解或解释。
- 7、对于符合要求的投标文件，在签订合同协议书前，如发现工程量清单中有计算方面的算术性差错，应按投标人须知第 3.2.1（2）的规定予以修正。
- 8、工程量清单中所列工程量的变动，丝毫不会降低或影响合同条款的效力，也不免除承包人按规定的标准进行施工和修复缺陷的责任。
- 9、承包人用于本合同工程各类装备的提供、运输、维护、拆卸、拼装等费用，已包括在工程量清单的单价之中。
- 10、在工程量清单中标明的暂列金额（不可预见费），除合同另有规定外，应由监理人按合同条款第 15.6 的规定，结合工程具体情况，报经发包人批准后指令全部或部分地使用，或者根本不予动用。
- 11、计量方法
 - a. 用于支付已完工程的计量方法，应符合技术规范中相应章节的“计量与支付”条款的规定。
 - b. 图纸中所列的工程数量表及数量汇总表仅是提供资料，不是工程量清单的外延。当图纸与工程量清单所列数量不一致时，以工程量清单所列数量作为报价的依据。
- 12、工程量清单中各项金额均以人民币(元)结算。

第一章 编制说明

第 100 章 总则

1、101-1 保险费：

（1）保险均由承包人以承包人与发包人联名投保，投保的范围和条件应符合招标文件及国家有关规定，为不可竞争费，保险费由承包人承担并支付，并包含在 100 章中。

（2）保险方案经监理工程师核准后上报发包人，发包人批准后由承包人控制使用，结算时，承包人须提供合法票据，否则不予支付。

（3）建设工程一切险（保险费率为控制价上限的 3%）为不可竞争费，第三方责任险（保险费率为控制价上限的 1%）为不可竞争费，工伤保险（保险费率为控制价上限的 0.9%）为不可竞争费。

（4）安全生产责任险（责任险率为控制价上限的 1.5%）为不可竞争费，根据 2021 年新实施的《中华人民共和国安全生产法》规定：“国家鼓励生产经营单位投保安全生产责任保险；属于国家规定的高危行业、领域的生产经营单位，应当投保安全生产责任保险”，鉴于本工程属于八大高危行业中的建筑施工，承包人应及时办理安全生产责任保险的投保，未及时办理的承包人应接受相关处罚；承包人中标后应自行询价办理，发包人按经审定的合同及合法票据数额作为结算依据，相应清单投标报价为上限，包干使用；不足部分摊销在各子目综合报价中，发包人不再另行支付。

2、102-1 竣工文件：按《公路工程竣（交）工验收办法》、《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》及《南京市公路事业发展中心建设项目档案移交管理办法（试行）》进行编制，同时应满足发包人的管理要求（包括软件采购、文件编制和竣（交）工资料的移交等）。

3、102-2 施工环保：（1）施工环保应满足苏交建[2018]17 号文《省交通运输厅关于招标文件贯彻落实扬尘污染防治有关法律法规规定的指导意见》、宁政传[2019]11 号文《市政府办公厅关于全市建筑工地实施差别化管理的通知》等文件、施工图设计及发包人现场管理要求，投标人应在施工组织设计中明确本项目的施工环保实施方案；（2）按清单总额报价，施工图设计和清单所列子目和数量仅作为承包人投标报价参考，不作为最终实施的标准，承包人实际建设超过图纸和清单所列规模及标准或者清单中其它未列的发包人要求的建设内容的不作为清单缺项，视为已摊销在承包人投标报价的各子目单价或总额价

中，发包人不再另行计量与支付；（3）已在施工环保费中列支的费用不得在安全生产费中重复计量列支。

4、102-3 安全生产费:1. 按最高投标限价的 1.5%以总额为单位计量；根据实际发生额，经发包人审核后，据实支付，最高限额为最高投标限价的 1.5%。按招标文件技术规范 102.13 小节及合同条款规定落实安全生产。

5、107-1 照明供电（缺陷责任期运营）:缺陷责任期运营期照明的电费，发包人按经审定的合法票据数额作为结算依据，按实结算，相应清单投标报价为上限。不足部分摊销在各子目综合报价中，发包人不再另行支付。

第 800 章 道路照明工程

1、高压聚乙烯管、横穿过路热镀锌钢管:（1）依据设计图所示，以“m”为单位计算通讯电缆保护管的设置长度；（2）综合单价包括沟槽开挖、下管、接头、管枕、垫层、保护、回填、清理等等全部相关内容。

2、照明手孔井、公交手孔井:（1）依据图纸测量，并经监理人审核批准的断面或实际范围为依据的计算电缆工作井数量，以“座”为单位进行计量与支付；（2）综合单价包括图纸（图集）管底垫层或管基，基础挖方及运输、回填、井身砌筑、井盖井圈购置与安装、清理等全部相关工作所产生的费用。

3、电缆接地装置:（1）依据图纸测量，并经监理人审核批准的断面或实际范围为依据的计算数量，镀锌扁钢接地以“m”为单位进行计量与支付，镀锌角钢接地以“根”为单位进行计量与支付；（2）综合单价包括人工、材料、机械等一切与此有关作业的费用。

第六章 图 纸

技术规范

一、范围

本规范适用于通信、监控、收费机电工程项目的供货及服务。

二、材料

工程材料应符合设计文件(含设计图纸)规定的材料试验方法、标准、规范的规定测试和选用。

三、施工

工程施工应符合设计文件规定的专业施工规范的要求。

四、设计(如有)

方案设计或施工图设计应符合有关设计规范。

五、标准与规范

(1)依据设计文件的要求,本招标工程项目的材料、设备与安装应符合下列现行中华人民共和国以及项目所在地省、市或行业的工程建设规范、标准的要求(列出应符合的有关规范、标准)。

(2)在工程实施过程中,与本项目有关的标准或规范如果有局部修订或新颁,在报发包人及监理工程师批准后,承包人应执行新的标准与规范。

(3)根据项目设计要求,该项目下列特殊材料(或设备、或制造产品)除必须达到以上规范标准外,还应满足下列要求:

(列出特殊项目的标准和规范)

六、技术文件的主要内容:

详见图纸及工程量清单

第八章 工程量清单计量规则

(一) 中华人民共和国交通运输部“公路工程标准施工招标文件”(2018年版)第八章工程量清单计量规则。

封面格式

第一信封

正(副)本

_____工程
施工招标____标段

投 标 文 件

(商务及技术文件)

投标人：_____ (盖章)

年 月 日

江苏省（自治区、直辖市）

_____（项目名称）_____（标段名称）

投标文件

（商务及技术文件）

投标人：_____

_____年_____月_____日

投标函

_____（招标人名称）：

1. 我方在仔细研究了_____（项目名称）标段施工招标文件的全部内容（含补遗书第____号至第____号），在考察完工程现场后，愿意以第二个信封（报价文件）中的投标总报价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额），按合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。

2. 我单位委派本标段的项目经理是_____

3. 我方承诺在招标文件规定的投标有效期内不撤销投标文件

4. 工程质量：_____，安全目标：_____，工期：_____日历天。

5. 如我方中标，我方承诺：

（1）在收到中标通知书后，在中标通知书规定的期限内与你方签订合同；

（2）在签订合同时不向你方提出附加条件；

（3）按照招标文件要求提交履约保证金；

（4）在合同约定的期限内完成合同规定的全部义务；

（5）在你方和我方进行合同谈判之前，我方将按照合同附件提出的最低要求填报派驻本标段的其他管理和技术人员及主要机械设

备和试验检测设备，经你方审批后作为派驻本标段的项目管理机构主要人员和主要设备且不进行更换。如我方拟派驻的人员和设备不满足合同附件要求，你方有权取消我方中标资格。

6. 我方在此声明，所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确，且不存在招标文件第二章“投标人须知”第 1.4.3 项和第 1.4.4 项规定的任何一种情形。

7. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

8. _____（其他补充说明）。

投标人：（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：

网址：

电话：

传真：

邮政编码：

日期：

投标函附录

序号	条款名称	合同条目号	约定内容	备注
1	缺陷责任期	1.1.4.5	自实际交工日期起计算____年	
2	价格调整的差额计算	16.1.1		
3	开工预付款金额	17.2.1		
4	材料、设备预付款比例	17.2.1		
5	进度款支付情况	17.3.3(1)		
6	逾期付款违约金的利率	17.3.3(2)		
7	保修期	19.7	交工日期起计算____年	

授权委托书或法定代表人身份证明

(一) 授权委托书^①

本人_____（姓名）系_____（投标人名称）的法定代表人现委托
_____（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清确
认、递交、撤回、修改_____（项目名称）
_____标段施工投标文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承
担。

委托期限：自本委托书签署之日起至投标有效期期满。代理人无转委托权。

附：法定代表人身份证复印件及委托代理人身份证复印件。

投标人：_____（盖单位章）

法定代表人：_____（签字）

身份证号码：_____

委托代理人：_____（签字）

身份证号码：_____

_____年_____月_____日

(二) 法定代表人身份证明

投标人名称：_____

姓名：_____性别：____年龄：____职务：____系_____

(投标人名称)的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证复印件。

投标人：_____（盖单位章）

_____年____月____日

三、联合体协议书^①

_____（所有成员单位名称）自愿组成_____（联合体名称）联合体，共同参加_____（项目名称）_____标段施工投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. _____（某成员单位名称）为_____（联合体名称）牵头人。

2. 联合体各成员授权牵头人代表联合体参加投标活动，签署文件，提交和接收相关的资料、信息及指示，进行合同谈判活动，负责合同实施阶段的组织和协调工作，以及处理与本招标项目有关的一切事宜。

3. 联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和处理的一切事宜，联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务，并向招标人承担连带责任。

4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下（牵头人名称）承担_____专业工程，占总工程量的_____ %（成员一名称承担_____专业工程，占总工程量的_____ %；……。

5. 投标工作和联合体在中标后工程实施过程中的有关费用按各自承担的工作量分摊。

6. 本协议书自所有成员单位法定代表人签字并加盖单位章之日起生效，合同履行完毕后自动失效。

7. 本协议书一式_____份，联合体成员和招标人各执一份。

联合体牵头人名称：_____（盖单位章）

定代表人：_____（签字）

联合体成员名称：_____（盖单位章）

法定代表人：_____（签字）

联合体成员名称：_____（盖单位章）

法定代表人：_____（签字）

_____年_____月_____日

投标人减免缴纳投标保证金信用承诺书

致_____（招标人名称）：

1. 我单位信用状况良好，经（_____）（投标人填写）被评为（_____）（投标人填写）企业，自愿遵守招标文件要求，通过提供信用承诺的方式，享受全部免除或减半缴纳投标保证金等优惠待遇。

2. 我单位如出现投标截止后撤销投标文件、中标后无正当理由不与招标人订立合同、在签订合同时向招标人提出附加条件或其他法律法规规定的投标保证金不予退还的行为，自愿在招标文件约定期限内补缴投标保证金，否则承担因此造成的一切法律后果。我单位对上述承诺的真实性负责，如有虚假，愿意承担相应的法律责任，并承担因此所造成的一切损失。

承诺单位：_____（盖单位章）

法定代表人或授权代表：_____（签字）

日期：_____年_____月_____日

投标保证金

若采用电汇，投标人应在此提供电汇回单的复印件。

如采用银行保函，银行保函原件装订在投标文件的正本之中，格式如下。

_____（招标人名称）：

鉴于_____（投标人名称）（以下简称“投标人”）于__年__月__日参加_____（项目名称）_____标段货物采购的投标，（担保人名称），（以下简称“我方”）无条件地、不可撤销地保证：投标人在规定的投标有效期内撤销或修改其投标文件的，或者投标人不接受依据评标办法的规定对其投标文件中细微偏差进行澄清和补正，或者投标人提交了虚假资料，或者投标人在收到中标通知书未按招标文件规定提交履约担保或拒绝签订合同协议书的，我方承担保证责任。收到你方书面通知后，在 7 天内无条件向你方支付人民币（大写）_____元。

本保函在投标有效期或经延长的投标有效期期满后 30 日内保持有效。要求我方承担保证责任的通知应在上述期限内送达我方。你方延长投标有效期的决定，应通知我方。

担保人名称：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

地 址：_____

邮政编码: _____

电 话: _____

传 真: _____

_____年____月____日

不拖欠民工工资承诺书

致：（招 标 人）

为保护民工的合法权益，不拖欠民工工资，本人（法定代表人姓名）以（投标人全称）法定代表人的资格，郑重承诺：

我单位如果中标承建_____标段工程，需要使用民工时，将保证做到：

1、按照《劳动法》规定雇佣和使用民工，工资将直接发放给民工本人，保证不发放给“包工头”。

2、如果发生违反规定拖欠或克扣民工工资行为，造成民工上访，及其它突发事件或公共事件，我单位愿意接受发包人暂停我单位1年期间参加发包人招标项目投标资格的处罚，同时愿意接受交通行政主管部门依照有关规定作出的其它处罚决定。

3、严格按照《江苏省工程建设领域农民工工资专用账户管理细则》（苏人社规[2022]3号）、《江苏省工程建设领域农民工工资保证金管理办法》（苏人社规[2022]4号）、《省交通运输厅关于交通工程建设领域保障农民工工资支付的意见》（苏交规[2021]2号）的相关规定，积极缴纳农民工工资保证金，并按（国令第724号）《保障农民工工资支付条例》要求，建立农民工工资专用账户，实行农民工实名制管理，按月足额支付农民工工资，不得拖欠农民工工资。

投标人：_____（公章）

法定代表人或其授权的代理人：_____（签章）

日期：_____年_____月_____日

项目经理委任书(格式)

(投标人全称)

(工程项目名称 标段)项目经理委任书

致：(招标人全称)

(投标人全称)法定代表人(职务、姓名)代表本单位委任(职务、姓名)为(工程项目名称 标段)的项目经理。凡本合同执行中的有关技术、工程进度、现场管理、质量检验、结算与支付等方面工作，由(姓名)代表本单位全面负责。

投 标 人：_____(公章)_____

法定代表人：_____(签字)_____

日 期：____年__月__日

施工组织设计建议书(格式)

一、施工组织设计

二、其它资料

施工组织设计

1.投标人应按以下要点编制施工组织设计（文字宜精炼、内容具有针对性）：

(1)总体施工组织布置及规划

(2)主要工程项目的施工方案、方法与技术措施（尤其对重点、关键和难点工程的施工方案、方法及措施）

(3)工期保证体系及保证措施

(4)工程质量管理体系及保证措施

(5)安全生产管理体系及保证措施

(6)环境保护、水土保持保证体系及保证措施

(7)文明施工、文物保护保证体系及保证措施

(8)项目风险预测与防范，事故应急预案

(9)其他应说明的事项

2.施工组织设计除采用文字表述外可附下列图表，图表及格式要求附后。

附表一施工总体计划表

附表二分项工程进度率计划（斜率图）

附表三工程管理曲线

附表四分项工程生产率和施工周期表

附表五施工总平面图

附表六劳动力计划表附表七临时占地计划表

附表八外供电力需求计划表

证明材料附件 清单

序号	证明材料名称
1	第三方信用评价报告（概述部分）及南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统（ http://njjtxypj.cn/ ）评级结果查询截图
2	在“信用中国”网站（ http://www.creditchina.gov.cn/ ）查询的投标人信用情况打印件
3	在国家企业信用信息公示系统（ http://www.gsxt.gov.cn/ ）查询的投标人信用情况打印件
4	技术能力证明材料（如有）
5	法院或仲裁机构做出的判决、裁决等有关法律文书（如有）

注：

- 1、本表中已列明的证明材料为投标人在本项目投标文件中需提供的材料，不论是否已录入信息系统。
- 2、所有证明文件的复印件应统一集中放置在本证明材料清单之后。

承 诺 函

_____ (招标人名称):

我方参加了_____ (项目名称) 标段施工投标, 若我方中标, 我方在此承诺:

(1) 若本项目招标文件未要求我方在投标文件中填报派驻本标段的其他主要管理人员和技术人员及主要机械设备和试验检测设备, 在招标人向我方发出中标通知书之前, 我方将按照合同附件提出的最低要求填报派驻本标段的其他主要管理人员和技术人员及主要机械设备和试验检测设备, 在经招标人审批后作为派驻本标段的项目管理机构主要人员和主要设备且不进行更换。

(2) 若我方已按本项目招标文件要求在投标文件中填报派驻本标段的其他主要管理人员和技术人员及主要机械设备和试验检测设备, 我方将严格按照在投标文件中填报的其他主要管理人员和技术人员及主要机械设备和试验检测设备组织进场施工, 且不进行更换。

(3) 我方投标文件中所报的所有资料均为真实有效的。

(4) 我方所申报的项目经理在项目实施期间无其他在建工程。

如我方违背了上述承诺, 本项目招标人有权取消我方的中标资格或解除合同, 并由招标人将我方的违约行为上报省级交通主管部门, 作为不良记录纳入公路建设市场信息管理系统。

投标人: _____ (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: _____ (签字)

_____年 _____月 _____日

项目管理机构

拟为承包本标段工程设立的组织机构以框图方式表示。

说明

合理化建议

拟分包项目情况表

拟分包的工程项目	主要工程内容	预计造价（万元）	备注
			注：若无分包计划， 则投标人应在本表填 写“无”
拟分包工程造价合计（万元）			

注：任何分包均须填写本表；无分包计划的，在“拟分包工程项目”一栏填写“无”。本表不可缺省。

招标修改书复印件（如有）

表 1 企业信息基本表

申请人全称:					
主要业务:					
营业范围:					
营业执照注册号:		注册资本(元):		信用等级:	
建立日期:		现有职工总人数(人):			
办公地址:					
联系电话:		传真:			
法人代表姓名:		职务:		联系电话:	
技术负责人姓名:		技术负责人职务:		技术负责人电话:	
联系人姓名:		联系人职务:		联系人电话:	
联系人邮箱:					
企业资质名称及等级:		企业资质证书号:		企业资质有效期:	
企业资质名称及等级:		企业资质证书号:		企业资质有效期:	
安全许可证证书编号:				安全许可证证书有效期:	
基本户开户行:				基本户户名:	
基本户账号:					

表 2 企业财务信息表

(取最近年度期末数)存货 —期末余额:		(最近年度期初数)流动资 产—期初余额:	
(最近年度期末数)流动资 产—期末余额:		(最近年度期初数)资产总 额—期初余额:	
(最近年度期末数)资产总 额—期末余额:		(最近年度期末数)流动负 债—期末余额:	
(最近年度期末数)负债总 额—期末余额:		(三年前期末数)所有者权 益—期初余额:	
(最近年度期初数)所有者 权益—期初余额:		(最近年度期末数)所有者 权益—期末余额:	
(三年前发生额)主营业务 收入:		(最近年度发生额)主营业 务收入	
(最近年度发生额)主营业 务利润		(最近年度发生额)利息支 出:	
(最近年度发生额)利润总 额:		(最近年度发生额)净利 润:	
(最近年度发生额)经营现 金净流量:		财务能力评价参考得分:	

表 4 拟投入本标段主要人员经历表

序号	在本项目中担任职务	姓名	开工时间	竣工时间	项目职务	项目名称	项目简介
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

表 5 已建工程表

项目名称			
工程地点:			
合同标段:			
合同价(元):		竣工质量评定:	
项目负责人:		技术负责人:	
承建主体队伍:			
合同工期(天):		开工日期(年、月):	
交/竣工日期(年、月):		是否为分包:	
获奖情况(仅限部、省级以上):			
发包人名称:			
发包人联系人:		联系电话:	
工程简介:			

表 6 在建工程表

项目名称			
工程地点:			
合同标段:			
合同价(元):		剩余工作量(元):	
项目负责人:		技术负责人:	
承建主体队伍:			
合同工期(天):		开工日期(年、月):	
预期交/竣工日期(年、月):		工程形象度:	
获奖情况(仅限部、省级以上):			
发包人名称:			
发包人联系人:		联系电话:	
工程简介:			

表 8 本标段配备人员情况表

类别	技术人员				管理人员	技术工人	其他人员	合计
	小计	高级职称	中级职称	初级职称				
人数								
备注								

表 10 本标段的主要材料试验、测量、质检仪器设备表

序号	仪器设备名称	型号规格	数量	国别产地	制作年份	用途	备注
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

表 12 申请人(投标人)与其他单位存在控股、管理关系

序号	控股、管理申请人/投标人的单位名称	控股、管理关系情况说明
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

表 13 近年发生的诉讼及仲裁表

序号	项目	申请人/投标人情况说明
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

投标人企业组织机构框图

以框图方式表示

说明

投标人的信誉情况表

项目	投标人情况说明

_____ (项目名称) _____ (标段名称)

投标文件

(报价文件)

投标人： _____

_____ 年 _____ 月 _____ 日

投标函

_____（招标人名称）：

1. 我方在仔细研究了_____（项目名称）_____标段施工招标文件的全部内容（含补遗书第_____号至第_____号），在考察完工程现场后，愿意以人民币（大写）_____元（¥_____元）的投标总报价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额，其中，增值税税率为_____），按照合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。

2. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

3. _____（其他补充说明）。

投标人：（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：

网址：

电话：

传真：

邮政编码：

日期：

工程量清单说明

其他资料

一、招标文件附件

招标文件附件

附件一：江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法

附件二：江苏省公路水运工程安全生产费用管理办法

附件三：关于发布《江苏省交通运输项目投标企业财务能力评价指标》的通知

附件四：关于印发《江苏省交通运输工程项目施工监理单位现场负责人信用等级评定办法》的通知

附件五：宁交科[2017]61号文《关于印发南京市交通运输行业“两减六治三提升”工作实施方案的通知》

附件六：苏交建[2018]17号文《省交通运输厅关于招标文件贯彻落实扬尘污染防治有关法律法规规定的指导意见》

附件七：交质函[2018]48号附件1《江苏省公路水运工程项目“首席质量官”制度》

附件八：《省交通运输厅关于在全省公路水运工程项目推行首席质量官的通知》（江苏省交通运输厅苏交质[2018]19号）

附件九：省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运平安百年品质工程创建示范评价标准》的通知（苏交建函〔2023〕21号）

附件十：省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运平安百年品质工程创建示范管理办法（试行）》的通知（苏交建函〔2023〕35号）

附件十一：关于印发《江苏交通优质工程挂牌创建与评审办法》的通知（苏交规[2018]3号）

附件十二：《江苏省公路水运工程平安工地建设管理办法》（苏交规〔2020〕9号）

以上附件一至附件十二，请投标人至江苏交通运输厅网站自行下载

附件十三：南京市公路航道建设工程设计变更管理细则（试行稿）

附件十四：重点公路工程建设劳动竞赛评比办法

附件十五：《市公路中心关于调整重点工程劳动竞赛活动领导小组成员的通知》（宁路委〔2022〕18号）

附件十六：南京市公路事业发展中心关于加强我市干线公路建设工程安全、文明施工管理的通知（宁路程[2013]105号）

附件十七：《南京市公路事业发展中心工程建设项目材差调整管理办法》（2021年修订版）

附件十八：施工围挡要求

附件十九：《501省道六合雄州至西坝港区段视频监控和环保在线监测信息系统建设实施细则》

附件二十：宁政传（2019）11号《市政府办公厅关于对全市建设工程工地实施差别化管理的通知》

附件二十一：《省交通运输厅公路事业发展中心关于加快推进普通国省干线公路智慧工地建设的实施意见》（苏交公建〔2019〕223号）

附件二十二：南京市公路事业发展中心建设项目档案移交管理办法（试行）

附件二十三：南京市公路航道工程文明施工指南（试行）

附件十三：南京市公路航道建设工程设计变更管理细则（试行稿）

第一章 总则

第一条（目的和依据） 为了加强公路航道建设工程管理，规范工程变更行为，保证工程质量，根据《建设工程勘察设计管理条例》、《公路建设监督管理办法》、《航道建设管理规定》、《公路工程设计变更管理办法》、《江苏省公路水运建设工程设计变更管理办法》等法规、规章和政策规定，结合本市公路航道工程建设实际，制定本细则。

第二条（适用范围） 由市属公路航道建设单位（以下称“建设单位”）负责组织实施的公路水运建设工程的设计变更及其监督管理，适用本细则。

第三条（概念定义） 本细则所称公路航道建设工程设计变更，是指自公路航道建设工程初步设计批准之日起至通过竣工验收正式交付使用之日止，对已批准的工程设计文件（包括初步设计文件、技术设计文件、施工图设计文件）修改完善、征地拆迁增减及材料价格调整的统称。

第四条（管理原则） 公路航道建设工程设计变更活动实行统一领导、分级管理。

市交通运输局负责全市公路航道建设工程设计变更活动的组织管理，具体工作由市交通运输局设计变更管理部门（交通建设综合管理部门或交通建设质监机构）负责。

区交通运输主管部门应当依据职责，配合市交通运输局做好本行政区域内公路航道建设工程设计变更活动的相关协调和管理工作。

第二章 变更原则和条件

第五条（设计变更原则1） 公路航道建设工程设计变更应当符合国家有关交通建设工程强制性标准和技术规范要求，符合公路航道建设工程安全、质量和使用功能的要求，符合环境保护、资源节约的要求，符合工程项目合同文件条款的相关约定。

第六条（设计变更原则2） 公路航道建设工程设计变更应当尊重原设计，保持原设计标准质量，保持设计文件的稳定性和完整性。

第七条（设计变更条件） 有下列情形之一的，可以进行设计变更：

- 1、保持原设计标准质量，可以降低投资或者节省土地；
- 2、由于规划调整，需求、功能变化，建设环境条件变化，必须变更设计方案；
- 3、由于地质、水利、文物等方面的原因或者其他不可预见因素，必须变更设计方案；
- 4、保持原设计标准质量，投资得到控制，有利于解决特殊的技术问题；
- 5、投资得到控制，有利于改善行车（船）条件、路容景观、提高使用寿命或者节省工程的维修、养护费用；
- 6、投资得到控制，有利于采用新材料、新技术、新工艺、新设备，有利于提高工程质量标准、提高功效和促进技术进步；
- 7、施工图文件有错误、疏漏或者设计明显不合理；
- 8、由项目沿线地方政府、驻军部队、企事业单位提出，通过正式请示批复来往文件，对项目投资影

响不大，有利于改善工程建设外部环境、有利于改善民生的情况。

9、其他经批准确需进行设计变更的情况。

第八条（设计变更管理要求） 设计文件一经批准，应当严格遵照执行，不得擅自修改、变更。确需变更的，重大、较大设计变更应当依法经有权部门审查批准。

第三章 公路工程设计变更

第九条（公路设计变更分类） 公路工程设计变更分为重大设计变更、较大设计变更和一般设计变更。

1、有下列情形之一的属于重大设计变更：

- （1）连续长度 10 公里以上的路线方案调整的；
- （2）特大桥的数量或者结构型式发生变化的；
- （3）特长隧道的数量或者通风方案发生变化的；
- （4）互通式立交的数量发生变化的；
- （5）收费方式及站点位置、规模发生变化的；
- （6）超过初步设计批准概算的。

2、有下列情形之一的属于较大设计变更：

- （1）连续长度 2 公里以上的路线方案调整的；
- （2）连接线的标准和规模发生变化的；
- （3）特殊不良地质路段处置方案发生变化的；
- （4）路面结构类型、宽度和厚度发生变化的；
- （5）大、中桥的数量、长度或者结构型式发生变化的；
- （6）超过 50 万元的单个小桥及通道发生变化的；
- （7）隧道的数量或者方案发生变化的；
- （8）互通式立交的位置或者方案发生变化的；
- （9）分离式立交的数量发生变化的；
- （10）监控、通讯系统总体方案发生变化的；
- （11）管理、养护和服务设施的数量和规模发生变化的；
- （12）其他单项工程费用变化超过 500 万元的；
- （13）超过施工图设计批准预算的。

3、一般设计变更是指除重大设计变更和较大设计变更以外的其他设计变更。

第十条（设计变更审批权限） 公路工程初步设计批复后，重大和较大设计变更应当单独办理审批手续。

1、由国务院交通运输主管部门或由省有关部门批复初步设计的工程项目，重大和较大设计变更由市交通运输局按照《江苏省公路水运建设工程设计变更管理办法》进行转报。

由省有关部门批复初步设计的工程项目，有下列情形之一的，由市交通运输局同意，并报省交通运输管理部门备案。

- (1) 连续长度 5 公里以下 2 公里以上的路线方案调整的；
- (2) 特殊不良地质路段处置方案发生变化的；
- (3) 路面结构类型、宽度和厚度发生变化的；
- (4) 中桥的数量或者结构型式发生变化的；
- (5) 分离式立交的数量发生变化的；
- (6) 监控、通讯系统总体方案发生变化的；
- (7) 其他单项工程费用变化超过 500 万元的，
- (8) 超过施工图设计批准预算的。

2、由市有关部门批复初步设计的工程项目，重大设计变更中超过初步设计批准概算的，由市交通运输局报原初步设计审批部门审批；其它设计变更按以下规定审批：

有下列情形之一的设计变更，由市交通运输局质监机构负责审查后，报市交通运输局审批。

- (1) 连续长度 2 公里以上的路线方案调整的；
- (2) 连接线的标准和规模发生变化的；
- (3) 大、中桥的数量、长度或者结构型式发生变化的；
- (4) 隧道的数量或者方案发生变化的；
- (5) 互通式立交的位置或者方案发生变化的；
- (6) 分离式立交的数量发生变化的；
- (7) 监控、通讯系统总体方案发生变化的；
- (8) 管理、养护和服务设施的数量和规模发生变化的；
- (9) 其他单项工程费用变化超过 100 万元的，单项工程变更金额超过 20 万元的线外工程调整；

有下列情形之一的设计变更，市交通运输局质监机构代表市交通运输局审批，报市交通运输局备案。

- (1) 特殊不良地质路段处置方案发生变化的；
- (2) 路面结构类型、宽度和厚度发生变化的；
- (3) 超过 50 万元的单个小桥及通道发生变化的。
- (4) 技术标准的改变（不低于原设计标准质量，且满足国家及部省规范强制性条文的规定要求）；
- (5) 新材料、新技术、新工艺、新设备的使用。

其他一般变更由项目建设单位负责，15 日内报市交通运输局质监机构备案。

第十一条（变更立项） 上级交通运输主管部门和市交通运输局提出工程设计变更，由上级交通运输主管部门和市交通运输局按规定程序下发变更通知。

建设单位提出工程设计变更，应当按照本细则第十条规定的审批管理权限，向市交通运输局质监机构提出变更勘察设计申请。市交通运输局按规定程序审批后，下发变更通知。需由市交通运输局转

报的设计变更，市交通运输局按规定程序上报经审批部门批准后，下发变更通知。

其他部门和单位提出工程设计变更，由建设单位初审后按照本细则第十条规定的审批管理权限，向市交通运输局质监机构提出变更勘察设计申请。市交通运输局按规定程序审批后，下发变更通知。需由市交通运输局转报的设计变更，市交通运输局按规定程序上报经审批部门批准后，下发变更通知。

第十二条（审批） 公路工程设计变更，应当按照以下程序办理：

（1）建设单位按照下发的变更立项文件，组织开展设计变更的勘察设计工作；

（2）设计变更勘察设计文件完成后，建设单位自收到设计变更文件后 15 日内完成审查工作，并应当按照本细则第十条规定的审批权限履行报批手续。

（3）市交通运输局实施的审批，自收到建设单位设计变更报审材料之日起 20 日内作出审批决定，但需要组织专家论证、评审以及听证的时间除外。

第十三条（审批材料目录） 建设单位申请公路工程设计变更时应当提交下列材料：

1、申请开展设计变更的勘察设计应当提交的材料：

（1）设计变更勘察设计申请表（格式见附表一）；

（2）设计变更的调查核实情况、合理性论证情况；

（3）市交通运输局要求提交的其他相关材料。

2、报审设计变更文件时应当提交的材料：

（1）设计变更文件报审表（格式见附表二）；

（2）设计变更说明；

（3）设计变更的勘察设计图纸及原设计相应图纸；

（4）设计变更工程量、投资变化对照清单和分项概、预算文件。

第四章 航道工程设计变更

第十四条（变更分类） 航道工程设计变更分为重大设计变更、较大设计变更和一般设计变更。

1、有下列情形之一的属于重大设计变更：

（1）内河航道工程连续 10 公里以上线路调整的；

（2）超过初步设计批准概算的。

2、有下列情形之一的属于较大设计变更：

（1）内河航道工程连续 2 公里以上的路线方案调整的；

（2）航道工程中服务区、锚地的建设规模，桥梁的数量或者结构型式发生变化的；

（3）船闸工程闸位布置方案发生变化的；

（4）其他单项工程费用变化超过 500 万元的。

3、一般设计变更是指除重大设计变更和较大设计变更以外的其他设计变更。

第十五条（审批权限） 由省有关部门批复初步设计的航道工程项目，重大和较大设计变更文件由市

交通运输局按照《江苏省公路水运建设工程设计变更管理办法》进行转报。

由市有关部门批复初步设计的航道工程项目，重大设计变更文件按其职责由市交通运输局审查后，报原初步设计审批部门审批；较大设计变更文件报市交通运输局审批，具体审查后，报市交通运输局审批。

一般变更由项目建设单位负责，15日内报市交通运输局质监机构备案。

第十六条（审批程序） 航道工程重大、较大设计变更应当按照以下程序办理：

- （1）建设单位组织变更勘察设计文件初审，并应当自收到设计变更文件后15日内完成审查工作；
- （2）建设单位应当按照本细则第十五条的规定将重大、较大设计变更文件报相关部门审批；
- （3）市交通运输局应当在收到符合审批条件的申请材料之日起20日内作出审批决定，但需要组织专家论证、评审以及听证的时间除外。

第十七条（审批材料目录） 建设单位申请航道工程设计变更时应当提交下列材料：

- （1）设计变更申请报告；
- （2）设计变更说明书；
- （3）设计变更的勘察设计图纸及原设计相应图纸；
- （4）设计变更工程量、投资变化对照清单和分项概、预算文件；
- （5）审批部门根据项目需要要求提供的其他材料。

由市交通运输局质监机构负

第五章 征地拆迁变更和材料价格调整

第十八条（征迁原则） 建设单位取得公路航道建设工程用地权之后，应当按照设计文件依法用地。征地拆迁确需变更的，应当充分考虑合理利用土地资源，节约用地，提高土地利用效率等。

第十九条（材差原则） 公路航道建设工程施工发承包双方在招投标和施工合同签订过程中，应当增强风险防范意识，签订合理的材料价格风险控制条款，明确各方承担价格波动风险的范围和幅度，以及超出约定范围和幅度的处理原则，切实保障工程的顺利实施。

材料调差具体工作应当按照合同约定执行。

第二十条（材料调差费用管理） 由政府投资的交通建设工程项目，材料调差费用应当在原批复的概算预备费或者工程节余中列支。

原批复的概算不足以消化材料价格上涨引起的调差费用的，应当对原批复的概算进行调整，公路工程、航道工程材料调差项目由建设单位报省交通运输主管部门或市交通运输局审查后，报原初步设计审批部门审批。

第六章 其他要求

第二十一条（管理要求1） 建设单位应当遵循客观、公平、科学、合理的原则对公路水运建设工程设计变更的建议及理由进行审查核实。必要时，建设单位可以组织勘察设计、施工、监理等单位及有关专家对设计变更建议进行技术、经济论证。

第二十二条（管理要求2） 任何单位或者个人不得违反本细则擅自变更已经批准的公路航道建设工程初步设计、技术设计和施工图设计文件。不得肢解设计变更规避审批。

经批准的公路航道建设工程设计变更一般不得再次变更。

第二十三条（管理要求3）经批准的设计变更工程量超过省政府苏政发[2004]48号规定的范围和规模标准，或由此引起承包人资质发生变化的，应依法招标。

第二十四条（变更勘察设计单位） 公路航道建设工程设计变更的勘察设计应当由原勘察设计单位承担。根据合同约定或者其他有关规定，建设单位也可以择优选择其他具有相应资质的勘察设计单位承担。承担设计变更的勘察设计单位应当及时完成勘察设计工作，形成设计变更文件，并对设计变更文件承担相应责任。

第二十五条（特殊说明） 紧急抢险的公路航道建设工程需要设计变更的，建设单位可以先进行紧急抢险处理，同时按照规定的程序补办设计变更审批手续，并附紧急抢险证明文件及相关影像资料。

第二十六条（备案要求） 建设单位应当建立公路航道建设工程设计变更管理台帐，定期对设计变更情况进行分类汇总（格式见附表三），每季度将汇总情况按照项目管理权限报省交通运输主管部门或市交通运输局相关部门和机构备案。

第二十七条（设计变更费用管理） 公路航道建设工程设计变更产生的建筑安装工程费、勘察设计费和监理费等费用的调整，应当按照合同有关约定执行。

公路航道建设工程设计变更产生的建设单位管理费、征地拆迁变更费用的调整，按照国家有关规定执行。

第二十八条（设计变更审计与监督） 设计变更的内容及费用接受纪检、监察、审计等部门的监督、检查。

第二十九条 对建设单位设计变更审批的合理性、准确性及费用的审查，市交通运输主管部门将组织检查和会审，对不合理的部分拥有否决权，上述有关审查文件将作为计量支付的最终依据。市交通运输主管部门不定期对设计变更进行监督、检查，检查内容有：

- （1）变更依据是否成立。
- （2）变更技术方案是否合理。
- （3）变更程序是否规范。
- （4）变更手续是否齐全。
- （5）变更数量和金额是否准确。
- （6）变更执行情况。

第七章 附则

第三十条 各公路航道工程建设单位应就一般设计变更制定具体的管理制度。

第三十一条 市交通运输局负责组织实施或履行行业监管职责的其它建设工程设计变更参照本细则

执行。

市、区有关部门批准初步设计的新（改、扩）建公路航道建设工程由区交通运输主管部门或区履行交通建设职能相关部门负责实施的可以参照本细则。

第三十二条 违反本细则规定的违法行为，法律、法规、规章已有处罚规定的，按照有关规定进行处罚。

第三十三条 本细则自 2013 年 10 月 1 日起执行。

附件：南京市公路航道建设工程设计变更（市交通运输局审批事项）工作流程图

附件十四：重点公路工程建设劳动竞赛评比办法

机关各科室、各重点工程指挥部：

为加强对我处重点工程劳动竞赛工作的管理，更好地规范劳动竞赛活动，充分调动全体参建单位和广大建设者的积极性，营造团结拼搏、一丝不苟、真抓实干、争先创优的施工氛围，实现劳动竞赛活动效能最大化，进一步促进我市公路交通建设事业的蓬勃发展，现对 2008 年制定实施的《重点公路工程建设劳动竞赛评比办法》（宁路字〔2008〕161 号）进行修订，各重点公路工程指挥部遵照执行。

重点公路工程建设劳动竞赛评比办法

（修订）

为全力推进我处重点公路工程建设，激发和铸就广大公路建设者顽强拼搏、无私奉献、开拓创新、团结协作、艰苦奋斗、争创一流的精神，在重点公路工程建设中掀起新一轮劳动竞赛热潮，确保我处各项奋斗目标的顺利完成，重点公路工程建设劳动竞赛评比办法如下：

一、组织领导

为加强对劳动竞赛活动的领导，处成立劳动竞赛活动领导小组：

组 长：薛 海、张伟民

副组长：金国斌、杨立荣、易银宝、姜培源、王立明

组 员：机关各科室负责人

领导小组办公室设在处工会，负责竞赛活动的各项具体工作。针对各个工程，处成立相应的考评小组，由处领导和处相关部门人员组成，负责具体的考评工作。

各工程项目成立由指挥长、支部书记、指挥部部门负责人、总监、项目经理组成的工作小组，负责本项目的劳动竞赛考评工作。

二、竞赛范围

处直接组织实施的国省干线公路建设工程、重点地方干线公路建设工程项目的施工、监理及建设管理单位，其它工程项目可参照实施。

三、竞赛内容：

在市重点工程劳动竞赛和市“五一功臣杯”劳动竞赛内容的基础上，重点突出比质量创优，赛工程优良；比完成任务，赛工程进度；比现场管理，赛安全生产、文明施工；比组织建设，赛廉洁高效；比以人为本，赛和谐稳定。

四、活动时间

各工程建设项目开工至交工验收。

五、考评时间

处考评小组每季度组织对各参赛项目进行检查评分，各项目工作小组应提前完成对施工单位、监理单位的检查评分。工程交工验收后进行总结评比。

六、考评内容及标准

劳动竞赛考核评比采用施工、监理单位由各项目劳动竞赛工作小组成员背靠背问卷打分、集中互评和指挥部由处考评小组检查打分相结合的两级考核模式进行评价，具体为：

工程开始之初，各项目劳动竞赛工作小组根据施工计划制定好本项目及各参建单位的劳动竞赛季度节点目标（格式见附件）。各项目季度节点目标报工程科审核、工会备案后作为各项目劳动竞赛阶段性考核的依据之一。各项目季度节点目标一旦确认，除因征地拆迁影响进度等客观条件制约外不得随意修改，如需要进行调整的，在本季度考核前一个月将进度调整内容及理由报工程科审核，审核通过后由工会调整备案。

（一）一般项目

1. 施工单位

施工单位季度综合考评以完成季度施工节点目标为主要杠杆，结合工程质量、安全文明施工、综合管理三个方面的打分综合进行评价（具体见附件）。

完成季度节点目标，并且工程质量、安全文明施工、综合管理三个方面的平均分 90 分以上（含 90 分），单项分数不低于 80 分（含 80 分）的，季度考核为优。

完成季度节点目标，并且工程质量、安全文明施工、综合管理三个方面的平均分 80 分以上（含 80 分）、90 分以下，单项分数不低于 70 分（含 70 分）的，季度考核为良。

完成季度节点目标，并且工程质量、安全文明施工、综合管理三个方面的平均分 80 分以下的，季度考核为中。

未完成季度节点目标的季度考核为不合格，按照本文相关规定进行处罚。

另外，本季度内，如有施工单位有依靠自身能力积极协调地方矛盾推动工程建设，或者积极做好沿线群众的沟通工作，防止了群体事件发生等的突出表现的，视情况设立特殊贡献奖。

2. 监理单位

监理单位季度综合考评以督促标段内施工单位完成季度节点目标为主要杠杆，结合质量控制、合同管理与投资控制、设备与内业资料管理等方面打分综合进行评价（具体见附件）。

所辖施工单位全部按期完成季度节点目标，并且监理单位综合打分在 90 分以上（含 90 分）的，季度考核为优。

所辖施工单位全部按期完成季度节点目标，并且监理单位综合打分在 80 分以上（含 80 分）、90 分以下的，季度考核为良。

所辖主体工程施工单位全部按期完成季度节点目标，并且监理单位综合打分在 80 分下的，季度考核为中。

所辖主体工程施工单位未完成季度节点目标的季度考核为不合格，按照本文相关规定进行处罚。

另外，本季度内，如有监理单位充分发挥自身桥梁纽带作用，帮助施工单位协调地方矛盾，推动工程建设；或者帮助施工单位做好沿线群众的沟通工作，防止了群体事件发生等的突出表现的，视情况设立特殊贡献奖。

3. 建设管理单位

指挥部季度综合考评以完成季度施工节点目标为主要杠杆，结合工程质量、安全文明施工、综合管理、廉政建设四个方面的打分综合进行评价（具体见附件）。

完成季度节点目标，并且综合打分在 90 分以上（含 90 分）的，季度考核为优。

完成季度节点目标，并且综合打分在 80 分以上（含 80 分）、90 分以下的，季度考核为良。

完成季度节点目标并且综合打分在 80 分以下的，或者未完成季度节点目标的，均季度考核为不合格，按照本文相关规定执行。

另外，本季度内，如指挥部有个人立足本职岗位，充分发挥自身能动性，在工程建设管理中有突出表现的，视情况设立骨干奖。骨干奖由各项目于每季度考核前向处考评小组提出申请（申请表具体见附件），经处考评小组考核通过方可设立。

4. 项目负责人

各项目劳动竞赛工作小组根据工作内容对施工、监理项目负责人进行综合评价（具体见附件）。并可根据实际情况设立优秀项目经理和优秀总监。优秀项目经理和优秀总监必须季度考核分排名第一。项目经理、总监季度考核得分低于 80 分（不含 80 分）的给予通报批评，低于 70 分（不含 70 分）的给予清除出场的处罚。

（二）BT 项目

1. 施工单位

施工单位季度综合考评以完成季度施工节点目标为主要杠杆，结合工程质量、安全文明施工、综合管理三个方面的打分综合进行评价（具体见附件）。

完成季度节点目标，并且工程质量、安全文明施工、综合管理三个方面的平均分 90 分以上（含 90 分），单项分数不低于 80 分（含 80 分）的，季度考核为优。

完成季度节点目标，并且工程质量、安全文明施工、综合管理三个方面的平均分 80 分以上（含 80 分）、90 分以下，单项分数不低于 70 分（含 70 分）的，季度考核为良。

完成季度节点目标，并且工程质量、安全文明施工、综合管理三个方面的平均分 80 分以下的，季度考核为中。

未完成季度节点目标的季度考核为不合格，按照本文相关规定进行处罚。

2. 监理单位

监理单位季度综合考评以督促标段内施工单位完成季度节点目标为主要杠杆，结合质量控制、合同管理与投资控制、设备与内业资料管理等方面打分综合进行评价（具体见附件）。

所辖施工单位全部按期完成季度节点目标，并且监理单位综合打分在 90 分以上（含 90 分）的，季度考核为优。

所辖施工单位全部按期完成季度节点目标，并且监理单位综合打分在 80 分以上（含 80 分）、90 分以下的，季度考核为良。

所辖主体工程施工单位全部按期完成季度节点目标，并且监理单位综合打分在 80 分下的，季度考核

为中。

所辖施主体工程工单位未完成季度节点目标的季度考核为不合格，按照本文相关规定进行处罚。

3. 建设管理单位

指挥部季度综合考评以完成季度施工节点目标为主要杠杆，结合工程质量、安全文明施工、综合管理、廉政建设四个方面的打分综合进行评价（具体见附件）。

完成季度节点目标，并且综合打分在 90 分以上（含 90 分）的，季度考核为优。

完成季度节点目标，并且综合打分在 80 分以上（含 80 分）、90 分以下的，季度考核为良。

完成季度节点目标并且综合打分在 80 分以下的，或者未完成季度节点目标的，均季度考核为不合格，按照本文相关规定执行。

另外，本季度内，如指挥部有个人立足本职岗位，充分发挥自身能动性，在工程建设管理中有突出表现的，视情况设立骨干奖。骨干奖由各项目于每季度考核前向处考评小组提出申请（申请表具体见附件），经处考评小组考核通过方可设立。

4. 项目负责人

各项目劳动竞赛工作小组根据工作内容对施工、监理项目负责人进行综合评价（具体见附件）。并可根据实际情况设立优秀总监。优秀总监必须季度考核分排名第一。

项目经理、总监季度考核得分低于 80 分（不含 80 分）给的予通报批评，低于 70 分（不含 70 分）的给予清除出场的处罚。

以上考核标准均把重大质量、安全、廉政事故列入，作为一票否决指标。

七、考评等次与奖惩

（一）一般项目

1. 奖励总额：参照江苏省交通厅苏交质（1998）18 号《关于在全省交通重点工程建设中实行“按质论价”的通知》的精神，结合我处工程建设实际，奖励总额按照项目总计量款 4%（其中建设单位和参赛单位各占 50%）计提。

2. 阶段性评比

施工、监理单位季度考核奖励总额为本季度所有计量款的 4%。如设立单项奖，按每个施工单位特殊贡献奖、每个监理单位特殊贡献奖奖励不高于 1 万元（含 1 万元）；每个优秀项目经理奖励 1 万元、每个优秀总监奖励 5000 元的配置于奖励总额中扣留进行奖励。

（1）施工单位

施工单位各标段奖金基数按该标段本阶段计量款的 2%计提，在计量款中统一扣留。

季度考核为优的，奖金额为 $2 \times \text{奖金基数} \times K$ 。

季度考核为良的，奖金额为 $1.5 \times \text{奖金基数} \times K$ （K 值同上）。

季度考核为中的，奖金额为 $1.0 \times \text{奖金基数} \times K$ (K 值同上)。

季度考核不合格的，奖金额为 $0.75 \times \text{奖金基数} \times K$ (K 值同上)，并给予全线通报批评，在本季度合同履约考核中给予不超过“良”的等级格次。

出现质量、安全、廉政等一票否决指标的，奖金基数全部扣除。

(2) 监理单位

监理单位各标段奖金基数按每季应付监理费的 2% 计提，在计量款中统一扣留。

季度考核为优的，奖金额为 $2 \times \text{奖金基数} \times K$ 。

季度考核为良的，奖金额为 $1.5 \times \text{奖金基数} \times K$ (K 值同上)。

季度考核为中的，奖金额为 $1.0 \times \text{奖金基数} \times K$ (K 值同上)。

季度考核不合格的，奖金额为 $0.75 \times \text{奖金基数} \times K$ (K 值同上)，并给予全线通报批评，并在本季度合同履约考核中考虑给予“良”及以下格次。

出现质量、安全、廉政等一票否决指标的，奖金基数全部扣除。

(3) 建设管理单位

建设管理单位奖金基数为每季度项目总计量款的 2%，由公路处统一进行配套。

季度考核为优的，奖金额为 $2 \times \text{奖金基数}$ 。

季度考核为良的，奖金额为 $1.6 \times \text{奖金基数}$ 。

季度考核不合格的，无奖金。

施工、监理单位劳动竞赛获得的奖金用于奖励项目职工的数额不得低于 50%。

(二) BT 项目

1. 奖励总额：参照江苏省交通厅苏交质(1998)18号《关于在全省交通重点工程建设中实行“按质论价”的通知》的精神，结合我处工程建设实际，施工单位于工程开工前缴纳工期内每季度不超过 14 万(包含 14 万)不低于 6 万(包含 6 万)的管理人员保证金(不满一个季度的按一个季度算)，公路处按保证金的 50% 予以配套；监理单位奖励额按照监理费的 2% 计提，公路处按 1:1 予以配套。

2. 阶段性评比

(1) 施工单位

施工单位各标段奖金基数为开工前缴纳的管理人员保证金额。

季度考核为优的，奖金额为不小于 $1.5 \times \text{奖金基数}$ 。

季度考核为良的，奖金额为不小于 $1.25 \times \text{奖金基数}$ 。

季度考核为中的，奖金额为 $1.0 \times \text{奖金基数}$ 。

季度考核不合格的，奖金额为 $0.8 \times \text{奖金基数}$ ，并给予全线通报批评，在本季度合同履约考核中给予不超过“良”的等级格次。

出现质量、安全、廉政等一票否决指标的，奖金基数全部扣除。劳动竞赛获得奖金原则上全部用于奖励职工。

(2) 监理单位

监理单位季度考核奖励总额为本季度监理计量款总数的 4%。如设立单项奖，按每个优秀总监奖励 5000 元的配置于奖励总额中扣留进行奖励。监理单位各标段奖金基数按每季应付监理费的 2% 计提，在计量款中统一扣留。

季度考核为优的，奖金额为 $2 \times \text{奖金基数} \times K$ 。

季度考核为良的，奖金额为 $1.5 \times \text{奖金基数} \times K$ (K 值同上)。

季度考核为中的，奖金额为 $1.0 \times \text{奖金基数} \times K$ (K 值同上)。

季度考核不合格的，奖金额为 $0.75 \times \text{奖金基数} \times K$ (K 值同上)，并给予全线通报批评，并在本季度合同履行考核中考虑给予“良”及以下格次。

出现质量、安全、廉政等一票否决指标的，奖金基数全部扣除。劳动竞赛获得的奖金用于奖励项目职工的数额不得低于 50%。

(3) 建设管理单位

建设管理单位奖金基数为每季度项目总计量款的 2%，由公路处统一进行配套。

季度考核为优的，奖金额为 $2 \times \text{奖金基数}$ 。

季度考核为良的，奖金额为 $1.6 \times \text{奖金基数}$ 。

季度考核不合格的，无奖金。

(三) 工程总结评比

1. 奖项和奖励金额

竞赛活动以精神奖励为主，物质奖励为辅，设“优胜单位”、“先进单位”、“有功个人”和“先进个人”等奖项，工程交工验收后评选。处召开劳动竞赛总结表彰大会，对获得荣誉称号的单位和个人进行表彰奖励。对在工程建设科技创新工作中有突出表现的单位或个人给予优先奖励或者提高奖励等级的表彰。

优胜单位：奖金 50000 元

先进单位：奖金 25000 元

有功个人：奖金 2000 元

先进个人：奖金 1500 元

2. 评定标准

优胜单位：每季度考核均为优

先进单位：每季度考核为良及以上

有功个人：政治立场坚定，业务熟悉，爱岗敬业，克己奉公，清正廉洁，全过程参加工程建设并有突出贡献。

先进个人：政治立场坚定，业务熟悉，爱岗敬业，克己奉公，清正廉洁，对工程建设有较大贡献。

八、活动要求

（一）要高度重视劳动竞赛活动，加强对竞赛活动的组织领导，把劳动竞赛作为重点工程建设中的一项重要工作来抓，建立健全劳动竞赛组织检查机构，精心组织，开展好劳动竞赛活动。各工程指挥部在工程开工之初根据工程建设计划结合劳动竞赛考评内容、标准、奖惩等内容制定本项目劳动竞赛具体实施方案，明确参加单位、节点目标、活动计划等。并报工程科审核，工会备案。

（二）要按照劳动竞赛活动要求，在工程建设中更好地运用劳动竞赛这一有效形式和载体，动员广大职工为重点工程建设建功立业。要适应不断发展变化的新形势，积极探索在新形势下开展重点工程建设劳动竞赛的新思路和新方法。要从各个工程建设的实际出发，进一步拓展竞赛领域、扩大竞赛范围，不断丰富竞赛内容、创新竞赛形式、完善竞赛机制，使竞赛活动更加灵活多样，更加富有特色和吸引力，更加为职工所喜爱和参建单位所欢迎，更加富有成效和影响力。

（三）要加强宣传，层层发动，各工程建设项目要召开劳动竞赛动员大会和阶段性动员大会。要利用多种形式，做好宣传鼓动工作，为活动的蓬勃开展营造良好的舆论、宣传氛围。要树立典型，及时总结报道涌现出来的先进典型事迹。要组织新闻单位进行劳动竞赛活动的系列宣传报道。

（四）要切合实际、抓住重点，使劳动竞赛活动真正落到实处。通过竞赛活动，赛出队伍、赛出人才、赛出精品。在建设一流工程的同时注重建设一流的职工队伍，努力把劳动竞赛活动提高到一个新的水平。要坚持实事求是的原则，真正评出先进，评出成效，力争达到竞赛活动的预期目的。

本评比办法自颁发之日起实施，原办法废除。

本评比办法解释权属南京市公路事业发展中心。

附件：1. 节点进度目标表

2. 施工单位检查考核评分标准

3. 监理单位检查考核评分标准

4. 指挥部检查考核评分标准

5. 项目经理检查考核评分标准

6. 总监检查考核评分标准

7. 指挥部特殊贡献奖申请表

8. 劳动竞赛奖金兑现表

9. 指挥部奖金分配表

附件十五、《市公路中心关于调整重点工程劳动竞赛活动领导小组成员的通知》（宁路委〔2022〕18号）

中国共产党南京市公路事业发展中心委员会
南京市公路事业发展中心文件
南京市公路事业发展中心工会委员会

宁路委〔2022〕18号

市公路中心关于调整重点工程劳动竞赛活动
领导小组成员的通知

机关各科室、各重点工程指挥部：

为加强对中心重点工程劳动竞赛活动的领导，结合中心领导班子成员工作分工调整，经研究，对劳动竞赛活动领导小组成员调整如下：

组 长：赵文政

- 1 -

副组长：宋会军 徐衍亮 严 伟 叶 龙 沈呈颖

组 员：机关各科室主要负责人

领导小组办公室设在工会，负责竞赛活动的各项具体工作。
针对具体工程项目推进情况，由工会牵头，各科室参加，成立劳动竞赛考评小组，负责具体的竞赛考评工作。

特此通知。



中共南京市公路事业发展中心委员会



南京市公路事业发展中心



南京市公路事业发展中心工会委员会

2022年4月20日

南京市公路事业发展中心办公室

2022年4月20日印发

附件十六、南京市公路事业发展中心关于加强我市干线公路建设工程安全、文明施工管理的通知
(宁路程[2013]105号)

各区交通运输局、各重点工程指挥部：

为进一步提高我市干线公路建设工程安全、文明施工管理水平，促进施工现场规范有序管理，控制施工扬尘污染，维护城市环境、卫生，改善环境空气质量，提升人民群众的环境满意度，根据国家、省、市有关规定，现就我市干线公路建设工程安全、文明施工管理提出以下要求：

一、各项目应当及时制定施工路段现场管理方案。建设单位应统一制定或组织施工单位编制相应路段的现场管理方案。施工单位应当遵照施工路段现场管理方案组织具体实施。

施工路段现场管理方案应当包括下列内容：

1. 工程批准文件、工程总造价、施工期限。
2. 施工路段现场管理责任人和现场执勤人员名单。
3. 施工路段的交通流量，施工路段现场管理形式，施工路段车辆通过能力。
4. 涉及分流的，提供分流线路名称、技术等级等公路概况资料。
5. 指定施工路段现场管理措施，其中包括交通、通讯、交通标志、安全设施、施工路段交通安全控制图。
6. 铺设辅道的，需有辅道设计方案。
7. 故障车、大型车辆、超限运输车辆通过的措施。
8. 材料堆放、机械停放的场地位置及占用道路的情况。
9. 编制执勤人员、通讯装备、交通标志等管理经费预算。

施工路段管理经费应当在工程安全生产经费中列支，其经费必须满足施工路段管理需要，具体标准按规定执行。

二、老路改造施工路段管理

1. 老路改造施工路段在施工期间必须严格按照交管部门审核的施工期交通组织方案的要求，对不中断交通施工路段进行交通安全防护设置。

2. 老路改造施工应避免频繁改道施工，半幅公路封闭施工，另半幅公路需临时双向行驶的，应当按照临时双向行驶路段的实际长度在行车道中心线上设置临时交通物理隔离设施，以警示双向行驶的车辆。

3. 施工单位应当加强对施工材料的管理。施工材料应当按照规定范围堆放整齐，不得挤占行车道。施工路段严禁堆放易燃易爆和易污染路面的物品。

4. 建设单位应组织设计、施工单位在路段封闭施工前，为防止因压缩通车断面渠化后集中荷载碾压从而造成的老路破坏情况的发生，对老路路面情况进行调查，根据调查结果进行老路路面补强等预防措施。

5. 施工单位应当在施工作业车辆、机械上设置明显的施工作业标志，自觉遵守施工路段现场管理的有关规定，严禁占用行车道装卸作业，禁止乱停乱放。夜间施工或者停放作业车辆、机械的现场应当设置反光警示标志，有条件的应设置现场照明设施。

6. 施工单位应当尽量减少施工对车辆、行人通行的影响，施工路段不得发生半小时以上的堵车。对车流量大、行车道狭窄或者车辆定时单向通行的施工路段，施工单位应当派专人执勤，疏导交通。对抛锚故障车辆，应当采取应急处理措施。

7. 施工期间临时设置的交通安全防护设施应设专人负责保洁维护，对损毁的，要及时补足，对被风吹到或被车刮倒、挪移的，要及时归位。

8. 工程完工后要及时撤除剩余材料、标识标牌、临时交通物理隔离设施等影响交通通行安全的障碍物，清除临时标线恢复原有道路标线。

三、新建路段便道、便桥施工路段管理

1. 为便于施工车辆畅通行驶，施工单位应在已交付路段进场后 45 天内，按施工合同和项目组织方案要求建筑贯通的主线施工便道、便桥。在 60 天内做好通向取土坑等其他便道、便桥的修筑和完善工作。

2. 便道、便桥平面位置必须在公路主线用地范围的红线以外，不得占用公路用地。

3. 便道的路面有效宽度应保证不小于 5.5 米（局部困难路段应保证路幅宽度满足大型机械及运输车辆通行，并设置合理会车区域），两侧设排水沟，确保施工车辆交会。施工便道结构层应满足重载车辆通行强度需要。

4. 便道应平整无坑塘，平纵线型顺适合理，路拱横坡适中，与主线及村庄农田有明显隔离，在便道的进出口及其他道路交叉口处应设置醒目的标志；主线两侧和便道外侧排水沟畅通，横跨地方原有水系处必须埋设管涵，保证地方水系畅通。

5. 施工单位应配备专人对便道进行经常性养护，确保晴天行车无扬尘、雨天畅通无积水，满足一般小型车辆通过需要。

6. 临时道路应包括设置标志、警告以及其他安全设施。尽量不利用现有地方道路作便道，当利用现有地方道路，应与相应的村镇签订好相应的使用协议，同时应对原路进行改造，增设交通、安全标识，以满足工程使用。

7. 便桥施工前，承包人应将拟修建便桥的详细设计与说明提交总监理工程师批准。便桥净宽不小于 5 米，要保证施工要求的载重车辆能安全通行，应安装护栏及其他安全措施，确保行车安全。

8. 便桥的两侧行车方向应设减速标志，确保行车安全。桥面板必须保证平整、固定牢靠，刚板桥必须设置防滑条。便桥在施工前应征得地方水利部门的同意，通航的便桥应设置防撞墩和警示标志，便桥通航净空必须满足要求，并在上下游设置限高标志。

9. 工程结束后，承包人应对临时道路进行恢复交付，并经当地有关部门和总监理工程师验收。

四、集镇施工路段管理

新建、改建公路水运建设工程位于主城区和集镇段的施工工地应设置围挡；施工区域相对固定

的工程科可采用砌体式围墙与公共空间隔离。

1. 施工区域与社会通道应采用封闭警示围挡隔离，沿线应设置提示、告示和警示等标志。

2. 施工围挡高度不得低于 1.8m，最高不超过 2.5m；围挡不得用于挡土、承重；围挡底部应封闭，不得有泥浆外泄。

3. 与地方道路相交等施工围挡中断与开口处为保证行车安全应设置镂空通透围挡。

4. 围挡应设专人保洁维护，做到牢固、稳定无破损，整洁、美观无污染。

5. 禁止在警示围挡上设置商业广告。

五、跨越或平交公路施工路段管理

1. 跨越或平交公路施工必须按照有关规定要求实行交通管制，要与当地交警、路政部门协商做好交通导流预案及交通安全保证措施，在当地交警、路政部门的配合下，按跨越或平交公路等级设置合理的施工交通标识标牌。

2. 施工区域必须采用围栏围护，围护设施必须牢固、安全、可靠。应派专人负责现场道路管理，闲杂人员一律不得入内。施工现场的管理，实施划区域分块包干，责任区域必须设置各类安全生产、文明施工标识标牌。

六、施工路段现场人员要求

施工路段现场执勤人员应当佩戴袖章、规范执勤、文明管理，指挥车辆通过时，应当手执红绿旗，合理掌握两端开放时间，保障车辆通行；施工路段较长或者行车视距不良时，执勤人员应当配备对讲装置。施工作业人员在开放交通或者半封闭的施工路段进行施工时必须着安全标志服，并不得随意在车辆通行的车道上停留。

七、施工现场扬尘、环境污染控制

严格按照《南京市工程施工现场管理规定》（市政府令 237 号）、《南京市扬尘污染防治管理办法》（市政府令 287 号）、《市政府关于印发扬尘污染防控“十条措施”的通知》（宁政发[2013]32 号）等有关文件要求，做好工地现场保洁、防尘降尘措施到位。

1. 施工现场出入口及周边社会通道相连 50 米—100 米范围内应采取硬化处理，路面平整、坚实，要满足载重车辆通行要求，并及时保洁、养护，做到无坑洞、无积水等，不得影响交通及周边居民出行安全。

2. 城区和集镇段非施工区域借用地方主要道路通行运输车辆的，施工现场出入口应设置冲洗台，四周设置排水沟，排水沟与沉淀池相连，沉淀池大小应满足冲洗要求，没有经过处理的废水不得直接排入市政排水管网或者河道，鼓励废水经二次沉淀后循环使用或用于洒水降尘；工地泥浆、污水等禁止排入城市排水管网或者地方河道，不得堵塞周边排水设施和污染环境。

3. 施工现场应配备高压冲洗设备，建立完善的车辆冲洗制度和车辆冲洗台帐，并明确专人负责冲洗保洁，确保车辆不带泥出场。经监督机构核查，现场确实不具备设置冲洗台条件的，应在出入口采取铺设麻袋、安排保洁人员及时清理等措施，确保出场车辆不带泥。

4. 施工过程中，易产生扬尘的工序必须采取降尘措施，现场开挖路面、拆除构筑物或其他设

施、现场切割等易产生粉尘的施工应采用湿作法施工。施工现场的浮土必须及时湿水清扫；混凝土、水泥石灰粉煤灰等类材料应集中拌制；合理安排水泥、石灰、粉煤灰等易产生扬尘的混合料施工时序，及时做好铺筑、压实、养护和覆盖。路面铣刨后必须及时清理。

5. 施工现场严禁焚烧各类废弃物，以防火灾和空气污染，清运淤泥或垃圾时要采取防漏遮盖措施，防止遗撒，对施工过程中散落的素土或灰土应及时清理。

6. 合理安排施工时序和作业时间，居民集中居住区夜间（22时至次日6时）不得进行易产生污染环境噪音的施工作业，确需施工的应办理相关许可手续。

八、地上及地下管线保护和资源保护

1. 建设单位应提供施工范围内及其周边地上及地下管线资料，开工前应通知地上及地下管线的产权单位标明管线位置；施工、监理单位应根据管线对工程的影响程度，制定相应的管线保护技术措施和应急预案。

2. 施工单位在原有地上及地下管线1m范围内实施施工作业的，禁止使用机械开挖。在重要管线或管线复杂地段施工的，应开挖样沟、样洞，派专人监护，并通知相关管线管理单位到现场确认。严禁未经勘查施工，严禁野蛮施工。

3. 施工单位在施工中，遇有特殊情况或发生损坏管线事故的，应及时报告有关部门，并做好配合抢修工作。

4. 施工单位在施工中，需要封堵、断截原地上及地下管线的，应事先提请建设单位按规定办妥相关报批手续。禁止擅自封堵、断截原地上及地下管线。

5. 施工过程中应避让、保护施工现场及周边的古树名木。

6. 施工过程中一旦发现文物，应立即停止施工，保护现场并通报文物部门并做好协助工作。

九、标志标识牌管理

施工单位在实施施工前，应当在施工路段设置明显的施工标志、安全标志，需要车辆绕行的，应当在绕行路口设置标志。施工标志、安全标志应当齐全、规范、清晰、视认性好、设置地点准确、设置牢固，应当能够有效地提示和引导驾驶人员通过施工路段或者绕行分流，并根据工程进度及时调整设置地点和内容。

1. 告示牌

(1) 全线互通、大桥、预制场施工区入口处应设置醒目的工程施工概况牌及效果图。

(2) 在形象点或入口、起点处面向便道依次设置标段路线牌、工程概况牌、工程建设责任牌、质量安全责任公示牌、工程建设廉政责任牌和施工现场总平面图等。

(3) 在构造物（桥涵、主要通道）处，面向便道设置醒目的结构物概况牌。

(4) 在施工点应设立施工状态标志牌并及时更新，标示各作业点即时施工状态。（内容包括桩号、施工段落、施工情况、责任人等）。

2. 施工界面安全标志

(1) 施工危险区域必须设置醒目的安全警示标志，易燃易爆物品应分类妥善存放，各类标牌整

齐规范。各施工单位施工路段首尾部位、与地方路段交叉部位、边施工边通车路段等施工区域涉及界外道路交通界面所设立的指示、警告、禁令等道路施工安全标志，内容应包括限制非施工人员、车辆进入上述区域，车辆减速、前方施工提示注意安全等。

(2) 加强边施工边通车路段施工安全管理，按法律、法规及相关文件规定交通管制方案须取得路政部门批复的，依据当地路政部门批复的交通管制方案施行。其余交叉口标牌依据相关法律法规及文件要求设立。

(3) 各标段临时电力设施、预制场、拌和站、材料堆场、施工机械停放场所、油料储存场所、大型结构物施工区域、便道便桥、特种作业和中小型设备作业等生产区域和临时驻地的安全标志设立必须满足《公路工程施工安全技术规程》(JTJ076-95)、《安全标志及其使用导则》(GB2894-2008)、《消防安全标志》(GB13495-92)的等相关要求。

十、办公、生活区文明安全要求

办公、生活临时设施宜与作业区分开，保持安全距离；如因条件限制，办公生活临时设施设置在坠落半径范围内，必须搭设双层防护棚。搭建办公生活区临时用房的，应使用砖墙或定型轻钢材质搭设。临时用房应满足安全、整洁、防火、卫生等要求，临时设施搭设完毕后应组织相关单位进行验收，验收合格后方可使用。施工现场办公、宿舍应制定安全、整洁、防火、卫生等相关管理制度，并严格实行管理。

希各建设单位根据要求做好施工路段安全、文明施工管理工作，结合项目实际情况制定相应细则。

南京市公路事业发展中心

2013年6月8日

南京市公路事业发展中心办公室

2013年6月9日印

发

附件十七：

南京市公路事业发展中心工程建设项目 材差调整管理办法

南京市公路事业发展中心工程建设项目

材差调整管理办法

(2021年修订版)

第一章 总则

1.1 为加强工程建设项目材差调整管理工作，规范材差调整方法和程序，确保公路建设项目工程建设质量、工期和投资，根据江苏省交通厅苏交质〔2008〕38号关于印发《江苏省交通建设工程材料价差调整及价格风险控制指导意见》的通知精神，结合南京市公路事业发展中心公路工程项目自身的特点，特修订本办法。

1.2 材差调整管理的基本原则：以“风险共担、实事求是、系统协调、有利工程”为原则，严格以工程合同计量为基础，依据江苏省交通运输厅质监局网站发布的材料信息指导价格，实事求是地反映材料价格涨落的基本规律，合理地调整合同中的材料正负差价。

1.3 本办法适用于南京市公路事业发展中心公路工程项目。我中心行业管理范围内工程建设项目可参照本管理办法执行。

第二章 组织机构及职责分工

2.1 材差调整工作的管理遵循分级负责、分工协作、互相监督、共同把关的原则，实行南京市公路事业发展中心、工程建设指挥部、总监办与承包人四级管理。

2.2 业主为南京市公路事业发展中心（或根据建设项目规定的其他单位），负责本办法的解释和补充修订。

2.2.1 根据南京市公路事业发展中心的授权，设立工程建设指挥部，指挥长行使业主职权。指挥部下设工程部、合同部，作为工程建设项目材差调整管理的职能部门。其中：工程部作为项目工程实施管理部门，主要负责项目工程调差工程数量的审核管理；合同部主要负责调差材料价格核实，依据公布的材差调整价格进行材差调整金额的审核管理。

2.3 总监办负责相应职责范围内的日常材差调整管理工作，应严格督促承包人及时如实上报工程计量，按照本办法规定认真审核调差工程数量以及材差调整总额，认真配

合指挥部做好材差审核管理工作。

2.4 承包人负责根据工程实际进度，及时、如实向总监办申报调差的材料种类和数量。

第三章 调差材料种类及风险划分

3.1 调差材料种类及范围

3.1.1 直接用于永久工程的材料方可实行调差，调差材料种类包括：钢材、柴油、水泥、沥青、碎石、中（粗）砂、生石灰。

3.1.2 钢材调差范围：（1）用于桥梁、涵洞、通道及隧道工程的光圆、带肋钢筋，钢绞线和其他单独计量钢材（成品钢筋网、预应力钢筋、钢梁钢板、高强钢丝、系杆拱钢吊杆、声测管、锚杆、导管、型钢钢架、格栅钢架共计10种，以下统称“综合类钢材”）；（2）波形梁护栏工程的波形钢板和立柱钢管；（3）用于地基处理的管桩（包括桩身及台帽，下同）的钢材。

3.1.3 柴油调差范围：（1）用于路基土石方工程（不含房建区场地土石方、互通区场地土方整治、原地面翻松碾压、堆载预压、清理场地、挖除淤泥及其它非适用材料项目）施工的柴油；（2）用于路面沥青砼面层、基层及底基层工程施工的柴油。

3.1.4 水泥调差范围：（1）用于路基填料处理的水泥；（2）用于桥梁、涵洞、通道、隧道工程、排水工程的水泥；（3）用于地基处理工程的预制管桩及桩帽、（本次新增）粉喷桩、湿喷桩、高压旋喷桩工程的水泥；（4）用于路面基层、底基层工程的水泥。

3.1.5 碎石调差范围：（1）用于桥梁、涵洞、通道、隧道、排水混凝土工程的碎石；（2）用于地基处理工程的预制管桩及桩帽、（本次新增）碎石桩、碎石垫层、换填的碎石（不含碎石土中的碎石）（本次修改）；（3）用于路面沥青或水泥砼面层、基层及底基层工程（不含房建区场地及路面）的碎石。

3.1.6 中（粗）砂调差范围：（1）用于桥梁、涵洞、通道、隧道、排水混凝土工程的中（粗）砂；（2）用于地基处理工程的预制管桩及桩帽、（本次新增）砂垫层的中（粗）砂。（3）排水管道回填中的中（粗）砂。

3.1.7 生石灰调差范围：（1）用于路基填料处理的生石灰；（2）用于路面底基

层、基层的生石灰。

3.1.8 沥青调差范围：（1）用于路面工程中的沥青。

3.2 材差风险划分

3.2.1 价差风险幅度：调差材料均为±5%。

3.2.2 材料价格上涨或下降在风险幅度范围以内的，其差价由承包人承担或受益，超过价差风险幅度的部分由业主承担或受益。

第四章调差数量、价格及金额计算

4.1 调差数量计算

4.1.1 材料调差数量以指挥长签认的实际计量为依据。对合同清单外项目单价的审核执行原合同单价水平的，相应变更工程数量纳入调差体系统一调差；已按实施时市场价核定单价的变更工程不实行调差。

4.2 调差数量指标

4.2.1 钢材调差数量为清单项目支付数量和涵洞、通道、用于地基处理工程的预制管桩及其他小型构造物（新增）工程中钢筋设计数量，另考虑损耗。损耗率分别为：光圆、带肋钢筋、成品钢筋网和锚杆钢筋2.5%，钢绞线、预应力钢筋、高强钢丝、护栏钢板（管）、系杆拱钢吊杆、导管、锚杆钢管4%，钢梁钢板、型钢（格栅）钢架、声测管6%。

4.2.2 柴油调差项目及数量指标见下表（均换算成0号柴油进行调差）：

项目	调差指标	项目	调差指标
开挖土方	0.2kg/m ³	利用素土	0.9kg/m ³
借素土（碎石土、山皮土）填筑	1.1kg/m ³	掺石灰和（或）水泥	0.1kg/m ³
粉煤灰填筑	0.5kg/m ³	二（三）灰土	1.4kg/m ³
水泥（二灰）稳定碎石	2.8kg/m ³	沥青砼	12kg/m ³
自购土素土填筑（仅考虑摊铺碾压）	0.4 kg/m ³		

表中路基土方工程指标按运距1km计算，超出1km范围的，增加运距按0.11kg/m³·km调整。石方工程指标在土方工程指标基础上上浮10%。

4.2.3 桥梁、涵洞、通道、隧道、排水工程混凝土结构所用水泥统一换算为42.5级

水泥，水泥调差数量指标见下表：

项目	调差指标	项目	调差指标
C15片石砼	175kg/m ³	C15砼	245kg/m ³
C20砼	311kg/m ³	C25砼	340kg/m ³
C30砼	388kg/m ³	C35砼	405kg/m ³
C40砼	443kg/m ³	C50砼	524kg/m ³
灌注桩 φ 1.0m	349kg/m	灌注桩 φ 1.2m	503kg/m
灌注桩 φ 1.5m	785kg/m	灌注桩 φ 1.6m	893kg/m
灌注桩 φ 1.8m	1131kg/m	灌注桩 φ 2.0m	1396kg/m

4.2.4 桥梁、涵洞、通道、隧道、排水工程混凝土结构所用碎石调差数量指标见下表：

项目	调差指标	项目	调差指标
C15片石砼	0.71 m ³ / m ³	C15砼	0.82m ³ / m ³
C20砼	0.82m ³ / m ³	C25砼	0.8m ³ /m ³
C30砼	0.79 m ³ / m ³	C35砼	0.79m ³ / m ³
C40砼	0.79 m ³ / m ³	C50砼	0.75 m ³ /m
灌注桩 φ 1.0m	0.682 m ³ /m	灌注桩 φ 1.2m	0.982 m ³ /m
灌注桩 φ 1.5m	1.535 m ³ /m	灌注桩 φ 1.6m	1.746 m ³ /m
灌注桩 φ 1.8m	2.21 m ³ /m	灌注桩 φ 2.0m	2.728m ³ /m

4.2.5 桥梁、涵洞、通道、隧道、排水工程混凝土结构所用中粗砂调差数量指标见下表：

项目	调差指标	项目	调差指标
C15片石砼	0.47 m ³ / m ³	C15砼	0.51m ³ / m ³
C20砼	0.49m ³ / m ³	C25砼	0.48m ³ / m ³
C30砼	0.48 m ³ / m ³	C35砼	0.47m ³ / m ³
C40砼	0.45 m ³ / m ³	C50砼	0.44 m ³ / m ³
灌注桩 φ 1.0m	0.682m ³ /m	灌注桩 φ 1.2m	0.982 m ³ /m
灌注桩 φ 1.5m	1.535 m ³ /m	灌注桩 φ 1.6m	1.746m ³ /m
灌注桩 φ 1.8m	2.210 m ³ /m	灌注桩 φ 2.0m	2.728m ³ /m

4.2.6 桥梁、隧道工程如采用添加一定比例外掺料的高性能混凝土，其水泥、碎石、中粗砂调差数量指标可以按批准的生产配合比确定。预制管桩的水泥、碎石、中粗

砂调差数量指标应按实际的生产配合比确定。（新增）

4.2.7 用于路基填料处理的生石灰、水泥的理论用量，按施工图文件中明确的计算方法计算；用于路面结构层的生石灰、水泥、碎石、沥青的理论用量，依据批准的生产配合比计算。在理论用量基础上考虑损耗后作为调差数量。损耗率分别为：水泥2%、碎石2%、生石灰3%。

4.2.8 调差数量计算方法未尽事宜，原则上以交通运输部现行公路工程预算定额（含省交通运输厅发布的补充定额）为准核算。公路工程预算定额未包含的，经报请工程建设指挥部同意，可选用相关行业的定额。

4.3 调差价格

4.3.1 所有调差材料均以江苏省交通运输厅质监局网站发布的材料信息指导价格作为调差价格，厅质监局未发布信息指导价的材料不予调差（综合类钢材除外）；综合类钢材调差价格为：光圆钢筋价格×20%+带肋钢筋价格×80%；路面面层的玄武岩和石灰岩调差价格统一按照江苏省交通运输厅质监局发布的路面用碎石价格信息。

4.3.2 基准期价格为该合同段开标所在月之前二个月的发布价格。

4.3.3 施工期价格取《清单支付月报表》所在月提前一个月的发布价格。由于设计变更批复滞后，导致《清单支付月报表》所在月与实际完工时间相差超过6个月或者按这二个时间点取定的发布价格相差超过10%的材料，应取相应部分工程《工程计量表》所在月提前一个月的发布价格。

4.3.4 调差金额计算公式

适用增值税一般计税方法的施工标段，各种调差材料月度调差金额计算公式为：调差金额=材料调差数量×{施工期价格-基准期价格×(1±价差风险幅度)}×(1+9%)（注：1、材料价格为不含税价格；2、9%为现行建筑安装工程增值税税率，可按调差申报时当时的税率进行动态调整）；（新增）

适用增值税简易计税方法的施工标段，各种调差材料月度调差金额计算公式为：调差金额=材料调差数量×{施工期价格-基准期价格×(1±价差风险幅度)}×(1+3%)（注：1、材料价格为含税价格；2、3%为简易计税税率。）（新增）

第五章调差办理程序与时间

5.1 依据本办法，由承包人以书面形式将本季度每月材料调差种类和数量提出调整申请，经总监办审核后报指挥部工程部，工程部对材差调整工程数量进行审核；合同部依据工程部审核结果和公布的调差材料价格，对各标段材差金额进行计算后报指挥长签认。

5.2 各部门材差调整工作完成时间：

调差在工程实施期间每季度办理一期，承包人每季度第一个月10号前上报上季度每月调差文件。

(1) 总监办应在收到申报之日起的5日内予以审核，并报指挥部工程部。

(2) 指挥部工程部应在收到申报之日起的5日内予以审核，并交指挥部合同部。

(3) 指挥部合同部应在收到申报之日起的5日内予以审核，并报指挥长签认。

5.3 承包人材差调整申请格式（含监理审核意见）见附表一，并附主要材料数量计算详细资料；工程部审核结果用表格式见附表二；合同部上报总监用表格式见附表三、四；指挥部公布的调差价格用表格式见附表五。

第六章其它

6.1 调差工作接受纪检、监察、审计及有关职能部门的监督、检查。对检查中发现的问题予以纠正，对弄虚作假的行为，还应依据有关规定予以通报批评及处罚。

6.2 调差金额不纳入监理费、优质优价、劳动竞赛等相关费用的计算基数。

6.3 调差金额在合同暂定金额中列支，原合同单价体系不变。

6.4 桥梁大型钢结构，在施工合同中已明确由业主主持招标确定专业制作单位的，应在钢结构制作招标文件中载明相应钢材的调差规定，原则上材差费用均由业主承担。

第七章 附则

7.1 本细则由南京市公路事业发展中心负责解释和补充修订。

7.2 本细则自2021年5月1日起在新招标施工项目中施行（原合同规定除外）。

XXX 项目南京段建设工程 附表一

承包单位_____

合同号_____

监理单位_____

编 号_____

承包人材差调整工程数量申报表

致（监理工程师）_____：

经计算，现申报年第季度材差调整工程数量如下（详细计算附后），请予以批复！

材料	单位	调整数量			
		月	月	月	合计
综合类钢材	t				
钢板（见备注）	t				
钢管（见备注）	t				
42.5# 水泥	t				
上面层碎石	M ³				
中下面层碎石	M ³				
碎石	M ³				
中（粗）砂	t				
石灰	t				
柴油	t				
沥青	t				

承包人：

年 月 日

总监理工程师审查意见：

总监理工程师：

年 月 日

备注：1、“钢板”、“钢管”项目仅限收费大棚项目。

2、本表一式四份，承包人一份，总监办一份，指挥部二份。

XXX 项目南京段建设工程

附表二

合同号： _____
 承包单位： _____
 开标时间： 年月

属性： 桥梁
路面

材差调整工程数量审核表（工程部）

材料	单位	年 第 季 度			年 第 季 度			年 第 季 度			年 第 季 度		
		①申报 数量	②扣减 数量	③调整 数量	①申报 数量	②扣减 数量	③调整 数量	①申报 数量	②扣减 数量	③调整 数量	①申报 数量	②扣减 数量	③调整 数量
综合类钢材	t												
钢板	t												
钢管	t												
42.5# 水泥	t												
上面层碎石	M ³												
中下面层碎石	M ³												
碎石	M ³												
中（粗）砂	M ³												
石灰	t												
柴油	t												
沥青	t												

计算：

工程部长：

备注：1、“②扣减数量”是指计算错误、因完成计划滞后及个别已按市场价审核的变更数量，对相应工程数量予以扣减。

2、③=①-②。

3、本表一式四份，承包人一份，总监办一份，指挥部二份。

XXX项目南京段建设工程

附表三

合同号： _____
 承包单位： _____
 开标时间： 年月

属性： 桥梁
路面

材差调整工程数量审核表（合同部）

材料	单位	年第季度					
		③调整数量	④基础价格	⑤调整价格	⑥价格波动幅度%	⑦调整价差	⑧调整金额（元）
综合类钢材	t						
钢板	t						
钢管	t						
42.5#水泥	t						
上面层碎石	M³						
中下面层碎石	M³						
碎石	M³						
中（粗）砂	M³						
石灰	t						
柴油	t						
沥青	t						

计算：

合同部长：

备注：1、各数值计算如下：

$$\textcircled{6} = (\textcircled{5} - \textcircled{4}) / \textcircled{4}, \quad \textcircled{7} = (\textcircled{5} - 1.1 * \textcircled{4}), \quad \textcircled{8} = \textcircled{3} * \textcircled{7} * (1 + 3.41\%)。$$

2、本表一式四份，承包人一份，总监办一份，指挥部二份。

XXX 项目南京段建设工程材差调整汇总表

附表四

合同号：

承包单位：

材料	调整金额（元）						小计（元）
	年 第 季 度	年 第 季 度	年 第 季 度	年 第 季 度	年 第 季 度	年 第 季 度	
综合类钢材							
钢板							
钢管							
42.5# 水泥							
上面层碎石							
中下面层碎石							
碎石							
中（粗）砂							
石灰							
柴油							
沥青							
合计	大写金额：						

指挥长意见：

业主代表： 年月日

XXX 项目南京段建设工程指挥部材料公布价格

单位：元/重量或体积单位

材料	单位	年第季度
综合类钢材		
钢板		
钢管		
42.5# 水泥		
上面层碎石		
中下面层碎石		
碎石		
中粗砂		
石灰		
柴油		
沥青		

附件十七、施工围挡要求

工地应实行全封闭管理，根据发包人要求，现场周边设置 1.8 米高仿真草皮围挡（护栏材质要坚固、稳定），悬挂标志或宣传标语（具体以发包人要求为准）。禁止利用施工现场围挡设置户外广告。施工现场不按要求设置围挡的，发包人将对其进行处罚或令其限期改正或停工整改，逾期不改的，将按违约处理。

所有围挡设置方案需经发包人同意后实施，经发包人批准后按实进行计量与支付，其费用含在 100 章中，不再另行计量与支付。

仿真草皮围挡



附件十九、501 省道六合雄州至西坝港区段视频监控和环保在线监测信息系统建设实施细则

为贯彻落实党的十九大精神，打赢我市蓝天保卫战，做好建设工程工地扬尘污染防治工作，根据《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》（国发〔2018〕22号）施工工地“安装在线监测和视频监控设备，并与当地有关主管部门联网”的要求和省市统一部署，和《市政府办公厅关于对全市建设工程工地实施差别化管理的通知》（宁政传〔2019〕11号）的要求，特制定本实施细则。

一、建立健全文明施工责任体系

1、建设单位对文明施工负总责，督促检查施工、监理单位落实相关工作措施。现场文明施工管理无空白，公共区域按照相关规定明确管理单位。

2、施工单位负责文明施工措施的具体落实，成立以项目经理为第一责任人的文明施工暨扬尘治理工作小组，建立覆盖全员的责任制，编制专项方案，并严格实施。在工地醒目处对外公示文明施工暨扬尘治理措施、责任人、主管部门等信息，并及时向建设单位、监理单位报送措施落实情况。

3、监理单位对建筑工地文明施工负监理责任，将文明施工暨扬尘治理纳入工程监理细则，检查施工单位措施的落实情况，详实记录文明施工暨扬尘治理情况。对发现存在扬尘污染行为的，应当要求施工单位整改，对拒不整改或整改不到位的，应当及时向建设单位及相关部门、监督机构报告。

二、落实现场文明施工措施

1、应按要求安装环保在线监测、自动降尘、视频监控（必须覆盖扬尘污染区域，所有车辆出入口同时具备车辆不冲洗识别抓拍功能）等智慧工地系统，在线监测、自动降尘、视频监控系统必须有效运行，相关数据信息接入全市统一“智慧工地”监管平台。相关监管部门可通过网络平台，远程查看监控数据和施工现场视频。

2、工地必须符合“五达标（围挡、硬化、覆盖、保洁、出入口冲洗）、一公示（工地出入口公示牌）”要求。对裸露场地、土堆、基坑、易扬尘物料采取密目网覆盖的，必须做到“两使用、一达到”：使用绿色密目网进行覆盖，使用四针以上密目网进行覆盖，达到防尘、固尘效果，全部覆盖到位；渣土车辆必须有规定手续、必须牌照清晰、必须出场密闭到位、必须冲洗干净。

3、在主要道路、围挡、易产生扬尘的工作区域（土方作业区、砂浆搅拌区等）安装喷淋降尘系统，且有效运行，并通过自动喷淋、雾炮喷淋和机动洒水车辅助实施降尘。

4、四级风以上天气，不得进行土石方开挖、回填或爆破施工作业；进行清扫作业时必须采取洒水、雾化等降尘措施。大风天气时应停止清扫作业；高处建筑垃圾运输要采取集装密闭方式进行，严禁凌空抛掷；道路施工进行铣刨、切割等作业时，应采取有效的防尘降尘措施。

5、施工期间使用的非道路机械油品符合国VI标准，有规范的采购渠道和正规税务票据；使用国三及以上标准的非道路移动机械；非道路移动机械使用期间，排气烟度符合国家标准中III类限值，无冒黑烟现象。

三、实施范围及安装要求

（一）工地

本工程在施工期间应当安装环保在线监测和视频监控信息系统，并将相关数据传输至全市“智慧工地”监管平台。

1、安装位置

（1）视频监控：工地制高点，安装数量同时应满足覆盖施工作业区要求；每个工程车辆出入口；其他需要监控的部位。

（2）扬尘、噪声在线监测：用地面积每2万平方米不少于1个监测点；距离基坑或项目主体结构不大于10米范围或距离工程主要出入口不大于5米范围；设备应在施工现场远程视频监控范围内；设备采集口距离地面高度不高于4米；工地雾炮、喷淋与监测设备的距离不低于5米。

（3）车辆抓拍：每个工程车辆出入口。

2、设备要求

（1）视频监控设备：应具备高清抓拍功能，满足夜间施工抓拍和录像需要，符合《安全防范视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求》（GB/T 28181-2011）及《建筑工程施工现场视频监控技术规范》（JGJ/T 292-2012）的相关要求（具体参数见附件1）。

（2）环保在线监测设备：应当取得中国环境保护产品认证证书、计量器具型式批准证书；符合《污染源在线自动监控（监测系统数据传输标准）》（HJ 212-2017）（具体参数见附件2）。

（3）车辆抓拍设备：对离场车辆进行实时探测、自动识别和抓拍未冲洗车辆，对号牌不清、污损、破损、遮挡号牌车辆实时抓拍；同时应满足夜间施工抓拍和录像需要（具体参数见附件3）。

（二）拌合站

拌合站应落实封闭化改造要求，安装环保在线监测和视频监控信息系统，并将相关数据传输至全市“智慧工地”监管平台。

1、安装位置

（1）视频监控：搅拌站出入口；其他需要监控的部位。

（2）扬尘在线监测：每个混凝土搅拌站不少于1个监测点，布设在生产区域易产生扬尘处。若搅拌站占地面积较大，应当布设2个及以上监测点，1个监测点布设在搅拌站主出入口处，其余布设在生产区域易产生扬尘处。设备采集口距离地面高度不高于4米，距喷淋降尘设备的距离不低于5米。

2、设备要求

(1) 视频监控：应具备高清抓拍功能，满足夜间抓拍和录像需要，符合《安全防范视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求》(GB/T28181-2011)及《建筑工程施工现场视频监控技术规范》(JGJT292-2012)的相关要求(具体参数见附件1)。

(2) 扬尘在线监测：应当取得中国环境保护产品认证证书、计量器具型式批准证书；符合《污染源在线自动监控(监测系统数据传输标准)》(HJ212-2017)(具体参数参照附件2)。

3、封闭化要求

(1) 封闭化存储：骨料堆放场所除车辆进出口外采取全密闭，骨料装卸、装运、配料在室内完成，未入库房的易扬尘物料采取防尘覆盖措施。

(2) 封闭化输送：骨料输送通道采取全密闭，运行时无出口与外部环境相通，确保骨料输送过程无粉尘排放情况。

(3) 封闭化作业：骨料配料仓采取封闭式筒仓或料仓，并配置除尘设施，生产过程中无直接向大气排放粉尘的行为。

四、时限要求

施工单位进场一个月内，完成视频监控和环保在线监测安装和调试工作，并将数据传输到全市统一的“智慧工地”监管平台。

五、监管平台数据应用

(一) 现场远程视频监控及工程进度系统

1、在项目开工至完工期间，相关视频数据传输至监管平台；相关数据根据权限分配至市、区的建设、生态环境、城管等部门和市发改、有需求的街道管理机构等部门，可通过移动终端 APP 和门户网站实时查看。

2、施工单位通过平台定期报送相关数据，将统计工程进度、投资完成情况传输至监管平台；相关数据根据权限分配至市、区的发改、建设等部门。

3、视频监控设备非正常停止运行时，相关信息实时传输监管平台，并短信通知现场负责人、设备运行管理人员；每周对非正常停止时间、次数形成统计报表发送至市、区的建设、生态环境、城管等部门和市发改、有需求的街道管理机构等部门。

(二) 扬尘监控和自动喷淋降尘联动监控系统

1、通过安装在施工现场的监测设备对工地扬尘颗粒物 PM10 等数值情况实时监测(现场 LED 屏信息显示)，PM10 数据实时上传监管平台；指挥部和有需求的相关部门，可通过移动终端 APP 和门户网站实时查看；对每个项目 PM10 数据情况每周形成统计数据发送至指挥部和有需求的相关部门。

2、PM10 数据超标时，通过系统消息、短信等方式通知现场责任人采取相应应急措施，启动现场喷淋降尘设备；如超过 30 分钟 PM10 数据仍超标，通过系统消息、短信等方式通知指挥部和有需求的相关部门的相关监督人员。

3、相关扬尘监测设备非正常停止运行，相关信息实时传输至监管平台，并短信通知现场负责人、设备运行管理人员。每周对非正常停止时间、次数形成统计报表发至指挥部和有需求的相关部门。

（三）车辆未冲洗自动抓拍系统

1、在封闭围挡的施工现场工程车辆进出口安装远程视频监控设备，监控设备接入车辆未冲洗自动抓拍系统。系统结合施工现场车辆冲洗装置，对离场车辆进行实时探测、自动识别和抓拍未冲洗车辆，对号牌不清、污损、破损、遮挡号牌车辆实时抓拍。

2、相关视频信息、监控抓拍信息实时上传监管平台，指挥部和有需求的相关部门，可通过移动终端 APP 和门户网站实时查看；对每个项目出场未冲洗和号牌不清、污损、破损、遮挡号牌车辆实时抓拍情况每周形成统计数据发送至指挥部和有需求的相关部门。

3、在施工现场有出场未冲洗情形时，通过系统消息、短信等方式通知现场责任人采取相应应急措施，并同时通过系统消息、短信等方式通知指挥部和有需求的相关部门。

4、相关监测设备非正常停止运行，相关信息实时传输至监管平台，并短信通知现场负责人、设备运行管理人员。每周对非正常停止时间、次数形成统计报表发至指挥部和有需求的相关部门。

（四）噪声监控和夜间违规施工监控系统

1、通过安装在施工现场的监测设备对工地噪声情况实时监测（现场 LED 屏信息显示），噪声数据实时上传监管平台；违规施工的通过系统消息、短信等方式通知现场责任人采取措施，并同时通过系统消息、短信等方式通知指挥部的相关监督人员。有需求的管理机构，可通过移动终端 APP 和门户网站实时查看；噪声数据情况每周形成统计数据发送至指挥部。

2、夜间（22:00 至 6:00）系统通过噪声监测数据分析，对无审批违规夜间施工的施工现场，通过现场远程视频系统自动完成拍照取证，相关视频信息、监控抓拍信息实时上传监管平台，指挥部可通过移动终端 APP 和门户网站实时查看。

3、对夜间违规施工的通过系统消息、短信等方式通知现场责任人采取措施，并同时通过系统消息、短信等方式通知指挥部的相关监督人员。

4、相关监测设备非正常停止运行，相关信息实时传输至监管平台，并短信通知现场负责人、设备运行管理人员。每周对非正常停止时间、次数形成统计报表发送至指挥部。

六、管理要求

（一）落实工程各方主体责任

工程各方主体及设备运维单位必须严格按照相关法律法规、规范性文件和技术规范中有关工地扬尘污染防治的规定和要求，落实主体责任，按要求落实安装应用工作。

1、各施工单位应及时根据建设单位要求完成信息监测系统安装并完成调试和数据对接。按照宁交质监（2019）93号《关于落实南京市公路水运工程施工工地环保在线监测和视频监控信息系统并接入市级监管平台的通知》要求，环保在线监测和视频监控信息系统的采购、培训、安装、运维、数据采集和传输管理费等费用包含在“信息化建设费”费用中，其它采取

的喷淋降尘系统、雾炮机或围墙绿植等环保措施费用包含在“扬尘污染防治费”费用中。以上费用在工程量清单第 100 章中单列，作为不可竞争费用。

2、各项目施工单位应自行选择符合要求的环保在线监测和视频监控设备供应商及运维服务单位，向全市“智慧工地”监管平台运维单位市城建集团提交工地项目信息，并根据监管平台的要求进行对接、联网，督促设备运维单位实现数据实时传输和设备正常运行。

3、监理单位须将在线监测系统安装及使用纳入监理范围，对安装及使用过程中未按落实有关要求的，立即责令予以整改，情节严重的必须要求施工单位暂时停止施工，并及时报告建设单位。拒不整改或者不停止施工的，监理单位必须向监管部门报告。

4、全市“智慧工地”监管平台运维单位市城建集团在施工单位完成现场设备安装后，对符合要求并已提交项目信息的工地接入全市“智慧工地”监管平台。施工或作业完成后，需拆除、停运或迁移设备的，施工单位应事先向市城建集团报备断网，在完成迁移后按上述流程规定重新完成相关接入手续。

（二）依照职责做好推进工作

各参建单位应按照规定推进工地安装环保在线监测和视频监控信息系统，并将相关数据传输至全市“智慧工地”监管平台，运用监管平台数据对施工现场文明施工进行管理；对未按规定安装环保在线监测和视频监控信息系统，并接入全市“智慧工地”监管平台的，参照合同条款予以处罚，并纳入履约考核。

七、其他

（一）各参建单位将有关“智慧工地”监管平台工作联系人信息（附件 4）于进场后一周内报送指挥部。

（二）501 省道六合雄州至西坝港区段指挥部对本细则享有最终解释权。

附件：

1. 视频监控技术参数及标准
2. 噪声扬尘设备性能参数
3. 车辆抓拍系统性能参数
4. 南京市“智慧工地”监管平台工作推进联系人信息

附件 1:

视频监控技术参数及标准

性能参数	球形高清摄像机不少于1台，安装于项目现场制高点位置
	每个工程车辆出入口（有封闭围挡的）、搅拌站出入口，球形高清红外摄像机1台
	其它具体性能参数参考《建筑工程施工现场视频监控技术规范》（JGJT292-2012）
安装要求	支持至少20倍光学变倍，支持360度水平旋转具体安装参数参考《建筑工程施工现场视频监控技术规范》（JGJT292-2012）
数据采集与传输	支持最大1920×1080@30fps高清画面输出，本地存储时间不低于72小时。符合《安全防范视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求》（GB/T28181-2011）
网络要求	具备加密传输能力的远程视频监控专用网络，每路摄像机带宽不低于4M，保证单路1080P视频流畅传输

视频监控设备和信息传输处理符合《安全防范视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求》（GB/T28181-2011）的标准相关要求。符合《建筑工程施工现场视频监控技术规范》（JGJT292-2012）的相关要求。

附件 2:

噪声扬尘设备性能参数

设备类型	技术指标		性能参数		
	噪声扬尘设备	颗粒物监测设备	监测因子	PM10（主要指标）	
测量原理			光散射		
测量范围			0~1000 μ g/m ³		
分辨率			$\leq 1\mu$ g/m ³		
测试误差			$\pm 15\%$ （与称重法设备比对）		
采样周期			1分钟		
除湿			具备自动除湿或温度补偿功能		
工作温度			-30 $^{\circ}$ C~+50 $^{\circ}$ C		
其他参数传感器		温度	量程范围	-20 $^{\circ}$ C~+50 $^{\circ}$ C	
			测量误差	$\leq \pm 1^{\circ}$ C	
		湿度	量程范围	0%RH~100%RH	
			测量误差	$\leq \pm 3\%$ RH	
		风速	量程范围	0m/s~30m/s	
			测量误差	$\leq \pm 1$ m/s	
		风向	量程范围	0 $^{\circ}$ ~359 $^{\circ}$	
			测量误差	$\leq \pm 5^{\circ}$	
		噪声	量程范围	10~130dB	
			测量误差	± 3 dB	
数据采集设备		(1) 监测数据存储时间不少于3个月, 支持U盘数据导出。 (2) 颗粒物(PM10)监测数据有效率不低于90%。			
显示设备	(1) 外壳防护等级应满足防护等级 IP65适应恶劣环境的箱体设计; (2) 环境亮度自动调节, 显示内容在昼夜间均可保持清晰。				
智能监控终端	(1) PM10监控数据达到预警限值100 μ g/m ³ 时, 智能监控系统发出预警信号并短信通知相关负责人, 连续30分钟PM10数据超150 μ g/m ³ 时, 通过系统消息、短信等方式通知指挥部和有需求的相关部门的相关监督人员。监测数据达到超标限值150 μ g/m ³ 时, 智能监控系统发出超标信号并短信通知相关负责人, 同步标记超标时间和监测数据。 (南京市PM10监测数据超过150 μ g/m ³ 除外) (2) 当全市空气质量PM10小时浓度大于限值150 μ g/m ³ 时, 系统停止报警, 短信提醒工地负责人降低施工强度, 采取有效降尘措施相关扬尘监测设备非正常停止运行, 相关信息实时传输至监管平台, 并短信通知现场负责人、设备运行管理人员, 设置最长修复时间。				
联动设备	扬尘监测数据超标时, 联动设备实现自动或手动控制降尘设备, 实现及时控尘。				

扬尘在线监测设备指标参数应具备计量器具型式评价报告、获计量器具型式批准、由计量院颁布的设备校准证书, 取得由国家生态环境部颁发的中国环境保护产品认证证书(CCEP)、省(市)级计量院出具的计量器具型式批准证书(CPA)的认证。

扬尘在线监测设备中的粉尘检测仪指标参数应符合《粉尘浓度测量仪检定规程》(JJG846-2015)和相关技术要求。

扬尘在线监测仪器传输应符合《污染源在线自动监控(监测系统数据传输标准)》(HJ212-2017)和《污染源在线自动监控(监测)数据采集传输仪》(HJ477-2009)的相关要求。

附件 3:

车辆抓拍系统性能参数

- (1) 应支持自动识别所有出场车辆的车牌号码、车牌颜色、时间等信息；
- (2) 对抓拍照片分辨率 $\geq 1920 \times 1080$ 像素；
- (3) 能对出场未冲洗车辆自动识别并记录；
- (4) 应符合 GB4208-2008 外壳防护等级标准的 IP67 等级；
- (5) 电动变焦、支持自动补光；
- (6) 支持开关量信号输出，可连接控制道闸开/关，支持外接报警设备。

附件 4:

南京市“智慧工地”监管平台工作推进联系人信息

单位名称			
分管领导		职务	
电话			
联系人		职务	
电话			
电邮及 qq			

附件二十、宁政传（2019）11号《市政府办公厅关于对全市建设工程工地实施差别化管理的通知》

南京市人民政府办公厅发电

发电单位 南京市人民政府办公厅 签批盖章 翁国玖
等级 ·明电 宁政传〔2019〕11号 编号

市政府办公厅关于对全市建设工程工地 实施差别化管理的通知

各区人民政府，市府各委办局，市各直属单位：

为进一步提升全市建设工程工地文明施工管理的精细化水平，提高建设各方主体做好工地扬尘管控的主动性，科学有序推进工程建设，经市政府同意，决定对全市建设工程工地实施差别化管理（以下简称差别化管理）。现将有关事项通知如下：

一、差别化管理工地的基本条件

— 1 —

凡申请差别化管理的工地，在开工前和工地日常管理中，应持续具备以下基本条件：

（一）文明施工责任体系健全

1. 建设单位对文明施工负总责，督促检查施工、监理单位落实相关工作措施。将文明施工费用列入工程造价，可适当提高收费标准，在工程承包合同中明确相关内容，并及时足额支付。现场文明施工管理无空白，公共区域按照相关规定明确管理单位。

2. 施工单位负责文明施工措施的具体落实，成立以项目经理为第一责任人的文明施工暨扬尘治理工作小组，建立覆盖全员的责任制，编制专项方案，并严格实施。在工地醒目处对外公示文明施工暨扬尘治理措施、责任人、主管部门等信息，并及时向建设单位、监理单位报送措施落实情况。

3. 监理单位对建筑工地文明施工负监理责任，将文明施工暨扬尘治理纳入工程监理细则，检查施工单位措施的落实情况，详实记录文明施工暨扬尘治理情况。对发现存在扬尘污染行为的，应当要求施工单位整改，对拒不整改或整改不到位的，应当及时向建设单位及相关部门、监督机构报告。

（二）落实现场文明施工措施

1. 应按要求安装环保在线监测、自动降尘、视频监控（必须覆盖扬尘污染区域，所有车辆出入口同时具备车辆不冲洗识别抓拍功能）等智慧工地系统，在线监测、自动降尘、视频监控系统必须有效运行，相关数据信息接入全市统一“智慧工地”监管平台。相关监管部门可通过网络平台，远程查看监控数据和施工现场视频。

2. 工地必须符合“五达标（围挡、硬化、覆盖、保洁、出入口冲洗）、一公示（工地出入口公示牌）”要求。对裸露场地、土堆、基坑、易扬尘物料采取密目网覆盖的，必须做到“两使用、一达到”：使用绿色密目网进行覆盖，使用四针以上密目网进行覆盖，达到防尘、固尘效果，全部覆盖到位；渣土车辆必须有规定手续、必须牌照清晰、必须出场密闭到位、必须冲洗干净。

3. 在主要道路、围挡、易产生扬尘的工作区域（土方作业区、砂浆搅拌区等）安装喷淋降尘系统，且有效运行，并通过塔吊喷淋、雾炮喷淋和机动洒水车辅助实施降尘。

4. 四级风以上天气，不得进行土石方开挖、回填或爆破施工作业；进行清扫作业时必须采取洒水、雾化等降尘措施。

大风天气时应停止场地和楼层清扫作业；建筑垃圾楼层间

运输要采取集装密闭方式进行，严禁凌空抛掷；市政道路施工进行铣刨、切割等作业时，应采取有效的防尘降尘措施。

5. 施工期间使用的非道路机械油品符合国Ⅵ标准，有规范的采购渠道和正规税务票据；使用国三及以上标准的非道路移动机械；非道路移动机械使用期间，排气烟度符合国家标准中Ⅲ类限值，无冒黑烟现象。

（三）现场施工扬尘可控

1. 在土方开挖和回填、地基基础、桩基、路基、绿化阶段未发生 PM_{10} 监测数据连续 30 分钟超过 $150 \mu g/m^3$ 的行为（南京市 PM_{10} 监测数据超过 $150 \mu g/m^3$ 除外）。

2. 在主体结构阶段未发生 PM_{10} 监测数据连续 30 分钟超过 $100 \mu g/m^3$ 的行为（南京市 PM_{10} 监测数据超过 $100 \mu g/m^3$ 除外）。

3. 未因文明施工和扬尘污染问题，被各级监管部门处理，或被群众举报且查实。

二、差别化管理工地的政策支持

对全市建设工程工地，现场文明施工管理规范、扬尘防控各项措施到位，符合差别化管理基本要求的，市、区各相关部门应提供以下政策性支持：

（一）在全市大气环境质量保障管控、重污染天气应急启

动的非最高等级管控期间，可正常维持施工，土方正常外运；最高等级管控时，禁止任何土方工程施工，渣土等工程车辆停止运输。

（二）根据道路交通状况和周边环境要求，调整出土时间，条件允许的区域可全天候出土。

（三）在夜间施工许可审批、扬尘环保税削减系数等方面予以支持。因生产工艺要求或者因特殊需要须连续作业的，相关夜间施工许可及时审批；在中高考等特定时期，按相关规定执行。

（四）优先推荐市、省级文明施工示范工地，给予施工企业、监理企业建筑市场信用分加分，专业工程工地可参照。

三、差别化管理工地确定与动态管理

（一）符合差别化管理条件的建设工程工地，按照“一个申报、三个审查”的过程，确定为差别化管理工地：

1. 建设工程工地建设单位向所属工程监管部门提出申请，工程监管部门会同所在区（园区）生态环境、城管部门进行审查，经三部门审查通过的建设工程工地即确定为差别化管理工地。

2. 市、各区（园区）工程监管部门定期上报差别化管理工

地统计情况，每月第一个工作日上报，当差别化管理工地发生改变后，需及时上报变更信息；房建市政工地报市建委备案，交通工地报市交通运输局备案，水务工地报市水务局备案，绿化园林工地报市绿化园林局备案。由市建委、市交通运输局、市水务局、市绿化园林局分别抄送市生态环境局、市城管局、市公安交管局。差别化管理工地名单及动态情况由市建委、市交通运输局、市水务局、市绿化园林局网上公示。

（二）各工程监管部门、生态环境、城管等部门加强对差别化管理工地的动态巡查，随机调取施工现场视频和监控数据，对巡查中发现不符合差别化管理工地基本条件情形的，责令整改；对未按规定整改或情形严重的，取消其差别化管理资格，由相关部门根据情形，可实施行政处罚、红黄牌警示、扣除建筑市场信用分，四个月以内不可再次确定为差别化管理工地。

（三）市建委、市交通运输局、市水务局、市绿化园林局、市生态环境局、市城管局对上报的差别化管理工地进行抽查，对把关不严、监管不力的情形予以纠正。

四、其他

（一）对为差别化管理工地提供产品、服务的混凝土搅拌站，按要求安装环保在线监测、自动降尘、视频监控，相关数

据信息接入全市统一“智慧工地”监管平台，且扬尘管控符合要求、混凝土等运输车辆净车出场的，参照差别化管理工地予以政策支持。

（二）全市建设工地的环保在线监测、视频监控等数据信息应接入全市统一“智慧工地”监管平台。

（三）各区（园区）、各相关部门可依据本文制定相关实施细则。

南京市人民政府办公厅

2019年2月3日

抄送：市委各部门，市人大常委会办公厅，市政协办公厅，市法院，市检察院，南京警备区。

— 8 —

江苏省交通运输厅公路事业发展中心文件

苏交公建〔2019〕223号

省交通运输厅公路事业发展中心关于加快推进 普通国省干线公路智慧工地建设的实施意见

各设区市公路管理处、公路事业发展中心：

根据部、省关于品质工程、绿色公路等相关要求，为提升我省普通国省干线公路建设管理水平，进一步探索“互联网+交通基础设施”发展新思路，全面推行智慧工地建设，现提出普通国省干线公路智慧工地建设（以下简称智慧工地）实施意见如下：

一、建设内涵及目标

智慧工地需综合利用大数据、云计算、物联网、移动互联、人工智能等信息技术，通过各种智能终端、智能传感设备，围绕

人、机、料、法、环五要素，建立互联协同、智能生产、科学管理、智能监测与检测的项目信息化生态圈，为工程建设提供智能化监管及决策，实现工程建设智慧管理，同时将数据进行深度挖掘分析，为养护运营提供决策支持。

普通国省干线公路建设项目通过智慧工地的建设实施，建立全国领先、可复制、可共享的“互联网+工程管理”大数据项目云平台，实现质量可控化、管理信息化、监测自动化、安全可视化、环保智慧化，最终实现质量和责任、施工信息可追溯，最终创建标准、规范的江苏省智慧工地建设标准，全面提升普通国省干线公路工程建设质量和管理水平。

二、建设内容

智慧工地的建设要从项目管理、人员管理、设备管理、物料管理、质量管理、安全管理、生态环保、BIM 等方面进行综合建设，其中人员管理、设备管理、物料管理、质量管理、生态环保应紧紧围绕人、机、料、法、环五大要素，全面提升工程质量。利用项目管理整体提升五大要素管理的效率，实现参建单位工程管理互联协同。安全管理要参考平安工地建设要求，杜绝人为因素、设备故障、材料质量、工艺工法、环境因素等造成的安全隐患。最后可通过 BIM 实现工程建设数据的可视化展示。智慧工地应满足如下功能要求：

项目管理内容需包含组织管理、计量支付、合同管理、进度

管理、变更管理、办公管理等功能，规范建设过程中的业务操作，为项目管理提供快速、便捷的信息查询途径。

人员管理包括利用脸部识别进行考勤管理，针对作业区域采用智能门禁，管理人员的出入，对特种人员进行定位监管，实现考勤管理和劳务管理相结合，保证劳务工人权益。

设备管理即要对施工现场的机械进行统一管理，建设内容需包含设备电子台账、设备定位、特种机械安全、车辆门禁等。

物料管理要做到材料出入库与称重系统关联，对物料的名称、规格型号、数量、供应商、领料及发料人、进出库数量和时间等进行登记。

质量管理应实现桥涵结构物的生产施工管控（包含水泥混凝土拌和站管控、运输管控、智能张拉、智能压浆、智能养生）、路基路面的生产施工管控（包含沥青拌和楼管控、水稳拌和楼管控、运输管控、摊铺管控、碾压管控）、试验室管控（包含水泥胶砂抗压抗折一体机试验、万能机试验、压力机试验、沥青三大指标、沥青混合料试验以及沥青红外光谱识别），做到把施工质量从事后把关，转向事前控制、事中全过程监管的质量控制模式，提高工程质量。

安全管理应通过视频监控、智能抓拍、巡查 APP、人员定位等技术，开展人机安全管理、风险管控、现场应急管理、安全专项方案管理、隐患排查等工作，建立面向所有监督及参建单位的

工程安全信息管理体系。

生态环保方面应做到将智能环境监测设备组网建设，对三场、拌和站、项目部的环境进行实时监测，并通过雾炮机等对扬尘污染进行防治。监测内容包括 PM2.5、PM10、环境温度、空气湿度、风速风向、噪声及有毒有害气体等。

目前 BIM 管理需将建设过程中项目管理、人员管理、设备管理、物料管理、质量管理、安全管理、生态环保等模块产生的数据进行可视化展示，并最终形成工程资料电子数据库，为养护运营提供基础数据。同时结合 BIM 模型实现工地标准化建设与虚拟展现、工程进度 4D（三维模型+时间维度）可视化管理、三维可视化交底、工程量校核、安全质量问题协同管理等功能。

智慧工地具体建设内容及功能见附表，各项目建设智慧工地时应参考附表中基本项的建设内容，实现其功能。鼓励各项目实现可选项的建设内容，建设功能完善的智慧工地。

三、建设步骤

（一）标准引领，顶层设计。建立全省统一的智慧工地建设标准，根据标准加强顶层设计，积极探索，先行先试，有序开展智慧工地建设工作。

（二）示范带动，重点突破。以 344 国道盱眙淮河大桥改造工程、420 省道金湖段、126 省道南京段分别作为桥梁、道路、隧道的试点工程、树立智慧工地建设典范，进一步加大信息化技

术在公路工程建设中的应用。

（三）分步推进，逐步推广。结合工程规模、难易程度等因素，以行业管理和参建单位管理需求为导向，分层次、分阶段推进智慧工地建设工作。

四、预期成果

（一）2019年建成智慧工地的道路、桥梁及隧道示范工程，实现国省干线智慧工地以点带面、辐射带动的示范效应。

（二）2020年推广一批较成熟的智慧工地建设技术，在全省普通国省干线公路建设工程全面推广智慧工地建设，形成具有江苏特色的智慧工地建设经验和做法，全面提高普通国省干线公路工程质量和建设管理水平。

五、保障措施

（一）工程设计阶段要考虑智慧工地的创建要求，统筹资源减少重复建设。

（二）智慧工地建设费用，原则上在所在工程项目（标段）招投标中明确相关费用，也可单独立项招标，作为实现品质工程组成部分统一列支费用。

六、其它要求

（一）鼓励各项目进行BIM正向设计，使其形成的数字化设计成果与施工阶段智慧工地建设相结合，实现施工全过程的数据共享与协调。

(二) 智慧工地的建设需考虑工程项目建设全生命周期管理，实现建设期数据信息向养护期的传递，为养护提供决策依据。

(三) 各项目在建设期要积极探索应用各种新技术，视工程建设情况应用无人机巡查、高边坡监测、路基沉降自动监测、承重支架及高支模变形预警、隐蔽工程质量追溯等技术，进一步完善智慧工地功能。

附件：1. 智慧工地建设内容及功能表

2. 智慧工地建设技术标准（试行）

江苏省交通运输厅公路事业发展中心

2019年7月17日

江苏省交通运输厅公路事业发展中心办公室 2019年7月17日印发

附件 1:

智慧工地建设内容及功能表

子系统	项目	建设内容
项目管理	组织管理	提供规章制度建立、岗位责任划分的功能。
	计量支付	提供在线登记中间计量、材料调差、上报中期支付证书，主管单位在线建立计量支付台账的功能。
	合同管理	提供登记合同信息和合同条款，上传合同附件，登记合同清单、增补清 合同拨款信息，登记合同变更信息的功能。
		提供自动生成合同台账、清单台账、变更台账及拨款台账，并自动更新 浏览合同信息和变更信息的功能。
	进度管理	提供根据工程项目特点划分不同细度的形象进度节点，填报月度进度计 进度计划的功能。
		提供自动汇总节点，并形成与计量支付数据的对比分析图形的功能。

子系统	项目	建设内容
		使用无人机, 阶段性定时航拍、巡查工程施工进度的功能。
	变更管理	提供发起变更意向, 审批变更意向的功能。
		提供发起变更申报, 审核变更申报的功能。
		提供发布变更令, 实时接收变更令的功能。
		提供按标段以及变更分类等条件浏览和查询变更信息资料库(变更台帐)
		提供各级管理人员签署的意见, 该变更立项批复情况, 查阅相关的变更及原设计图纸的功能。
	办公管理	提供收文、发文, 接入在线办公系统的功能。
	文档管理	提供对项目全过程形成的工程项目资料进行电子信息存档的管理功能。
		提供在系统中设置廉洁保证体系, 提出各个保证措施的功能。
		提供在系统中上传和登记组织的廉洁专项活动的功能。
人员管理	人员信息管理	提供对人员档案分类, 录入档案信息、按条件查询档案信息的功能。

子系统	项目	建设内容
	考勤管理	提供脸部/指纹/虹膜识别考勤, 显示考勤结果、统计考勤人数的功能。
	门禁管理	提供身份证验证、实名制登记的功能。
		提供设定门禁权限的功能。
	安全帽门禁	提供存储佩戴者个人信息、识别安全帽、上传佩戴者信息至安全监控中心的功能。
	劳务管理	提供数据分析汇总、自动生成月报的功能, 并对未上传报表或支付凭证的企业进行预警提示。
	人员定位	提供告知危险区域、预警提示的功能。
		提供反映施工人员所在位置、工种、进入施工区域时间和停留时间的功能。
培训教育	提供班组安全教育、指纹签到、图片上传的功能。	
	提供在线教育培训、答题、自动评分功能, 并建立员工培训档案。	
设备管理	设备二维码	提供设备新增、查找、查看、编辑、删除、台账导出等基本操作功能。设备二维码信息详情包括: 基本信息、检验检测记录、维修保养记录、进出场记录。

子系统	项目	建设内容
		系统根据编码规则系统自动对设备进行编码。
	进出场管理	提供设备进出场管理功能，并存储记录。
	设备清单	提供根据设备分类，对设备进行展示的功能。
	特种设备安全管理	支持不少于 2 种远程预警方式。
		提供特种设备的工作环境参数、形变、位移及位置信息查询功能。
提供特种机械运行轨迹回放功能，并以图形化方式展示；		
	留有接口，用于信息交换。	
物料管理	物料统计管理	提供库存盘点功能。
		提供库存台账功能。
		提供采购合同管理功能。
		提供物资采购计划管理功能。
		提供数据统计、分析、共享、检索功能。

子系统	项目		建设内容
	物料入库管理		提供物资台账管理功能。
			提供物资进场验收功能。
			提供物资称重计量功能。
			提供物资验收通过移动设备点验功能。
	物料出库管理		提供领用申请功能。
			提供发料功能。
质量管理	试验管控	力学试验	提供万能试验机、压力试验机数据实时采集、传输，自动生成试验报告的功能。
		沥青试验	提供针入度、软化点、延度试验数据实时采集、传输，自动生成试验报告的功能。
		沥青混合料 试验	提供稳定度、流值试验数据实时采集、传输，自动生成试验报告的功能。
		红外光谱仪	提供沥青红外光谱快速检测，快速判定沥青的品牌、型号、批次及产地，判断 加剂种类和掺量的功能。

子系统	项目		建设内容
		孔道压浆饱满度检测	提供孔道压浆缺陷位置、尺寸的检测及质量评分功能。
	路基工程	路基智能压实	提供压路机碾压遍数、碾压速度、碾压轨迹实时监测功能。
			提供路基压实质量综合评价值的实时输出功能。
		水泥搅拌桩管控	提供水泥用量、水灰比、浆体流量、钻头垂直移动量、移动速度实时监测功能。
	路基沉降观测		提供地表的垂直位移。
			提供路基内部水平位移。
	水泥稳定碎石基层	拌和站生产管控	提供水泥计量数据监控的功能。
			提供级配数据监控的功能。
			提供拌和时间数据监控的功能。
		质量追溯(车辆)	提供混合料运输时间监控的功能。

子系统	项目		建设内容
		运输)	支持混合料运输车辆运行轨迹监控的功能。
		摊铺管控	提供摊铺机定位功能。
			提供摊铺机摊铺速度、轨迹监控的功能。
		碾压管控	提供压路机定位功能。
			提供压路机碾压遍数、碾压速度、碾压轨迹实时监测功能。
		沥青面层	拌和站生产 管控	提供油石比数据监控的功能。
	提供石料用量、矿粉用量、沥青用量、添加剂用量数据监控的功能。		
	提供温度数据监控的功能。		
	提供级配曲线数据监控的功能。		
	提供拌和时间数据监控的功能。		
		质量追溯(车辆	提供混合料运输时间监控的功能。
运输)		提供混合料运输温度监控的功能。	

子系统	项目		建设内容
		运输)	支持混合料运输车辆运行轨迹监控的功能。
		摊铺管控	提供摊铺机定位功能。
			提供摊铺机摊铺速度、轨迹监控的功能。
		碾压管控	提供压路机定位功能。
			提供压路机碾压遍数、碾压速度、碾压轨迹实时监测功能。
		沥青面层	拌和站生产 管控	提供油石比数据监控的功能。
	提供石料用量、矿粉用量、沥青用量、添加剂用量数据监控的功能。		
	提供温度数据监控的功能。		
	提供级配曲线数据监控的功能。		
	提供拌和时间数据监控的功能。		
	质量追溯(车辆 运输)	提供混合料运输时间监控的功能。	
提供混合料运输温度监控的功能。			

子系统	项目	建设内容	
		提供混合料运输车辆运行轨迹监控的功能。	
		摊铺管控	提供摊铺机定位功能。
			提供摊铺温度、速度、厚度数据监控的功能。
		碾压管控	提供压路机定位功能。
			提供压路机碾压遍数、碾压温度、碾压速度、碾压轨迹实时监测功能。
		水泥混凝土	拌和站模块	提供计量数据、级配数据、拌和时间数据的监控功能。
	质量追溯模块 (运输及现场 浇筑)		提供运输时间监控的功能。
			支持运输车辆运行轨迹监控的功能。
			提供浇筑位置记录的功能。
	智能压浆模块		提供水胶比、压力、流量数据的实时监控功能。
	智能张拉模块		提供张拉应力、加载速率、停顿点、持荷时间的实时监控功能。
	智能养护设备		提供养生构件温度、干湿度监控的功能。

子系统	项目		建设内容
			提供根据温度、干湿度自动调节养生用水喷淋量的功能。
		桥梁二维码	提供查看构件设计、施工、检测、参建单位、参建人员信息的功能。
	隧道施工自动化监测		提供裂缝发展速率监测、预警的功能。
			提供地表沉降监测、预警的功能。
			提供拱顶沉降监测、预警的功能。
	工序管理		提供以工序清单为主线进行影像资料存储的功能。
			提供影像资料叠加时间、地点信息，且不可更改的功能。
		提供工序报验的功能。	
安全管理	安全管理		提供通过 GIS 地图巡查功能，用户可以查看巡查人员（安全管理人员）巡查轨迹。
			提供日常巡查功能，用户可查看安全管理人员日常巡查记录，可打印整改通知单和整改回复单。

子系统	项目	建设内容
		<p>提供安全大检查功能，包括：检查名称、检查单位、被检查单位、检查时间</p> <p>提供在线安全考试功能，支持试题批量导入（支持 Excel、Word 等格式），生成试卷，并自动评分、排名。</p> <p>提供安全会议管理功能，包括：时间、会议名称、会议地点、组织部门等，过程现场签到、上传照片。</p> <p>提供安全抓拍功能，对施工现场不系安全带和佩戴安全帽的违规行为进行识别</p> <p>提供安全评价功能，系统对人员、设备、安全活动、日常巡查、内业资料等方面的数据按照“平安工地”考核指标进行评分。</p>
	危险源管理	<p>提供工程危险源数据采集记录、查询、分析功能，建立静态危险源数据库功能</p> <p>提供危大工程施工进度监测功能。</p> <p>提供动态危险源电子记录和自动上报功能。</p> <p>提供智能移动终端即时采集和录入危险源数据的功能。</p>

子系统	项目	建设内容
	危险工程管控	提供重点安全管制区域实时在线监测功能。
		提供对监测和记录数据信息统计、查询、分析功能，具有及时发现隐患时预警功能。
		提供现场流程化、协同化安全管理功能，实现对施工现场的安全管理、(手机抽查)记录、整改通知及回复等的全过程电子记录。
		提供危大工程隐患问题实施上报功能。
		提供视频联动功能和短信推送功能，监控摄像头具有联动录像、抓拍、报警的功能。
	视频管理	提供项目部、三场、重大或隐蔽性施工作业区、重要交叉口影像监控的功能。
	通航安全预警	提供桥梁施工作业区引航功能，同时采集、传输航道的水文信息、气象信息。
生态环保	扬尘监测	提供实时检测、本地显示、在线传输、离线传输等功能。

子系统	项目	建设内容
		提供扬尘数据统计、分析、查询功能；实现扬尘超标判断报警、设备故障报警支持现场声光报警与远程报警两种方式。
		提供雾炮机、喷淋系统根据扬尘监测数据自动开启的功能。
	环境噪声监测	提供噪声实时检测、本地显示、在线传输、离线传输等功能。
		提供噪声数据统计、分析、查询功能；实现噪声超标判断报警、设备故障报警支持现场声光报警与远程报警两种方式。
	水质监测	实现水中 PH、悬浮物、石油类参数因子的监控。
		提供水质数据实时显示、自动记录、数据通讯、历史记录、数据查询、存储生环境参数因子等功能。
	尾气监测	提供尾气实时检测、本地显示、在线传输、离线传输等功能。
		提供尾气数据统计、分析、查询、污染物超标报警功能。
BIM 管理	BIM 模型	提供 BIM 信息交换接口，实现 BIM 模型的导入、导出的功能。

子系统	项目	建设内容
		提供 BIM 模型浏览展示能力。
		提供 BIM 模型与技术资料关联展示能力。
		提供 BIM 模型与采集信息关联展示能力。
	三维可视化	提供对项目管理、人员管理、设备管理、物料管理、质量管理、安全管理、生态环保等模块产生的数据可视化展示的功能。
	施工模拟	提供 BIM 模型施工模拟功能。
	4D 进度管理	提供 BIM 模型与施工进度计划关联，将空间信息与时间信息整合在 4D (三维+时间维度) 模型中的功能。
	安全协同管理	提供 BIM 轻量化模型的多方安全与质量在线协作功能。

南京市公路事业发展中心建设项目档案移交管理办法（试行）

第一章 总则

第一条 为进一步规范南京市公路事业发展中心（以下简称公路中心）建设项目档案移交工作，推进公路中心建设项目档案科学、规范管理，根据国家档案局《建设项目档案管理规范》（DA/T 28-2018）、《数码照片归档与管理规范》（DA/T 50-2014）、《录音录像档案数字化规范》（DA/T 62-2017）、江苏省交通运输厅《江苏省高速公路建设项目档案管理标准（修订版）》（苏交办〔2012〕42号）、江苏省交通运输厅《江苏省交通建设项目档案监督指导管理办法（试行）》（苏交办〔2022〕23号），结合公路中心建设项目档案管理实际，制定本办法。

第二条 本办法适用于所有由公路中心建设和所有由公路中心管养的建设项目。

第三条 本办法所指的建设项目档案，是指在新建、改建、扩建和技术改造等建设项目中经过收集、整理、归档、

检查、验收后形成的竣工文件的总称。

第四条 本办法所指管养单位是指在建设项目竣工验收后负责具体养护的单位。

第二章 移交流程

第五条 建设项目在立项时负责立项的科室须告知公路中心档案室（以下简称“中心档案室”），在建设过程中由中心档案室组织规划计划科、养护管理科、建设管理科等科室组成档案指导小组进行指导检查，受检单位对检查出的问题整改完毕后方可进行竣工档案验收。档案移交应先将电子数据上传至公路中心指定系统，后进行实体档案移交，经接收单位检查无误后与移交单位办理移交手续。

第三章 指导检查

第六条 档案指导小组对建设项目档案的形成、收集、整理、保管等编制环节质量进行把控和检查，确保项目档案的完整性、准确性，符合相关规范要求。

第七条 现场业务指导流程包括但不限于以下内容：

- 1.听取项目建设指挥部关于档案工作情况的汇报；**
- 2.查看项目现场文件形成、档案收集、整理的质量情况；**
- 3.查看项目现场档案安全保管条件和实际管理情况；**
- 4.查看项目现场档案信息化建设实施和管理情况；**
- 5.了解项目资料在收集、整理等编制过程中遇到的问题；**
- 6.交流检查中发现问题；**
- 7.汇总形成检查意见，填写档案检查指导记录单（附件1）；**
- 8.向受检单位反馈检查意见，提出整改建议与要求。**

第八条 检查结束后，受检单位应按照检查意见和整改建议，尽快组织落实整改，形成整改回复单（附件 2）上报。

第四章 移交时间

第九条 建设项目竣工验收完三个月内须完成移交。

第五章 移交范围

第十条 移交中心档案室的应为建设项目的综合管理类、工程设计类、竣工图表类、交竣工验收类、工程科研、新技术类、特殊载体类、项目审计报告。所有移交档案须为原件。

第十一条 移交管养单位的应为建设项目的全套项目档案，其中工程施工类、工程监理类、资金管理类（除审计报告）为原件、其余为复印件。

第六章 移交内容

第十二条 电子数据

建设项目所有档案，都须数字化，并将所有案卷级目录、文件级目录以及扫描附件以组卷的形式上传至指定的档

案管理系统。数字化副本扫描分辨率不低于 300dpi。宜采用 JPEG、TIFF、PDF 格式进行存储。同一批档案应采用相同的存储格式。上传附件要求清晰、完整、不偏斜、不失真、不漏页、排序与原件一致。

第十三条 纸质档案

纸质档案整理参照《江苏省高速公路建设项目档案管理标准》(修订版)(苏交办〔2012〕42号)进行整理归档,统一制作案盒卷盒脊背标签(附件3),粘贴时从档案盒顶部对齐往下竖直粘贴。

第十四条 特殊载体档案

在建设项目实施过程中,必须对建设项目的重大活动、重要会议、重要部位、关键工序、隐蔽工程、施工监控等方面进行摄影、摄像、录音。形成的特殊载体档案须符合以下要求:

- 1、照片档案以册为保管单位,内容须体现重大活动、重要部位、隐蔽工程、关键工序等,采用6英寸相纸冲印。
- 2、录音、录像、光盘及其他实物档案以件为单位贴上标

签，标签上注明档号、光盘内容、编制单位、编制人、编制日期等标识，并做相应目录，目录内容同标签内容。项目汇报短片应体现建设前后旧貌新颜的变化及资料编制的过程。

第十五条 备份文件

移交的所有建设项目档案须用移动硬盘进行备份。

第十六条 移交文件的提交

移交单位须连同纸质移交目录（移交目录与移交实体须一一对应，不得有空号、断号）和纸质移交说明（附件 4）一起向接收单位报送。

移交说明内容包括建设项目基本概况、档案资料整理执行标准、档案形成后的移交情况及案卷数量、非原件档案的原件存放地址、其他档案制作形成过程中须要说明的问题。

以上材料均须一式两份报送。

第七章 移交手续

第十七条 移交中心档案室的，移交内容经中心档案室核对无误后，与移交单位办理移交手续，并在档案移交表上签字盖章（附件 5）。（注：档案移交须由移交单位派专人进行

办理，档案外包公司应全力配合移交单位办理档案移交)

第十八条 移交管养单位，与管养单位之间的移交参照上条执行。移交单位在向管养单位移交档案的同时还须将经双方签字盖章的档案移交备份表一份（附件6）、移交目录一本、移交说明一份、用移动硬盘保存的全套扫描件报送中心档案室备份。

第十九条 移交其他单位，移交单位在向其他单位移交档案的同时须将经双方签字盖章的档案移交备份表一份、移交目录一本、移交说明一份、用移动硬盘保存的全套扫描件报送公路中心档案室备份。

第八章 附则

第二十条 本办法由南京市公路事业发展中心档案室负责解释。

第二十一条 本办法自发布之日起试行。

附件 1

项目档案指导记录单

项目名称			
建设单位			
指导时间		指导人员	
指 导 记 录	签字确认：		

附件 2

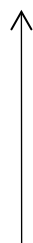
项目档案指导回复单

项目名称	
整改要求	
整改时间	
整改情况	建设单位（盖章）

附件 3

保管期限

脊背标签



档号
案卷题名

297mm

D=20、30、40、50、60，单位统一为毫米
 粘贴时统一上部对齐往下贴

附件 4

档案移交说明

一、项目情况基本概述

(项目全称，哪年开工，建设里程，投入资金，哪年哪月完成交工，
 档案专项验收，竣工)

二、档案整理执行标准

三、档案移交情况及案卷数量

该项目共形成档案案卷 XX 卷。

XX 类档案，共 XX 卷，移交 XX（单位）

移交公路中心档案室共 XX 卷。

其中，综合文件 卷；

设计文件 卷；

施工、竣工图（含变更）文件 卷；

决算 卷；

交、竣工验收文件 卷；

特殊载体 件（卷），照片 册，录像 件；

移交提交材料说明

1、本项目全套档案是否已全部扫描并且上传至公路中心指定档案管理系统。

2、本项目全套档案是否已用移动硬盘备份并提交公路中心档案室。

3、本项目与其他单位所有移交手续（移交表及移交目录）是否均齐全，并已全部提交公路中心档案室。

4、本项目案卷目录是否已按照要求一式两份提交公路中心档案室。

四、非原件档案存放说明

档号 XXX,原件存放于 XXX;

档号 XXX,原件存放于 XXX;

档号 XXX,原件存放于 XXX;

五、其他情况说明

（其他在档案制作形成过程中须要说明的问题。）

移交单位: XXX 单位 (盖章)
XX 年 XX 月 XX 日

附件 5

南京市公路事业发展中心项目档案移交表

项目名称	
移交时间	年 月
移交卷数	共计 卷: 综合文件 卷 设计文件 卷 施工、竣工图 (含变更) 文件 卷 决算 卷 交、竣工验收文件 卷 特殊载体 件 (卷)
备注	该移交表一式三份, 移交单位一份, 中心留存两份
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>移交单位 (签章)</p> <p>经办人:</p> <p>移交时间:</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>接收单位 (签章)</p> <p>经办人:</p> <p>移交时间:</p> </div> </div>	

我单位在日后查找利用中如遇案卷内容有异议, 移交单位有义务进行配合。

附件 6

南京市公路事业发展中心项目档案移交备案表

项目名称	
移交时间	年 月
移交卷数	共计 卷： 综合文件 卷 设计文件 卷 施工、竣工图（含变更）文件 卷 决算 卷 交、竣工验收文件 卷 特殊载体 件（卷）
说明	XXX 项目竣工档案共 XX 卷。其中，XX 类共 XX 卷，于 XX 年 XX 月 XX 日已全部移交给 XX 单位。 （该内容手写） 经办人：XXX
移交单位（签章） 经办人： 移交时间：	接收单位（签章） 经办人： 移交时间：

附件二十三：南京市公路航道工程文明施工指南（试行）

南京市公路航道工程文明施工指南 (试行)

南京市交通运输局
二零二一年七月

目 录

编制说明.....	1
一、总则.....	5
1.1 编制目的	5
1.2 编制依据	5
1.3 适用范围	8
二、基本规定.....	9
2.1 从业主体职责	9
2.2 施工现场基本要求	11
2.3 智慧工地建设	12
2.4 差别化管理	13
三、区域划分.....	13
3.1 交通一类区域	13
3.2 交通二类区域	14
3.3 交通三类区域	15
3.4 其他	15
四、交通一类区域文明施工要求.....	16
4.1 围挡	16
4.2 出入口	18
4.3 便道	20
4.4 物料及裸土覆盖	22
4.5 互通节点	23
4.6 “三厂”区文明施工要求.....	24
4.7 办公生活区文明施工要求	26
4.8 智慧工地建设要求	27
4.9 差别化管理申报要求	28
五、交通二类区域文明施工要求.....	28
5.1 围挡	28

5.2	出入口	30
5.3	便道	32
5.4	裸土覆盖	33
5.5	互通节点	34
5.6	“三厂”区文明施工要求.....	34
5.7	办公生活区文明施工要求	34
5.8	智慧工地建设要求	34
5.9	差别化管理申报要求	35
六、	交通三类区域文明施工要求.....	35
6.1	围挡	35
6.2	出入口	37
6.3	便道	39
6.4	裸土覆盖	39
6.5	互通节点	41
6.6	“三厂”区文明施工要求.....	41
6.7	办公生活区文明施工要求	41
6.8	智慧工地建设要求	41
6.9	差别化管理申报要求	41
附件一	装配式围挡.....	51
附件二	移动式围挡.....	51
附件三	砌筑式围挡.....	51
附件四	喷淋设施布置图.....	51
附件五	冲洗平台布置图.....	51
附件六	安全图牌.....	51
附件七	九牌两图.....	59

编制说明

一、编制目的

为推动南京市公路航道工程施工现场标准化、绿色化、信息化建设，提升文明施工精细化、规范化管理水平，树立交通行业品牌形象，依据国家法律法规与部省市级文件要求，结合我市公路航道工程施工特点，编制南京市公路航道工程文明施工指南。

二、基本原则

本指南结合南京市各区域环境敏感程度差异和公路航道工程特点，根据《江苏省国家级生态保护红线规划江苏省生态空间管控区域规划》和《南京市城市总体规划（2018--2035）草案》的内容，将南京市行政区域分为三类，实现分类分级管理。

对于同一类区域，从围挡、便道、出入口、裸土覆盖、互通节点、“三厂”区，办公生活区，智慧工地、差别化管理等方面提出了具体要求，并编制了相应附图。其中围挡、便道、出入口、裸土覆盖、互通节点、差别化管理结合公路航道工程特点，合理利用项目资金，针对不同区域提出了差异化要求。“三厂”区，办公生活区，智慧工地参照市政府、市建委相关要求，提出了适合公路航道工程的统一要求。

（一）分区域管控

本指南明确了交通一类区域、交通二类区域、交通三类区域的范围，同时明确了江北新区核心区、紫东片区核心区、禄口机场、南京南站、南部新城以及国家级生态红线区域、江苏省生态

空间管控区域等区域按照交通一类区域执行。新建、改扩建过江通道工程按照交通一类区域执行。

同一项目有多个标段时,各标段按所在区域文明施工标准进行管控;当同一标段跨越多个区域时,按较高的区域标准进行管控。同一施工区域有多个标段时,由建设单位负责协调管控。

对互通节点施工区域明确了隔离、通道等要求。施工区域内运输便道必须硬化,同时和材料堆放区、材料加工区、生活区进行隔离。

明确了江北新区、各区行政主管部门结合区域建设标准、工地周边环境等因素,对交通一、二、三类区域有特殊要求的,可以适当提升和细化,但不得降低标准。

(二) 围挡

综合考虑不同区域环境影响和合理利用资金,明确了不同区域的围挡范围(一类区域为所有施工区域,二、三类区域为穿越城镇、村庄、厂区;易发生交通安全事故和临近城市道路或三级及以上公路的区域)围挡高(一类区域 $\geq 2.3\text{m}$ 二类区域 $\geq 2.0\text{m}$,三类区域 $\geq 1.8\text{m}$)

一类区域下列位置的围挡需要设置喷淋系统:施工现场主要出入口两侧各 50m,居住区、商业区、城市快速路、主干道周边 20m,石灰消解大棚周围区域。其他区域根据现场供水条件,配备喷淋设施、雾炮机、洒水车、高压水枪等设备。

施工区域内部的主要施工便道须进行隔离。

（三）出入口

综合考虑不同出入口通行车辆人员、使用时间等情况，明确了一、二、三类区域的主要出入口、次要出入口、一般出入口和内部出入口的设置要求。其中一类区域主要出入口设置包括限速、警示标志、九牌两图、扬尘监测系统、视频监控、车辆清洗、排水等方面。其他出入口根据实际使用情况进行调整。

（四）便道

便道按所在区域分为施工作业区域内部便道和施工作业区域以外便道。施工作业区域内部主要施工便道须进行硬化处理，其他施工便道应符合扬尘管控要求。施工作业区域以外便道按设计图纸要求施工。

（五）物料和裸土覆盖

省住房城乡建设厅和省生态环境厅《江苏省重污染天气建筑工地扬尘控制应急工作方案》明确了“七不覆盖”的要求：桩机作业面半径及周边10m~15m范围的场地，可不覆盖；基坑或沟槽开挖过程中，基坑底可不覆盖；基坑或沟槽放坡的，边坡可不覆盖；涉及安全观测的部位，可不覆盖；基坑上下坡道应铺设硬化通道，通道应保持清洁，坡道可不覆盖；盾构隧道区间、矿山法隧道集土坑存放潮湿渣土时可不覆盖；机械作业面半径及周边10m~15m范围的场地，可不覆盖。

结合公路航道工程实际特点，下列情况可以不覆盖：连续施工过程中的土方、灰土路基和边坡；压实成型后表层密实、无扬

尘的土方或灰土路基；压实成型后表层湿润、密实、无扬尘的水稳等无机结合料基层；连续施工过程中的路面结构各层。

（六）扬尘管控

综合考虑了施工现场区域划分和施工作业扬尘情况,明确了 一、二、三类区扬尘管控的方法和要求,并明确了喷淋、雾炮机、洒水车等降尘措施的配置情况其中,交通一类区域生石灰消解、石灰土拌和等宜在大棚进行并配置喷淋系统。土方、石方、土石方混填路基施工以及路面铣刨、切割凿除等易扬尘作业时应采用湿法工艺。土方或灰土压实成型后表面干燥松散有扬尘时,应洒水复压;水泥稳定碎石等无机结合料基层,养生成型后应及时进行下一步工序。

三、智慧工地建设

根据南京市建委《关于印发南京市工地视频监控和环保在线监测系统建设实施方案的通知》要求,公路航道工程工地施工期间易产生扬尘污染的区域和主要出入口应按要求安装环保在线监测、自动降尘、未冲洗抓拍、视频监控(具备自动抓拍识别功能)系统,并接入全市统一“智慧工地”监管平台,确保正常使用。

四、差别化管理

根据《南京市政府办公厅关于对全市建设工程工地实施差别化管理的通知》(宁政传〔2019〕11号)的要求,需要全天候出土、夜间施工的公路航道工程必须申请差别化管理工地。

一、总 则

1.1 编制目的

为推动南京市公路航道工程施工现场标准化、绿色化、信息化建设，提升文明施工精细化、规范化管理水平，树立交通行业品牌形象，依据国家法律法规与部省市级文件要求，结合我市公路航道工程施工特点，编制南京市公路航道工程文明施工指南。

1.2 编制依据

1.2.1 法律法规

- 1《中华人民共和国环境保护法(2015 年1 月1 日起施行)
- 2《中华人民共和国大气污染防治法(2018 年10 月26 日 起施行)
- 3《中华人民共和国固体废物污染环境防治法(2020 年9 月1 日起施行)
- 4《中华人民共和国长江保护法(2021 年3 月1 日起施行)
- 5《建设项目环境保护管理条例(2017 年10 月1 日 起施 行)
- 6《江苏省环境噪声污染防治条例(2018 年5 月1 日 起施 行)
- 7《江苏省大气污染防治条例(2018 年5 月1 日 起施行)
- 8《江苏省固体废物污染环境防治条例(2018 年5 月1 日 起施行)
- 9《南京市环境噪声污染防治条例(2017 年7 月21 日 起 施行)
- 10《南京市大气污染防治条例(2019 年5 月1 日 起施行)

11《南京市固体废物污染环境防治条例(2018 年7 月27 日起施行)

12《南京市长江桥梁隧道条例(2019 年11 月1 日起施行)

13《南京市生活垃圾管理条例(2020 年11 月1 日起施行)

1.2.2 规章

1《公路水运工程安全生产监督管理办法(中华人民共和国交通运输部令2017 年第25 号)

2《公路水运工程质量监督管理规定(中华人民共和国交通运输部令2017 年第28 号)

3《航道工程建设管理规定(中华人民共和国交通运输部 令 2019 年第44 号)

4《南京市扬尘污染防治管理办法(南京市人民政府令287 号)

5《南京市建设工程施工现场管理办法(南京市人民政府 令第 296 号)

6《南京市渣土运输管理办法(南京市人民政府令第 301 号)

7《南京市长江岸线保护办法(南京市人民政府令322 号)

1.2.3 规范性文件

1《交通运输部办公厅关于开展品质工程示范创建工作的通知(交办安监〔2016〕193 号)

2《交通运输部关于公路水运品质工程的指导意见(交安 监发〔2016〕216 号)

3、交通运输部关于印发《推进交通运输生态文明建设实施

方案》的通知（交规划发〔2017〕45号）

4、交通运输部办公厅关于印发《公路水路行业安全生产信用管理办法（试行）》的通知（交办安监〔2017〕193号）

5《公路水运品质工程评价标（试行）》（交办安监〔2017〕1434号）

6、交通运输部关于印发《公路水运工程平安工地建设管理办法》的通知（交安监发〔2018〕43号）

7《公路水运工程施工安全标准化指南》（交通运输部2013年）

8、省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知（苏政发〔2018〕74号）

9省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知苏政发〔2020〕1号）

10《省交通运输厅关于招标文件贯彻落实扬尘污染防治有关法律法规规定的指导意见》（苏交建〔2018〕17号）

11、江苏省交通运输厅关于印发《江苏省交通运输守信联合激励和失信联合惩戒对象名单管理办法》的通知（苏交规〔2020〕2号）

12、省交通运输厅、省生态环境厅、省铁路办公室关于印发《江苏省交通重点工程施工期生态环境保护管理办法（试行）》的通知（苏交建〔2020〕17号）

13《江苏省高速公路施工标准化指南（工地建设）》（江苏省交通工程建设局2012年）

14《南京市政府办公厅关于对全市建设工程工地实施差别

化管理的通知(宁政传〔2019〕11号)

15《关于印发<南京市公路水运工程差别化管理实施细则>

的通知(宁交规〔2019〕296号)

16、关于印发《2017年南京市建设工程安全生产和文明施工管理工作意见》的通知(宁建质字〔2017〕48号)

17《关于印发南京市工地视频监控和环保在线监测信息系统建设实施方案的通知(宁建质字〔2018〕590号)

18《市生态环境局关于印发南京市非道路移动机械申报登记及标识制发工作方案的通知》宁环办〔2019〕103号

19、工程安全分区管理办法(宁市监字〔2020〕16号)

20关于加强市政工程施工安全管理的规定(宁市监字2020)

19号)

21、南京市市政工程市级标准化文明示范工地考核细则(宁市监字〔2020〕20号)

22《关于做好全市建设工程工地文明城市创建工作的通知》(宁建质字〔2020〕287号)

23《南京市建设工程施工现场围挡示范图集》2020版

24《南京市城市总体规划(2018-2035)草案

1.3 适用范围

1、本指南适用于本市行政区域范围内公路航道工程。

2、其他采用交通行业管理模式的工程参照执行。

二、基本规定

2.1 从业主体职责

2.1.1 建设单位职责 建设单位对文明施工负总责，督促检查设计、施工、监理单位

落实相关工作措施，将文明施工措施费用列入工程造价，交通一类区域可适当提高取费标准。现场文明施工管理无空白，公共区域按照相关规定明确管理单位。

2.1.2 设计单位职责 设计单位应充分考虑文明施工要求按照法律法规规章、

标准和合同文件，在设计文件中完善文明施工措施设计，并将措施费列入工程造价。

2.1.3 施工单位职责

1、施工单位负责文明施工措施的具体落实，建立覆盖全员的文明施工责任制。文明施工作为平安工地创建的组成部分，由平安工地创建小组负责文明施工措施落实，小组成员必须包括项目总工、分管文明施工的副经理及部门负责人，并加强文明施工宣传、教育、交底工作。

2、施工单位应在工地醒目处对外公示文明施工管理措施、责任人、主管部门等信息。

3、施工单位应在工程开工前编制文明施工专项方案（内容包括但不限于：采用的围挡类型及安装位置，出入口设置，冲洗台及沉淀池，裸露场地的覆盖，易扬尘作业的降尘措施，智慧工地建设方案，差别化管理申报方案等），经监理单位审核、建设单位批准后实施。

4、施工总包单位应加强对分包单位文明施工管理，落实分包单位文明施工措施，并及时向监理单位、建设单位报送措施落实情况。分包工程项目发生不文明施工行为，总包单位应承担连带责任，因总包单位管理不到位的有关不文明施工行为信息应当同步录入信用信息系统。

2.1.4 监理单位职责

1、监理单位应当在施工监理工作大纲和细则中明确文明施工要求，审查施工单位文明施工专项方案，检查并详细记录施工单位措施的落实情况，对文明施工落实情况负监理责任。

2、监理单位发现施工现场不满足文明施工要求的，应当要求施工单位整改，对拒不整改或整改不到位的，应当要求停工，并及时上报建设单位。

3、监理单位不履行文明施工监督责任或履行不到位的，将依据相关规定同步录入其信用信息系统。

2.1.5 监督管理单位职责

1建立文明施工全过程考核评价机制实施长效管理制度，对施工阶段严重违反文明施工要求且拒不整改的，不得参与平安工地、品质工程（工地）等相关评比；已经取得相关荣誉称号的单位，后续施工阶段严重违反文明施工标准且拒不整改的，按相关程序报请原考核单位，取消平安工地、品质工程（工地）等资格。

2、落实红黑名单制度：被上级检查、媒体曝光或市民投诉情况查证属实并造成恶劣影响的、在监督检查中有文明施工违法违规行为的工地，监管部门应对其责令整改，并可依据相关法规

实施行政处罚；在正式发布红黑名单前告知建设单位，并予以确认，避免出现通报错误情况的发生；对在规定时间内没有整改到位的责任单位和责任人列入黑名单；对文明施工表现突出的责任单位和责任人列入红名单。红黑名单在相关部门信息平台发布。

3、对从业单位文明施工信用考核评价分为优、良、中、差四个等级，具体按照《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》执行。

2.2 施工现场基本要求

1、施工现场必须符合“八达标、两承诺、一公示”的要求。八达标：围挡达标；道路硬化达标；冲洗平台达标；清扫保洁达标；裸土覆盖达标；工程机械达标；油品达标；运输车辆达标；

两承诺：油品使用承诺书；扬尘控制承诺书；一公示：扬尘污染防治公示牌及其他应当设置的施工标牌。施工现场的非道路移动机械申报登记按照市生态环境局非道路移动机械申报登记及标识制发工作要求执行，并将环保标识张贴在车身醒目位置。

2、根据省住房城乡建设厅和省生态环境厅《江苏省重污染天气建筑工地扬尘控制应急工作方案（试行）》，施工现场可以“七不覆盖”：桩机作业面半径及周边10m~15m范围的场地，可不覆盖；基坑或沟槽开挖过程中，基坑底可不覆盖；基坑或沟槽放坡的，边坡可不覆盖；涉及安全观测的部位，可不覆盖；基坑上下坡道应铺设硬化通道，通道应保持清洁，坡道可不覆盖；盾

构隧道区间、矿山法隧道集土坑存放潮湿渣土时可不覆盖；机械作业面半径及周边10m~15m范围的场地，可不覆盖。结合公路航道工程实际特点，下列情况可以不覆盖：连续施工过程中的土方、灰土路基和边坡；压实成型后表层密实、无扬尘的土方或灰土路基；压实成型后表层湿润、密实、无扬尘的水稳等无机结合料基层；连续施工过程中的路面结构各层。

3、施工区域内部运输便道必须硬化，同时和材料堆放区、材料加工区、生活区隔离；施工区域内部裸土必须覆盖，及时冲洗泥浆。

4、土石方开挖、拆除作业在执行本指南及时覆盖要求的同时，还应设置喷淋、雾炮等洒水降尘设备进行湿法作业（潮湿土作业除外）。基坑开挖应及时支护，避免裸土长时间暴露产生扬尘。土方或灰土压实成型后表面干燥松散有扬尘时应洒水复压；水泥稳定碎石等无机结合料基层，养生成型后应及时进行下一步工序。施工现场应加强清扫、洒水、保洁等工作。

5、桩基施工应设置泥浆池，并在四周设置警示警告标志。

6、过江通道工程在执行本指南的同时，还应满足长江生态环境保护要求。

2.3 智慧工地建设

1、根据南京市建委《关于印发南京市工地视频监控和环保在线监测信息系统建设实施方案的通知》要求，公路航道工程工地施工期间易产生扬尘污染的区域和主要出入口应按要求安装环保在线监测、自动降尘、未冲洗抓拍、视频监控（具备自动

抓拍识别功能)系统,并接入全市统一“智慧工地”监管平台,确保正常使用。

2、通过系统实时监测PM10,连续30min 超过 $100\mu\text{g}/\text{m}^3$ 则发出预警通知,采取降尘措施,必要时降低易扬尘作业的施工强度;连续30min 超过 $150\mu\text{g}/\text{m}^3$ 则超标,停止易扬尘作业并覆盖。

2.4 差别化管理

1、根据《南京市政府办公厅关于对全市建设工程工地实施差别化管理的通知》(宁政传〔2019〕11号)的要求,需要全天候出土、夜间施工的公路航道工程必须申请差别化管理工地。

2、符合差别化管理条件的公路航道工程工地,按照“一个申报三个审查”过程,即建设单位向所属工程监管部门提出申请,工程监管部门会同所在区生态环境、城管部门进行审查,审查通过的公路航道工程工地即确定为差别化管理工地。

3、申请差别化管理的工地,在开工前和工地日常管理中,参建单位应健全文明施工责任体系,落实现场文明施工措施,确保现场施工扬尘可控。

三、区域划分

结合南京市各区域环境敏感程度差异和公路航道工程特点,根据《江苏省国家级生态保护红线规划江苏省生态空间管控区域规划》和《南京市城市总体规划(2018-2035)》草案的内容,将南京市行政区域分为三类,分类分级管理。

3.1 交通一类区域

交通一类区域包括:绕城公路环线,即绕城公路(G104、

G312)-江心洲长江大桥-江北大道(G347)-上坝夹江大桥-八卦洲长江大桥。

江北新区核心区、紫东片区核心区、禄口机场、南京南站、南部新城以及国家级生态红线区域、江苏省生态空间管控区域等区域按照交通一类区域执行。

新建、改扩建过江通道工程按照交通一类区域执行。

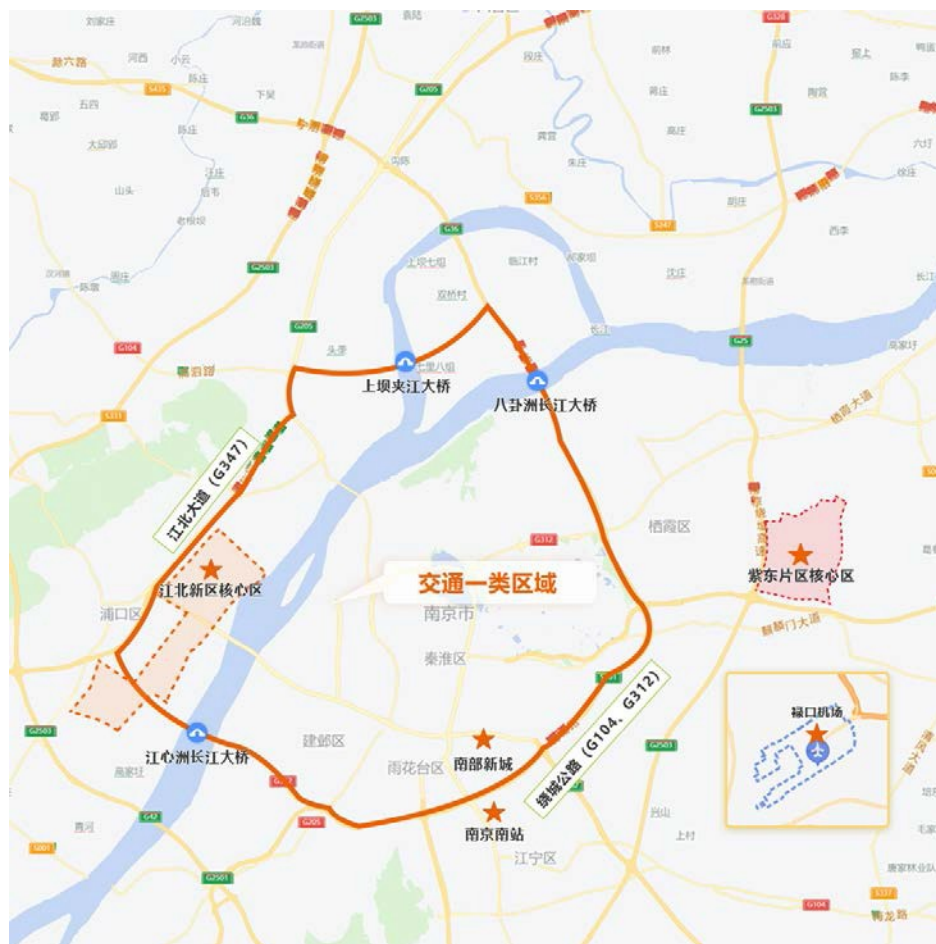


图 3-1 交通一类区域

3.2 交通二类区域

交通二类区域包括:绕城高速环线,即绕城高速公路(G2503)-栖霞山长江大桥-大胜关长江大桥范围内,除一类区域以外的其他区域。

六合副城(宁启铁路-马汉河大桥-沪陕高速)溧水副城(宁

宣高速-无想山大道-246 省道-沪武高速 高淳副城（固城湖边界-漆桥河-宁宣高速-溧芜高速-官溪河 江北新区直管区按照交通二类区域执行。

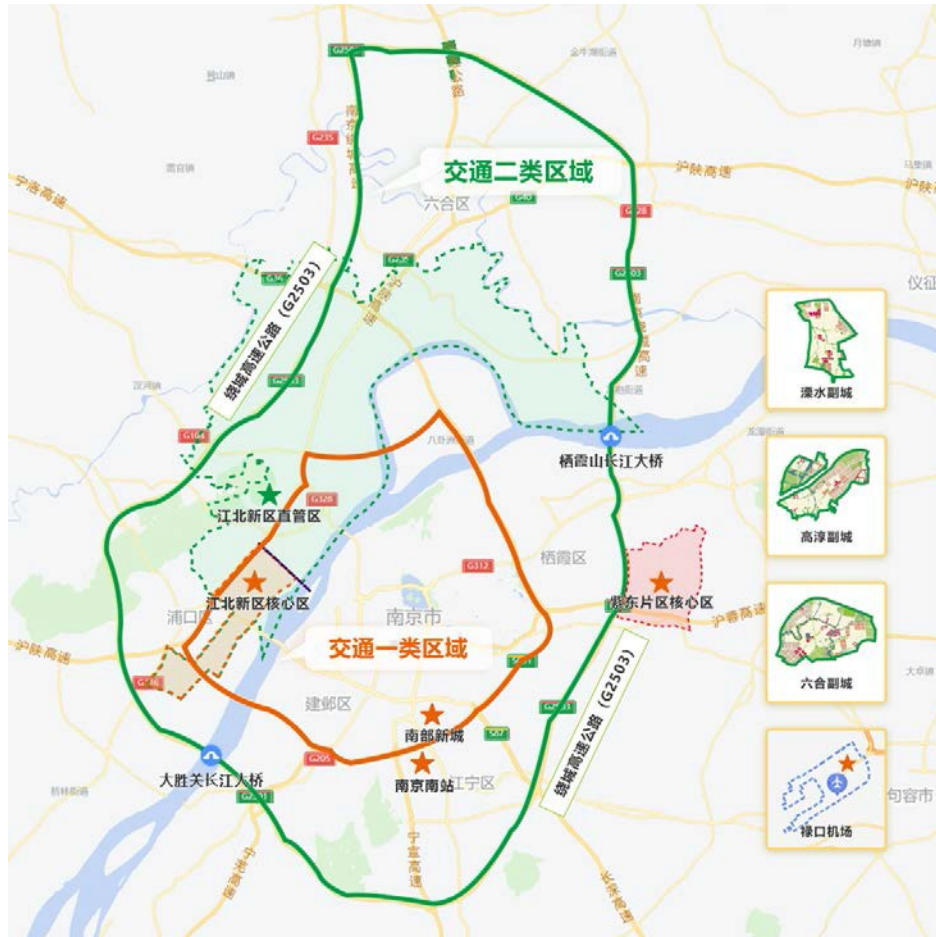


图 3-2 交通二类区域

3.3 交通三类区域

交通三类区域：上述交通一、二类以外的区域。

3.4 其他

1、江北新区和各区行政主管部门结合区域建设标准、工地周边环境等因素，对交通一、二、三类区域有特殊要求的，可以适当提升和细化，但不得降低标准。

2、同一项目有多个标段时，各标段按所在区域文明施工标准进行管控；当同一标段跨越多个区域时，按较高的区域标准进行管控。

同一施工区域有多个标段时，由建设单位负责协调管控。

四、交通一类区域文明施工要求

4.1 围挡

4.1.1 一般规定

1、一类区域施工项目应在施工区域周边设置围挡。

2、围挡设置不应妨碍交通和人、车通行，应保持完好、坚固、稳定、顺直、整洁、美观和与外界有效隔离；围挡可以连续设置，也可以按工程进度分段设置。

3、围挡材料外观颜色宜以绿色或灰色为主《建筑颜色的表示方法》GB/T18922-2008 色彩宜和周围的环境相协调。

4、围挡应设置固定的公益广告区域，公益广告刊载面积宜不小于围挡面积的30%。围挡总面积较大时，宜适当降低公益广告比例。不同内容的广告牌宜不少于4块，公益广告内容和题材应符合国家省市相关要求，色调、篇幅宜与周围的景观风貌相融合。根据《江苏省高速公路条例》高速公路不应设置广告，一级公路通车路段不宜设置广告。

5、围挡宜有参建单位标识（logo）提升交通行业形象。

6、路口和危险路段的围挡顶部应设置警示灯和照明灯，警示灯间距设置应满足安全要求。

7、石灰土应集中拌和，拌和场须设置大棚和封闭围挡，石灰消解池须进行围挡封闭；泥浆池和三级沉淀池周围应设置围挡

和安全警示标志,泥浆不得泄露或直接排入水域和城市污水管网。

8、围挡基础应平整、坚实,不得用于挡土、承重。

9、围挡使用时,建设单位应督促施工、监理等单位加强巡查;施工单位应及时维护修补,确保围挡完好、整洁、无污损。

10、围挡应根据施工需要及时安装或拆除,并及时对原地面进行恢复。

4.1.2 具体要求

1、围挡的材料样式等应根据施工场地类型、施工阶段等具体情况进行选择,并满足相关要求,见表4-1。

① 大范围施工作业区域应采用装配式或砌筑式围挡;

② 由于交通疏导需要,频繁变更施工作业区域应采用移动式围挡;

③ 交叉路口20m 范围内、快车道和高速公路转弯处50m 应采用透视围挡,并采取交通疏导和警示措施;

④ 特殊工况需临时封闭的区域,宜采用高水马、绿色隔离栅。

2、交通一类区域的装配式、砌筑式、移动式、透视围挡高度应不低于 2.3m,高水马、绿色隔离栅高度宜采用 1.5m~2m。属地管理部门有特殊要求的区域应按要求执行。

3、降尘措施应符合下列要求:

① 施工现场主要出入口两侧各 50m,居住区、商业区、城市快速路、主干道周边 20m,石灰消解大棚周围区域的围挡应采用喷淋系统,宜采用雾化喷头,喷头向着围挡内,间距宜不大于 2.0m,且应在施工作业期间或智慧工地系统实时监测的PM10 达

到预警值时开启；

② 其他区域的施工现场宜采用移动式洒水车、雾炮机或高压水枪；

③ 施工现场受环境条件限制时，可采用人工洒水的方式。

表 4-1 交通一类区域围挡设置要求

围挡形式 选用	大范围 施工现 场	由于交通疏导需 要频繁变更施工 作业区域	交叉路口20m、快车 道和高速公路转弯 处50m 范围内	特殊工况 需临时封 闭区域
	或砌筑 式	移动式围挡	透视围挡	高水马、绿 色隔离栅
高度	≥2.3m			1.5m~2m
颜色	以绿色或灰色为主			--

4.2 出入口

4.2.1 一般规定

1、应结合工程实际情况，对出入口位置、数量进行合理规划。

2、施工作业区出入口按通行车辆类型分为四类：

① 主要出入口：主要通行自卸车、混凝土运输车、大宗材料运输车等工程施工车辆，同时可供小型汽车、小型客车等非工程施工车辆和人员通行的出入口；

② 次要出入口：主要通行小型汽车、小型客车等非工程施工车辆，同时可供人员通行的出入口；

③ 一般出入口：仅人员通行的出入口；

④ 内部出入口：仅在施工现场内部设置的出入口，不与社会道路相连接。

3、根据《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017)、《道路交通标志和标线 第4部分:作业区》(GB 5768.4-2017)、《公路养护安全作业规程》(JTG H30-2015)和《江苏省高速公路养护工程施工安全技术规程》(DB32/T1363-2017)要求，在出入口设置限速牌、警示标志。

4、出入口应进行硬化处理，并保持平整、清洁、无扬尘，及时清理沉淀池。

4.2.2 具体要求

1、与社会道路相连接的出入口应配置执勤管理人员。

2、主要出入口应配置“九牌两图”：工程概况牌、主要管理人员名单及监督电话牌、文明施工牌、扬尘防治及建筑垃圾运输处置牌、施工进度公示牌、消防保卫牌、安全生产牌、油品公示牌、民工权益告知牌、施工现场平面布置图、施工现场动态平面布置图。次要出入口仅需配置工程概况牌、主要管理人员名单及监督电话牌、文明施工牌、消防保卫牌、安全生产牌、施工现场平面布置图。“九牌”推荐尺寸高140cm、宽110cm，“两图”推荐尺寸高140cm、宽220cm。

3、主要出入口应配置扬尘监测系统、降尘设备（推荐采用雾炮机）、视频监控设备（具备自动抓拍识别功能）。

4、主要出入口应设置自动车辆冲洗平台（见附件），配备高压水枪冲洗设施，并设置排水沟、污水沉淀池（见附件）；次要出入口宜配备高压水枪冲洗设施，并设置排水沟、污水沉淀池

(见附件)；一般出入口和内部出入口应平整、清洁、无扬尘。
 确保施工车辆不带泥上路。

5、施工作业出入口设置要求见表4-2。

表 4-2 交通一类区域出入口设置要求

编号	内容	主要出入口	次要出入口	一般出入口	内部出入口
1	限速、警示标志	√	√	√	—
2	平整、清洁、无扬尘	√	√	√	√
3	执勤管理人员	√	√	√	—
4	九牌两图	√	—	—	—
5	扬尘监测	√	—	—	—
6	视频监控	√	—	—	—
7	车辆清洗、排水	√	√	—	—

4.3 便道

4.3.1 一般规定

1、便道按所在区域分为施工作业区域内部便道和施工作业区域以外便道。施工作业区域内部主要施工便道须进行硬化处理，其他施工便道应符合扬尘管控要求。施工作业区域以外便道按设计图纸要求施工。

2、施工便道宜结合地形地物和现有生活生产设施设置，优先利用作业区内现有道路作为施工便道使用。

3 施工便道硬化宜采用不易扬尘结构形式包括沥青路面、水泥混凝土路面，沥青碎石、水泥稳定碎石、碎石等简易路面，并根据现场实际情况进行选择。

4、施工便道应根据需要设置排水沟等排水设施，确保便道路面排水畅通。

4.3.2 具体要求

1、施工作业区出入口需硬化至外部道路，当出入口设置了冲洗平台时，冲洗平台硬化至外部道路的长度宜大于等于 50m；与外部道路的拼接段需根据交管部门要求进行硬化,具体设置要求见表4-3。

2、施工便道应根据天气、蒸发量，及时洒水、保洁，确保无明显浮尘。

3、施工便道在急弯、陡坡、连续转弯等危险路段应设置警示标识。

表 4-3 施工便道设置要求

类别	便道	
施工作业区出入口便道硬化长度	硬化至外部道路；当出入口设置冲洗平台时，冲洗平台硬化至外部道路的长度宜大于等于 50m	
保洁要求	无浮尘	
推荐硬化形式	施工作业区域内部便道	施工作业区域外部便道
	沥青路面，水泥混凝土路面，沥青碎石、水泥稳定碎石、碎石简易路面	按设计图纸要求硬化

4.4 物料及裸土覆盖

4.4.1 一般规定

1、施工现场堆放的水泥、石灰、砂石、渣土等物料应采用防尘布（网）覆盖；砌块、木方需要堆放整齐，确保不扬尘。

2、施工现场的石灰、粉煤灰等易产生扬尘的材料宜存放在库房或棚内，室外临时存放时应严密遮盖，运输时宜采用罐车散装、不易泄露的袋装或采用覆盖封闭良好的工程车。

3、石灰土应集中拌和，拌和场须设置大棚和封闭围挡，石灰消解池须进行围挡封闭，周围宜配置雾炮机喷淋等降尘设备；石灰土现场拌和时宜采用密闭性好的机械进行施工。

4、加强防尘网的回收再利用，不得随意丢弃。

4.4.2 具体要求

1、施工现场可根据需要选择下列覆盖方式：

① 施工区域的防尘覆盖网须压实压牢，能够在一定时段内起到良好的防风防尘效果。

② 施工区域的防尘覆盖，可采取单一覆盖或复合覆盖的方式，单一覆盖指只使用防尘网的覆盖方式，使用4针以上的防尘网进行覆盖；复合覆盖指植被和防尘网相结合的覆盖方式，在植被覆盖效果形成前，使用防尘网另行覆盖。

③ 在高铁或地铁的高压接触网附近的工地，应采用植被覆盖裸土、环保抑尘剂覆盖物料，植被未成形前应采用环保抑尘剂代替防尘网进行覆盖；大气重点管控区内的其他工地，应使用6针防尘网进行覆盖。

2、现场堆放的填料土、弃土、灰土等，短期存放应使用防

尘网覆盖，并结合洒水等降尘措施；存放3个月以上，宜采用复合覆盖。

3、土方填筑、翻晒、粉碎等施工时应湿法作业，减少裸露面积和裸露时间，避免扬尘。石方和土石方混填路基施工时应保持石块表面湿润。

4、边坡施工完毕后宜采用植被覆盖，避免扬尘。

5、土方或灰土压实成型后表面干燥松散有扬尘时，应洒水复压。

6、水泥稳定碎石等无机结合料基层，养生成型后应及时进行下一步工序。

7、路面铣刨、切割凿除等易扬尘作业时，应采取湿法作业。

8、路面和桥面清扫时，不得采用鼓风机吹扫，宜采用人工洒水清洗、吸入式清扫车或高压清洗车冲洗。

9、渣土车驶入外部道路时应封闭车厢并冲洗干净。

4.5 互通节点

1、互通节点施工区域内部运输便道必须硬化，裸土必须覆盖，并采用移动式雾炮机、洒水车、高压水枪等设备降尘、冲洗泥浆。

2、互通节点施工区域内部运输便道应当和材料堆放区、材料加工区、生活区进行隔离，隔离设施采用砖砌基础和隔离栅。

3、互通节点施工区域内有多个标段同时施工或共用便道时，由建设单位负责协调管控。

4、高速公路服务区、收费站等文明施工管控按照互通节点施工区域要求执行。

4.6 “三厂”区文明施工要求

4.6.1 总体要求

1、三厂区域应设置围挡，围挡高度大于等于1.8m，样式以 砌筑式围挡、装配式围挡为主。

2、三厂区域应设置车辆智能冲洗平台，并按要求安装环保 在线监测、自动降尘、视频监控、自动冲洗等系统，接入全市“智慧工地”监管平台。

3、三厂区域施工产生的噪声应符合《建筑施工场界环境噪声排放标准(GB 12523-2011)》的规定。

4、三厂区域内的各种设施、材料、成品及半成品等应按照 施工总平面图划定的区域分类存放，并设置标签。

5、三厂区域内的堆放场地需进行地坪硬化处理，确保平整 结实；存放场应留有足够宽度的通道，便于装运。

6三厂区域内的废水废油等施工污水不得直接排入河流、 湖泊和饮用水源，经沉淀池、隔油池预处理达标后，方可排入当地污水管网或场地内回用；严禁未经处理的污水排入水域和城市 污水管网。任何形式的污废水不得排入长江、江苏省国家级生态 红线区域、江苏省生态空间管控区域、饮用水水源地保护区。

7、三厂区域的固体废弃物统一存放，按环保要求处置。

4.6.2 钢筋加工厂

1、钢筋加工厂应设置钢筋大棚，全封闭管理，并提供第三 方设计验算资料，搭设完成后，组织相关单位进行验收，验收合 格后，方可投入使用。

2、钢筋加工厂管理人员和作业人员应挂牌上岗。

3、钢筋加工厂应合理布置临时用电，杜绝私搭乱接，做好用电安全；同时做好氧气、乙炔等危化材料的合理规划堆放。

4、钢筋焊接、切割等动火作业时，应对作业现场可燃物进行清理，作业现场及其附近无法移走的可燃物应采用不燃材料对其覆盖或隔离。

5、钢筋焊接、切割等动火作业产生的烟尘应符合《大气污染物综合排放标准(GB 16297-1996)》的规定。

6、废弃的边角料应存放置废料池中，集中处理。

7、钢筋加工场应每天清理，以保持场内整洁卫生。

4.6.3 预制厂

1、预制厂宜设置钢筋加工大棚，有条件设置预制构件生产大棚，全封闭管理，并提供第三方设计验算资料，搭设完成后，组织相关单位进行验收，验收合格后，方可投入使用。

2、预制场管理人员和作业人员应挂牌上岗。

3、预制场构件的堆放位置要考虑吊装顺序，力求直接装卸就位。

4、预制场地面应定期洒水，对粉尘源进行覆盖遮挡，并设置喷淋系统，预制场应每天清理，以保持场内清洁。

4.6.4 拌和厂

1、拌和搅拌设备应全封闭，减少或防止灰尘污染空气。拌和厂的封闭化应满足下列要求：

① 封闭化存储:骨料堆放场所除车辆进出口外采取全密闭，骨料装卸、装运、配料在室内完成，未入库房的易扬尘物料采取防尘覆盖措施。

② 封闭化输送：骨料输送通道采取全密闭，运行时无出口与外部环境相通，确保骨料输送过程无粉尘排放情况。

③ 封闭化作业：骨料配料仓采取封闭式筒仓或料仓，并配置除尘设施，生产过程中无直接向大气排放粉尘的行为。

2、采用商品混凝土的，商品混凝土运输、使用等环节应满足环保相关要求

3、沥青、水泥的运输、使用等环节应满足环保相关要求。

4、拌和厂应提供第三方设计验算资料，搭设完成后，组织相关单位进行验收，验收合格后，方可投入使用。

5、拌和厂管理人员和作业人员应挂牌上岗。

6、水泥、粉煤灰等材料进料时，应确保材料罐顶的密封性能，粉尘较大时停止上料，待处理完后方可继续。

7、拌和厂地面应定期洒水，对粉尘源进行覆盖遮挡。水泥罐、粉煤灰罐、矿粉罐应设置环保除尘装置。有条件的大型拌和厂应设置砂石分离器泥水分离器对废弃混凝土进行砂石分离，循环利用，减少环境污染。

8、拌和作业完成后，及时清洗机具，并每天打扫清理，保持场内整洁卫生。

4.7 办公生活区文明施工要求

1、办公生活区应与施工作业区分开，保持安全距离；如因条件限制办公生活区在坠落半径范围内必须搭设双层防护棚。

2、办公室生活区应与工地试验室相对隔离，并对试验产生的废水及固体废弃物进行集中处理。

3、办公生活区搭建临时用房的，应使用砖墙或轻钢材质搭

设。临时用房应满足安全、整洁、防火、卫生等要求。临时用房建筑面积之和大于1000m²时，应设置消防栓或消防池。

4、宿舍应设置窗户，制定宿舍管理制度，轮流负责卫生或安排专人管理，且不得在宿舍内进行烧煮。

5、食堂应当依法办理卫生许可证，并遵守食品卫生管理的相关规定，食堂工作人员须持健康证上岗。食堂外应设置密闭式泔水桶收集厨余垃圾，并应及时清运，并设置油污分离器。

6、厕所应安装节能型冲水设备，生活污水采取二级生化或化粪池等措施加以处理，经检查符合标准后方可排放。

7、垃圾堆积池宜采用砖砌结构，按照可回收物、有害垃圾、厨余垃圾和其他垃圾分别标识，并将各种垃圾分类集中存放，定期通知生活垃圾收集、运输、处置单位处理垃圾。

8、项目部租赁房屋应满足环境优美、干净整洁等要求。

4.8 智慧工地建设要求

1、公路航道工程可根据施工进度，分阶段安装环保在线监测、自动降尘、视频监控等智慧工地系统，相关数据信息具备传输功能后及时接入全市统一“智慧工地”监管平台。智慧工地功能见表4-4。

表 4-4 智慧工地功能

系统类别	功能
环保在线监测	自动监测 PM10、噪声等指标，并进行预警管控
自动降尘	根据PM10 监测数据，自动开启雾炮机、喷淋系统
视频监控	对现场环境进行视频监控
车辆抓拍	对车辆未冲洗情况自动抓拍

2、公路航道工程应明确“智慧工地”主体实施标段，选择符合要求的环保在线监测和视频监控设备供应商及运维服务单位，确保数据实时传输和设备正常运行。

3、不同标段应充分利用已经安装的设备，避免重复投入。

4、根据《关于落实南京市公路水运工程施工工地环保在线监测和视频监控信息系统并接入市级监管平台的通知》要求，按计划推进智慧工地建设及接入市智慧工地监管平台工作。

5、建设、监理、施工单位应及时登录监管平台处理预警信息，每周登录智慧监管平台不少于4次。

4.9 差别化管理申报要求

交通一类区域所有工程宜在接入智慧监管平台后一个月内申请差别化管理工地。

五、交通二类区域文明施工要求

5.1 围挡

5.1.1 一般规定

1、二类区域施工项目应在下列区域应设置围挡：

- ① 穿越城镇、村庄、厂区的，且靠近居民密集区的；
- ② 易发生交通安全事故的；
- ③ 临近城市道路或三级及以上公路的。

2、围挡设置不应妨碍交通和人、车通行，应保持完好、坚固、稳定、顺直、整洁、美观和与外界有效隔离；围挡可以连续设置，也可以按工程进度分段设置。

3、围挡材料外观颜色宜以绿色和灰色为主《建筑颜色的表

示方法》GB/T18922-2008 色彩宜和周围的环境相协调。

4、围挡应设置固定的公益广告区域，公益广告刊载面积宜不小于围挡面积的30%。围挡总面积较大时，宜适当降低公益广告比例。不同内容的广告牌宜不少于4块，公益广告内容和题材应符合国家省市相关要求，色调、篇幅宜与周围的景观风貌相融合。根据《江苏省高速公路条例》高速公路不应设置广告，一级公路通车路段不宜设置广告。

5、围挡宜有参建单位标识（logo）提升交通行业形象。

6、路口和危险路段的围挡顶部应设置警示灯和照明灯，警示灯间距设置应满足安全要求。

7、围挡基础应平整、坚实，不得用于挡土、承重。

8、围挡使用时，建设单位应督促施工、监理等单位加强巡查；施工单位应及时维护修补，确保围挡完好、整洁、无污损。

9、石灰土应集中拌和，拌和场须设置封闭围挡，石灰消解池须设置围挡；泥浆池和三级沉淀池周围应设置围挡和安全警示标志，泥浆不得泄露或直接排入水域和城市污水管网。

10、围挡应根据施工需要及时安装或拆除，并及时对原地面进行恢复。

5.1.2 具体要求

1、二类区域施工项目围挡的材料样式等应根据施工场地类型、施工阶段等具体情况进行选择，并满足相关要求，见表5-1。

① 大范围施工作业区域应采用装配式或砌筑式围挡；

② 由于交通疏导需要，频繁变更的施工作业区域应采用移动式围挡；

③ 交叉路口20m、快车道和高速公路转弯处50m 范围内应采用透视围挡，并采取交通疏导和警示措施；

④ 特殊工况需临时封闭区域宜采用高水马绿色隔离栅。2、装配式、砌筑式、移动式、透视围挡高度应不低于2.0m，高水马、绿色隔离栅高度宜采用1.5m~2m，属地管理部门有特殊要求的区域应按照要求执行。

3、降尘措施应符合下列要求：

① 施工现场主要出入口两侧各 50m，居住区、商业区、城市快速路、主干道周边20m，石灰消解大棚周围区域的围挡应采用移动式洒水车、雾炮机或高压水枪；

② 施工现场受环境条件限制时，可采用人工洒水的方式。

表 5-1 交通二类区域围挡设置要求

围挡形式 选用	大范围 施工现 场	由于交通疏导需 要，频繁变更施 工作业区域	交叉路口20m、快 车道和高速公路转 弯处50m 范围内	特殊工况 需临时封 闭区域
	或砌筑 式	移动式围挡	透视围挡	高水马、绿 色隔离栅
高度	≥2.0m			1.5m~2m
颜色	以绿色和灰色为主			--

5.2 出入口

5.2.1 一般规定

1、应结合工程实际情况，对出入口位置、数量进行合理规划。

2、施工作业区出入口按通行车辆类型分为四类：

① 主要出入口：通行自卸车、混凝土运输车、大宗材料运输车等工程施工车辆，小型汽车、小型客车等非工程施工车辆和人员也可通行的出入口；

② 次要出入口：仅通行小型汽车、小型客车等非工程施工车辆，人员也可通行的出入口；

③ 一般出入口：仅人员通行的出入口；

④ 内部出入口：仅在施工现场内部设置的出入口，不与社会道路相连接。

3、根据《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017)、《道路交通标志和标线 第4部分:作业区》(GB 5768.4-2017)、《公路养护安全作业规程》(JTG H30-2015)和《江苏省高速公路养护工程施工安全技术规程》(DB32/T1363-2017)要求，在出入口设置限速牌、警示标志。

4、出入口应进行硬化处理，并保持平整、清洁、无扬尘，及时清理沉淀池。

5.2.2 具体要求

1、与社会相接的出入口应配置执勤管理人员。

2、主要出入口应配置“九牌两图”：工程概况牌、主要管理人员名单及监督电话牌、文明施工牌、扬尘防治及建筑垃圾运输处置牌、施工进度公示牌、消防保卫牌、安全生产牌、油品公示牌、民工权益告知牌、施工现场平面布置图、施工现场动态平面布置图。次要出入口仅需配置工程概况牌、主要管理人员名单及监督电话牌、文明施工牌、消防保卫牌、安全生产牌、施工现场

平面布置图。“九牌”推荐尺寸高140cm、宽110cm，“两图”推荐尺寸高140cm、宽220cm。3、主要出入口应配置扬尘监测系统、降尘设备（推荐采用雾炮机）、视频监控设备（具备自动抓拍识别功能）。

4、主要出入口应设置车辆冲洗平台（见附件），配备高压水枪冲洗设施，并设置排水沟、污水沉淀池（见附件）；次要出入口宜配备高压水枪冲洗设施，并设置排水沟、污水沉淀池（见附件）。一般出入口和内部出入口应平整、清洁、无扬尘。确保施工车辆不带泥上路。

5、施工作业出入口设置要求见表5-2。

表 5-2 交通二类区域出入口设置要求

编号	内容	主要出入口	次要出入口	一般出入口	内部出入口
1	限速、警示标志	√	√	√	—
2	平整、清洁、无扬尘	√	√	√	√
3	执勤管理人员	√	√	√	—
4	九牌两图	√	—	—	—
5	扬尘监测	√	—	—	—
6	视频监控	√	—	—	—
7	车辆清洗、排水	√	√	—	—

5.3 便道

交通二类区域便道文明施工要求按照交通一类区域执行。

5.4 裸土覆盖

5.4.1 一般规定

1、施工现场堆放的水泥、石灰、砂石、渣土等物料应采用防尘布（网）覆盖；砌块、木方需要堆放整齐，确保不扬尘。

2、施工现场的石灰、粉煤灰等易产生扬尘的材料宜存放在库房或棚内，室外临时存放时应严密遮盖，运输时宜采用罐车散装、不易泄露的袋装或采用覆盖封闭良好的工程车。

3、石灰土应集中拌和，拌和场须设置封闭围挡，石灰消解池须设置围挡，周围宜配置雾炮机、喷淋等降尘设备；石灰土现场拌和时宜采用密闭性好的机械进行施工。

4、加强防尘网的回收再利用，不得随意丢弃。

5.4.2 具体要求

1、施工现场可根据需要选择下列覆盖方式：

① 施工区域的防尘覆盖网须压实压牢，能够在一定时段内起到良好的防风防尘效果。

② 施工区域的防尘覆盖，可采取单一覆盖或复合覆盖的方式，单一覆盖指只使用防尘网的覆盖方式，使用4针以上的防尘网进行覆盖；复合覆盖指植被和防尘网相结合的覆盖方式，在植被覆盖效果形成前，使用防尘网另行覆盖。

③ 在高铁或地铁的高压接触网附近的工地，应采用植被覆盖裸土、环保抑尘剂覆盖物料，植被未成形前应采用环保抑尘剂代替防尘网进行覆盖；大气重点管控区内的其他工地，应使用6针防尘网进行覆盖。

2、现场堆放的填料土、弃土、灰土等，短期存放应使用防

尘网覆盖，并结合洒水等降尘措施；存放6个月以上，宜采用复合覆盖。

3、土方填筑、翻晒、粉碎等施工时应湿法作业，减少裸露面积和裸露时间，避免扬尘。石方和土石方混填路基施工时应保持石块表面湿润。

4、边坡施工完毕后宜采用植被覆盖，避免扬尘。

5、土方或灰土压实成型后表面干燥松散有扬尘时，应洒水复压。

6、水泥稳定碎石等无机结合料基层，养生成型后应及时进行下一步工序。

7、路面铣刨、切割凿除等易扬尘作业时，应采取湿法作业。

8、路面和桥面清扫时，不得采用鼓风机吹扫，宜采用人工洒水清洗、吸入式清扫车或高压清洗车冲洗。

9、渣土车驶入外部道路时应封闭车厢并冲洗干净。

5.5 互通节点

交通二类区域互通节点文明施工要求按照交通一类区域执行。

5.6 “三厂”区文明施工要求 交通二类区域三厂区文明施工要求按照交通一类区域执行。 5.7 办公生活区文明施工要求 交通二类区域办公生活区文明施工要求按照交通一类区域

执行。

5.8 智慧工地建设要求

交通二类区域智慧工地建设要求按照交通一类区域执行。

5.9 差别化管理申报要求

交通二类区域鼓励申请差别化管理，其隧道工程、高速公路 新建工程、大量土石方宜在接入智慧监管平台后一个月内申请差别化管理工地。

六、交通三类区域文明施工要求

6.1 围挡

6.1.1 一般规定

1、三类区域施工项目应在下列区域应设置围挡：

- ① 穿越城镇、村庄、厂区的，且靠近居民密集区的；
- ② 易发生交通安全事故的；
- ③ 临近城市道路或三级及以上公路的。

2、围挡设置不应妨碍交通和人、车通行，应保持完好、坚固、稳定、顺直、整洁、美观和与外界有效隔离；围挡可以连续设置，也可以按工程进度分段设置。

3、围挡材料外观颜色宜以绿色、灰色为主《建筑颜色的表示方法》GB/T18922-2008 色彩宜和周围的环境相协调。

4、围挡应设置固定的公益广告区域，公益广告刊载面积宜不小于围挡面积的30%。围挡总面积较大时，宜适当降低公益广告比例。不同内容的广告牌宜不少于4 块，公益广告内容和题材 应符合国家省市相关要求，色调、篇幅宜与周围的景观风貌相融合。根据《江苏省高速公路条例 高速公路不应设置广告，一级公路通车路段不宜设置广告。

5、围挡宜有参建单位标识（logo 提升交通行业形象。

6、路口和危险路段的围挡顶部应设置警示灯和照明灯，警示灯间距设置应满足安全要求。

7、石灰土应集中拌和，拌和场须设置封闭围挡；泥浆池和三级沉淀池周围应设置围挡和安全警示标志，泥浆不得泄露或直接排入水域和城市污水管网。

8、围挡基础应平整、坚实，不得用于挡土、承重。

9、围挡使用时，建设单位应督促施工、监理等单位加强巡查；施工单位应及时维护修补，确保围挡完好、整洁、无污损。

10、围挡应根据施工需要及时安装或拆除，并及时对原地面进行恢复。

6.1.2 具体要求

1、三类区域施工项目围挡的材料样式等应根据施工场地类型、施工阶段等具体情况进行选择，并满足相关要求，见表5-1。

① 大范围施工作业区域应采用装配式围挡；

② 由于交通疏导需要，频繁变更的施工作业区域应采用移动式围挡；

③ 交叉路口20m、快车道和高速公路转弯处50m范围内应采用透视围挡，并采取交通疏导和警示措施；

④ 特殊工况需临时封闭区域，宜采用高水马绿色隔离栅。2、装配式、砌筑式、移动式、透视围挡高度应不低于1.8m，高水马、绿色隔离栅高度宜采用1.5m~2m，属地管理部门有特殊要求的区域应按照要求执行。

3、降尘措施应符合下列要求：

① 施工现场主要出入口两侧各50m，居住区、商业区、城

市快速路、主干道周边20m，石灰消解大棚周围区域的围挡应采用移动式洒水车、雾炮机或高压水枪；

② 施工现场受环境条件限制时，可采用人工洒水的方式。

表 6-1 交通三类区域围挡设置要求

围挡形式 选用	大范围 施工现 场	由于交通疏导需 要，频繁变更施 工作业区域	交叉路口20m、快 车和高速公路转弯 处50m 范围内	特殊工况 需临时封 闭区域
	装配式	移动式围挡	透视围挡	高水马、绿 色隔离栅
高度	≥1.8m			1.5m~2m
颜色	以绿色和灰色为主			--

6.2 出入口

6.2.1 一般规定

1、应结合工程实际情况，对出入口位置、数量进行合理规划。

2、施工作业区出入口按通行车辆类型分为四类：

① 主要出入口：通行自卸车、混凝土运输车、大宗材料运输车等工程施工车辆，小型汽车、小型客车等非工程施工车辆和人员也可通行的出入口；

② 次要出入口：仅通行小型汽车、小型客车等非工程施工车辆，人员也可通行的出入口；

③ 一般出入口：仅人员通行的出入口；

④ 内部出入口：仅在施工现场内部设置的出入口，不与社会道路相连接。

3、根据《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017)、《道路交通标志和标线 第4部分:作业区》(GB 5768.4-2017)、《公路养护安全作业规程》(JTG H30-2015)和《江苏省高速公路养护工程施工安全技术规程》(DB32/T1363-2017)要求,在出入口设置限速牌、警示标志。

4、出入口应进行硬化处理,并保持平整、清洁、无扬尘,及时清理沉淀池。

6.2.2 具体要求

1、主要出入口宜配置安全指挥人员。

2、主要出入口应配置“九牌两图”:工程概况牌、主要管理人员名单及监督电话牌、文明施工牌、扬尘防治及建筑垃圾运输处置牌、施工进度公示牌、消防保卫牌、安全生产牌、油品公示牌、民工权益告知牌、施工现场平面布置图、施工现场动态平面布置图。次要出入口仅需配置工程概况牌、主要管理人员名单及监督电话牌、文明施工牌、消防保卫牌、安全生产牌、施工现场平面布置图。“九牌”推荐尺寸高140cm、宽110cm,“两图”推荐尺寸高140cm、宽220cm。

3、主要出入口应配置扬尘监测系统、降尘设备(推荐采用雾炮机)。

4、主要出入口应配备高压水枪冲洗设施,并设置排水沟、污水沉淀池(见附件)。次要出入口、一般出入口和内部出入口应平整、清洁、无扬尘。确保施工车辆不带泥上路。

5、施工作业出入口设置要求见表6-2。

表 6-2 交通三类区域出入口设置要求

编号	内容	主要出入口	次要出入口	一般出入口	内部出入口
1	限速、警示标志	√	√	√	—
2	平整、清洁、无扬尘	√	√	√	√
3	执勤管理人员	√	√	√	—
4	九牌两图	√	—	—	—
5	扬尘监测	√	—	—	—
6	视频监控	—	—	—	—
7	车辆清洗、排水	√	—	—	—

6.3 便道 交通三类区域便道文明施工要求按照交通一类区域执行。 6.4 裸土覆盖

6.4.1 一般规定

1、施工现场堆放的水泥、石灰、砂石、渣土等物料应采用 防尘布（网）覆盖；砌块、木方需要堆放整齐，确保不扬尘。

2、施工现场的石灰、粉煤灰等易产生扬尘的材料宜存放在 库房或棚内，室外临时存放时应严密遮盖，运输时宜采用罐车散 装、不易泄露的袋装或采用覆盖封闭良好的工程车。

3、石灰土应集中拌和，拌和场须设置封闭围挡，周围宜配 置雾炮机、喷淋等降尘设备；石灰土现场拌和时宜采用密闭性好 的机械进行施工。

4、加强防尘网的回收再利用，不得随意丢弃。

6.4.2 具体要求

1、施工现场可根据需要选择下列覆盖方式：

① 施工区域的防尘覆盖网须压实压牢，能够在一定时段内起到良好的防风防尘效果。

② 施工区域的防尘覆盖，可采取单一覆盖或复合覆盖的方式，单一覆盖指只使用防尘网的覆盖方式，防尘网的编织密度要尽量密集，使用4针以上的防尘网进行覆盖；复合覆盖指植被和防尘网相结合的覆盖方式，在植被覆盖效果形成前，使用防尘网另行覆盖。

③ 在高铁或地铁的高压接触网附近的工地，应采用植被覆盖裸土、环保抑尘剂覆盖物料，植被未成形前应采用环保抑尘剂代替防尘网进行覆盖；大气重点管控区内的其他工地，应使用6针防尘网进行覆盖。

2、现场堆放的填料土、弃土、灰土等，短期存放应使用防尘网覆盖，并结合洒水等降尘措施；存放9个月以上，宜采用植被覆盖，并在绿化效果达到之前，要使用防尘网另行覆盖，形成复合覆盖，达到防尘、抑尘的效果。

3、土方填筑、翻晒、粉碎等施工时应湿法作业，减少裸露面积和裸露时间，避免扬尘。石方和土石方混填路基施工时应保持石块表面湿润。

4、边坡施工完毕后宜采用植被覆盖，避免扬尘。

5、土方或灰土压实成型后表面干燥松散有扬尘时，应洒水复压。

6、水泥稳定碎石等无机结合料基层，养生成型后应及时进

行下一步工序。

7、路面铣刨、切割凿除等易扬尘作业时,应采取湿法作业。

8、路面和桥面清扫时,不得采用鼓风机吹扫,宜采用人工洒水清洗、吸入式清扫车或高压清洗车冲洗。

9、渣土车驶入外部道路时应封闭车厢并冲洗干净。

6.5 互通节点

交通三类区域互通节点文明施工要求按照交通一类区域执行。

6.6 “三厂”区文明施工要求 交通三类区域三厂区文明施工要求按照交通一类区域执行。

6.7 办公生活区文明施工要求 交通三类区域办公生活区文明施工要求按照交通一类区域

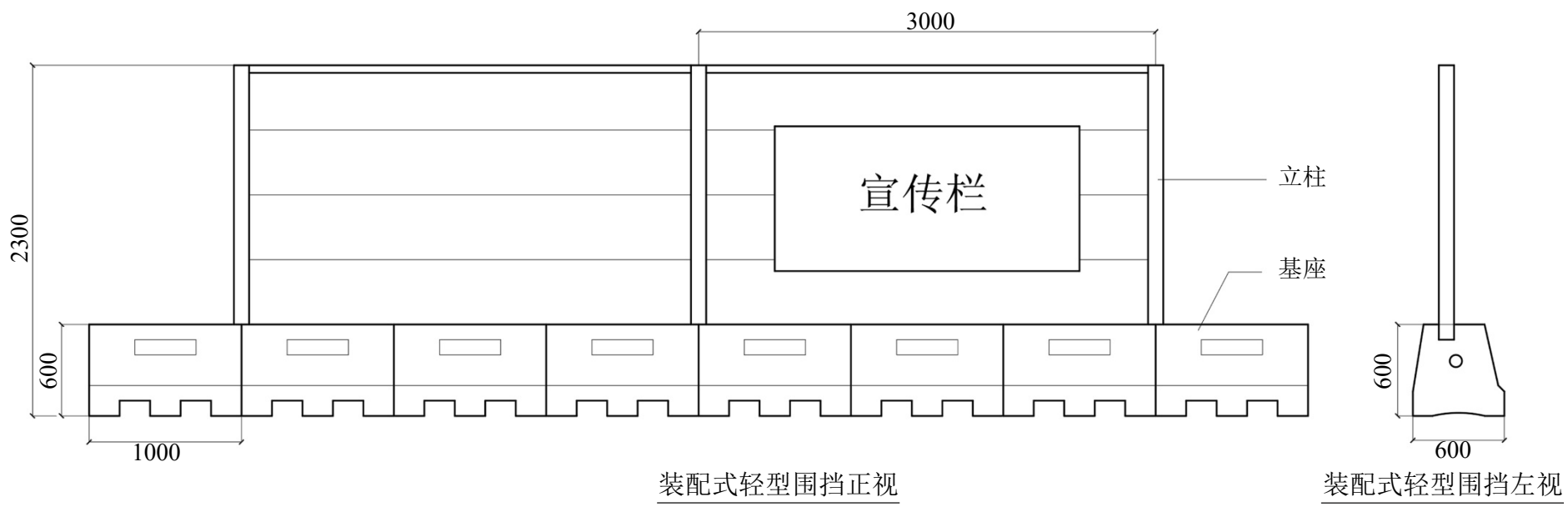
执行。

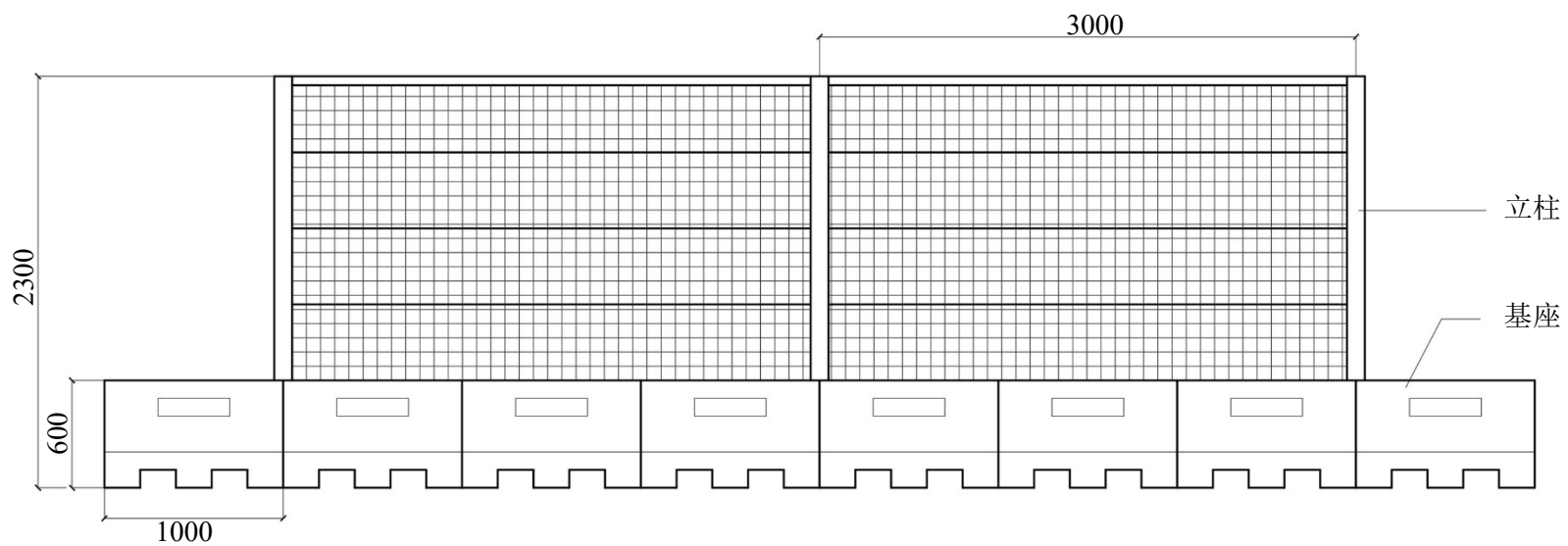
6.8 智慧工地建设要求 交通三类区域智慧工地建设要求按照交通一类区域执行。

6.9 差别化管理申报要求 交通三类区域鼓励申请差别化管理,隧道工程、高速公路新

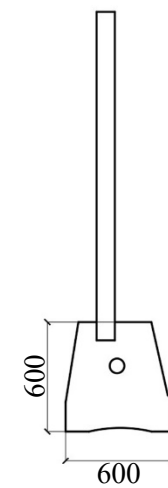
建工程、大量土石方宜在接入智慧监管平台后一个月内申请差别化管理工地。

附件一 装配式围挡



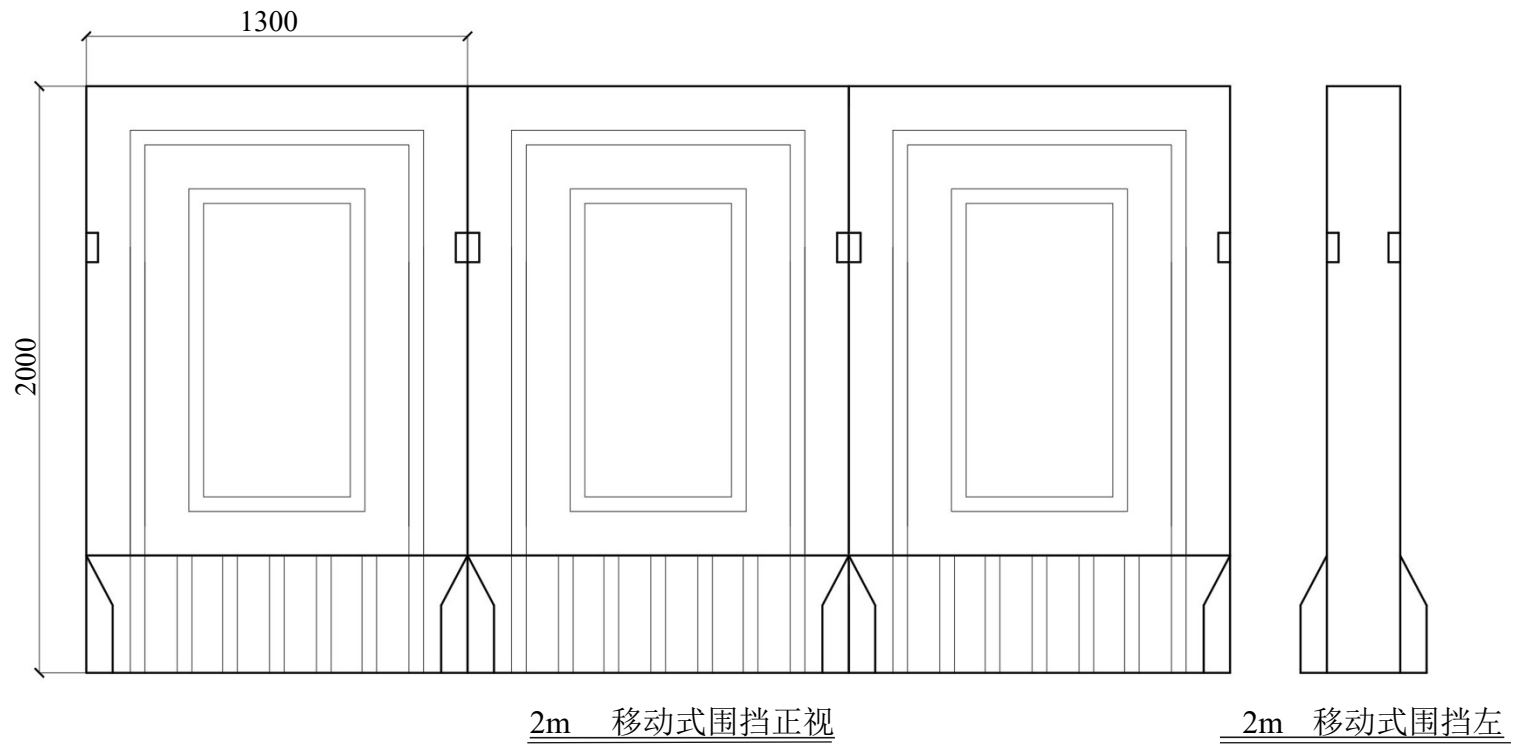


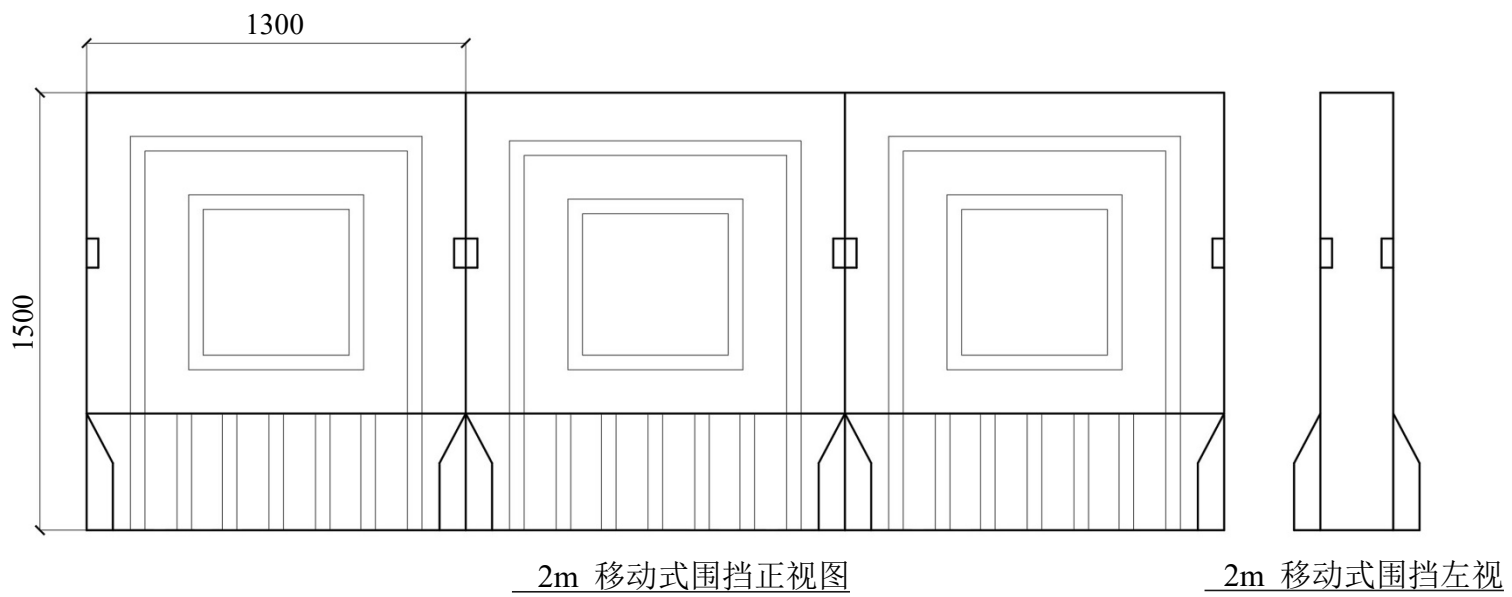
装配式通透围挡正视



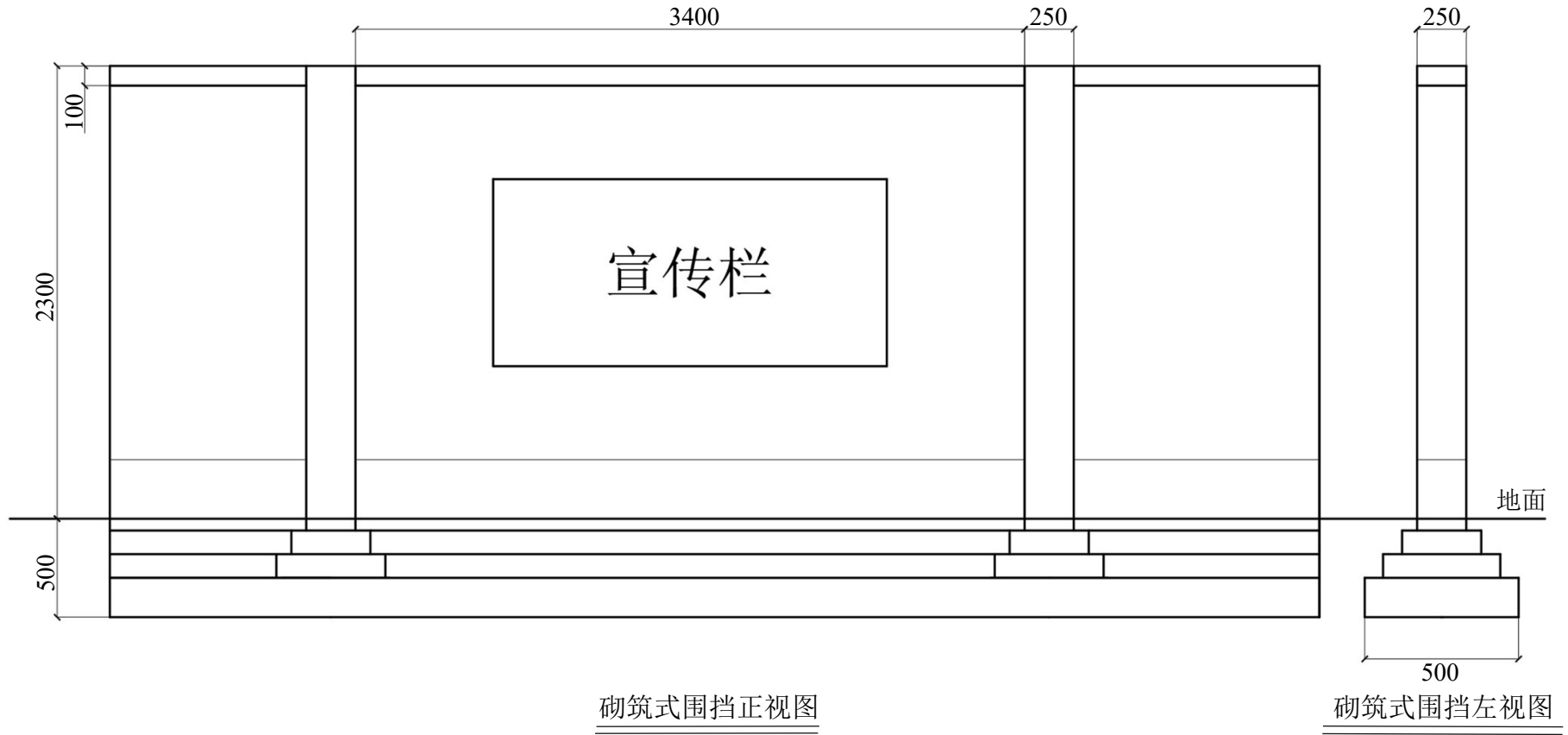
装配式通透围挡左视

附件二 移动式围挡

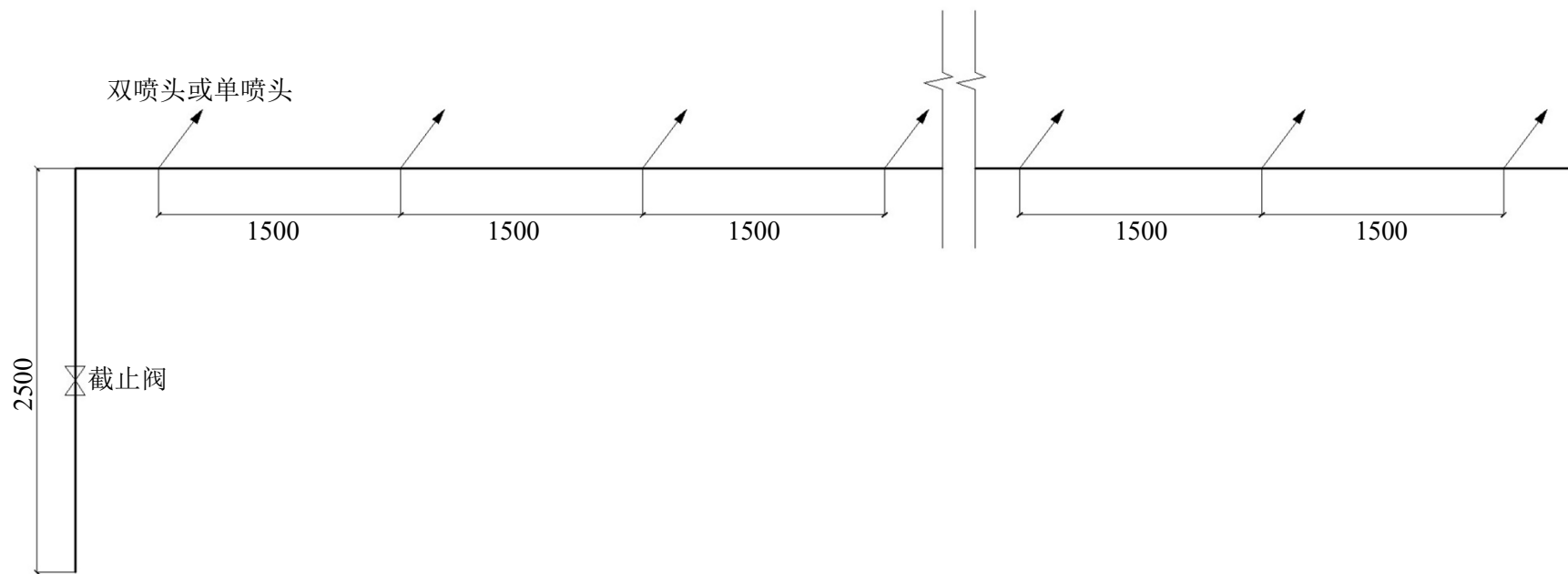


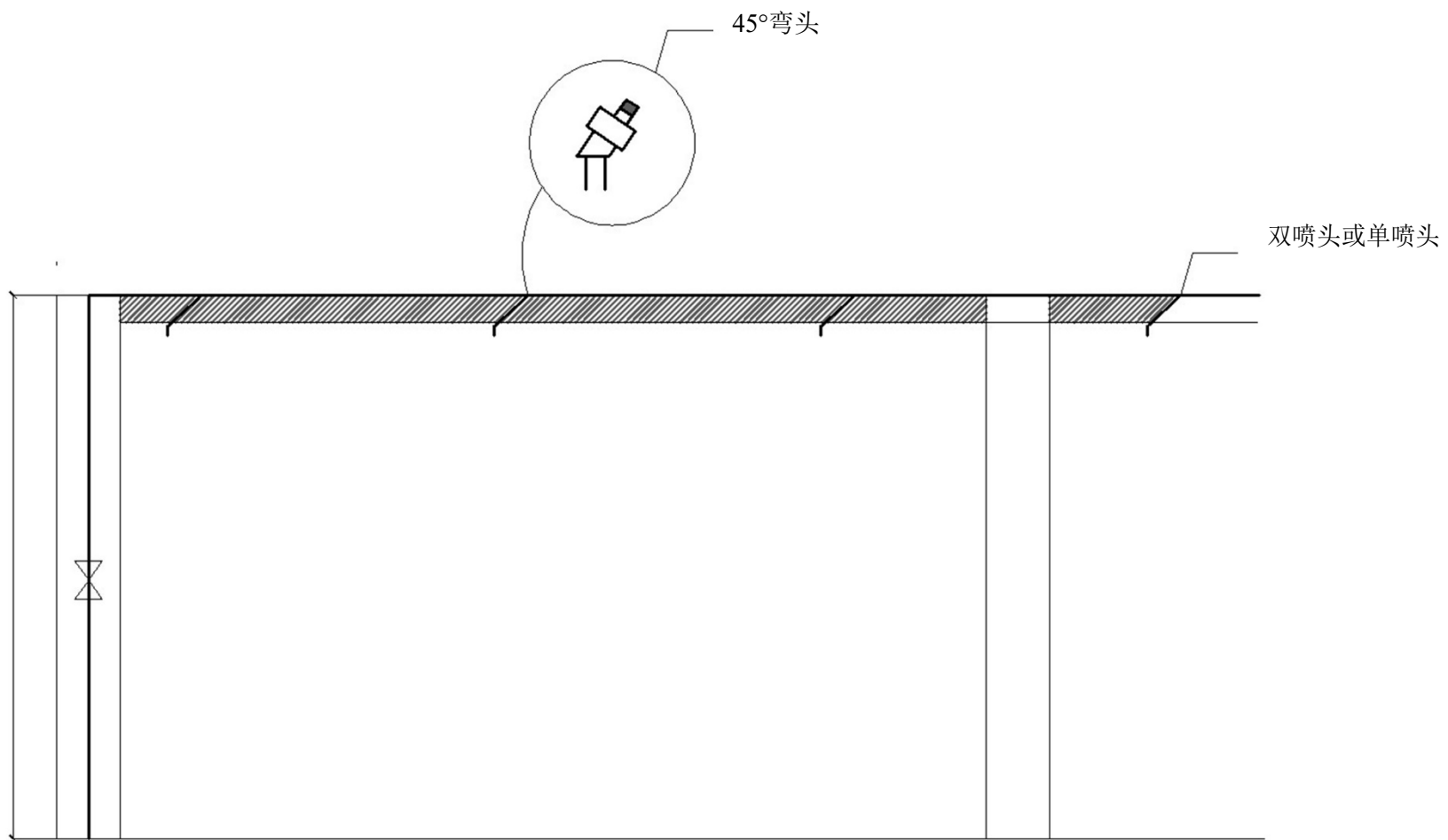


附件三 砌筑式围挡

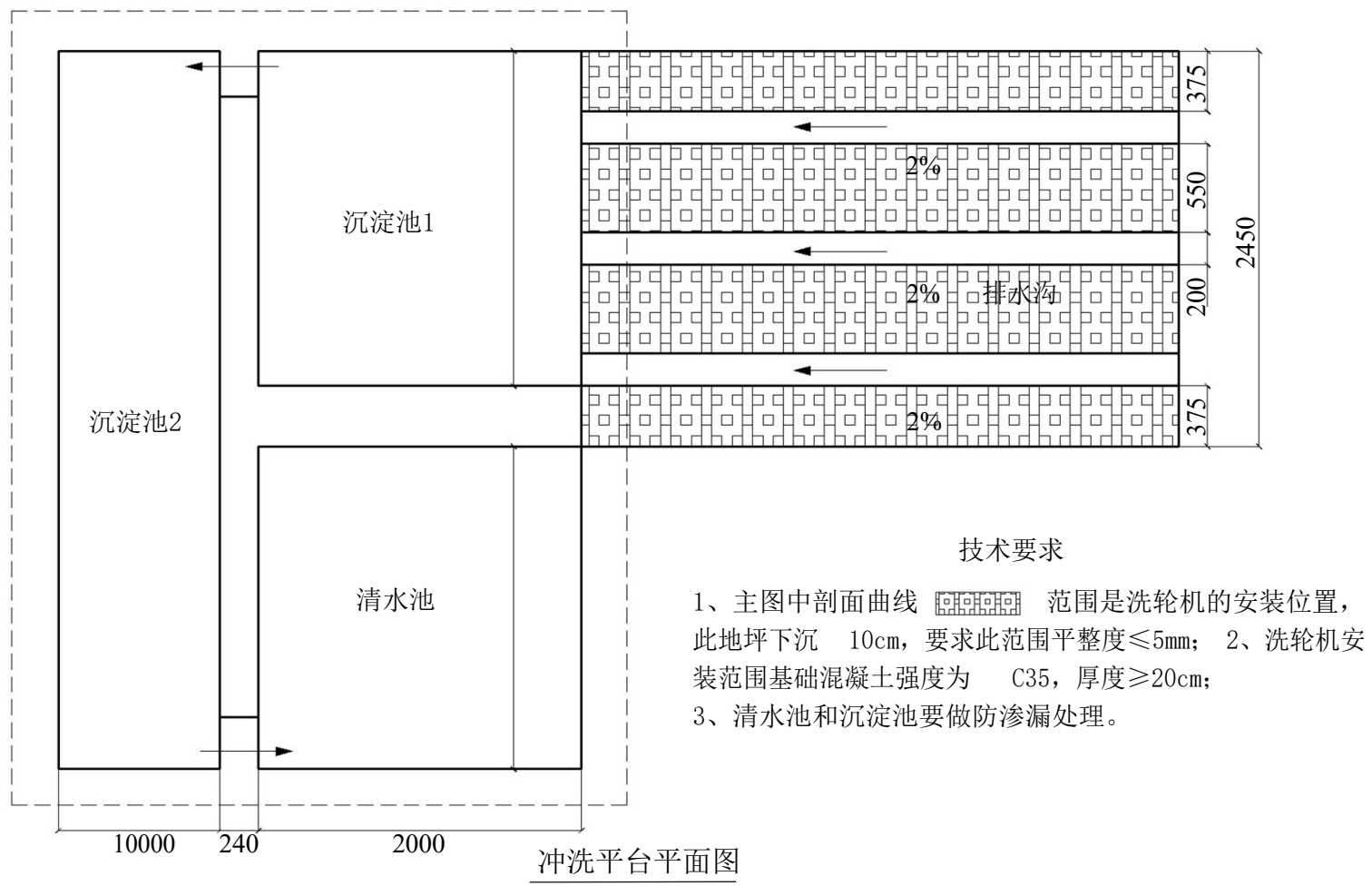


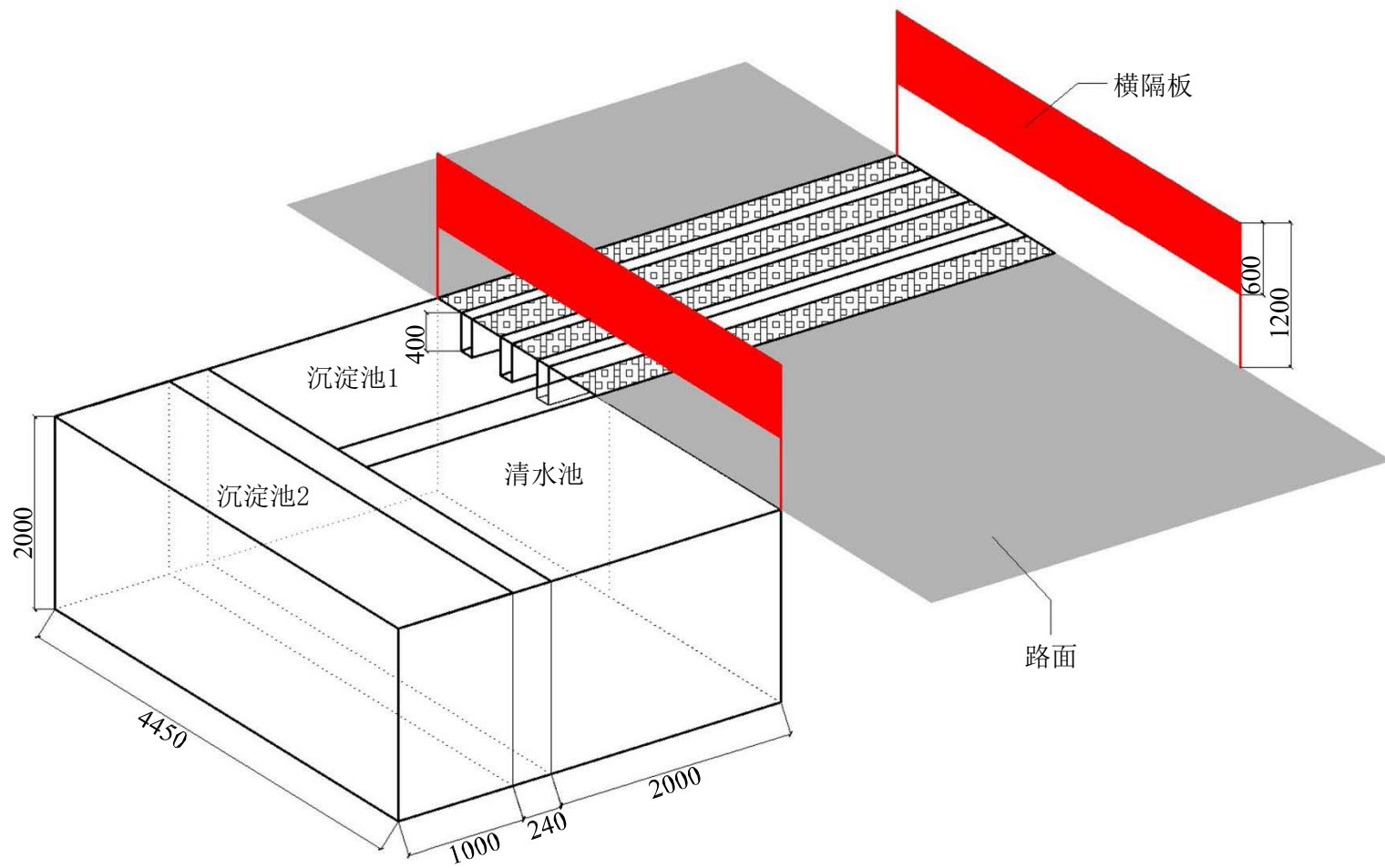
附件四 喷淋设施布置图





附件五 冲洗平台布置图





冲洗平台立体图

附件六 安全图牌

1. 警告标志



(1) 标准要求:

- ① 警告标志牌的基本形式是白色长方形衬底，边框为黄黑警示线条；
- ② 涂写黄色正三角形及黑色标志符警告标志，下方为黑体字；
- ③ 标志牌在施工现场使用应符合国家标准《安全标志及其使用导则》(GB 2894-2008)

④ 标示体的展现外框比例为5:6;

⑤ 最小尺寸不得小于：28cm×33.6cm。

(2) 材质说明：标志牌采用镀锌铁板、PVC 板或塑料板直喷制作，警告内容根据图标自定。

(3) 固定方式及排列：

① 标志牌应在显著位置固定，不得设在门、窗、架等可移动的物体上。标志牌内容应充分考虑与设置位置危险因素的关联性；

② 不同类型标志牌同时设置时，应按警告、禁止、指令、提示类型的顺序，先左后右，先上后下地排列；

③ 标志牌的固定方式可采用附着式、悬挂式或柱式。悬挂式和附着式的固定应稳固不倾斜，柱式的标志牌和支架应牢固连接。

2. 禁止标志



(1) 标准要求:

- ① 禁止标志牌的基本形式是白色长方形衬底，边框为红白警示线条；
- ② 涂写正红色双线圆及斜杠，黑色警告标志附形，下方为黑体字；
- ③ 标志牌在施工现场使用应符合国家标准《安全标志及其使用导则》(GB 2894-2008)
- ④ 标示体的展现外框比例为5:6；
- ⑤ 最小尺寸不得小于：28cm×33.6cm。

(2) 材质说明：标志牌采用镀锌铁板、PVC 板或塑料板直喷制作，禁止内容根据图标自定。

(3) 固定方式及排列:

- ① 标志牌应在显著位置固定，不得设在门、窗、架等可移动的物体上。标志牌内容应充分考虑与设置位置危险因素的关联性；
- ② 不同类型标志牌同时设置时，应按警告、禁止、指令、提示类型的顺序，先左后右，先上后下地排列；
- ③ 标志牌的固定方式可采用附着式、悬挂式或柱式。悬挂式和附着式的固定应稳固不倾斜，柱式的标志牌和支架应牢固连接。

3. 提示标志



(1) 标准要求：

- ① 提示标志牌的基本形式是绿色正方形，标志符为白色，说明文字以显著为准，字体为黑体字；样式组说明，只是示意文字与标志组合方式，仅作为参考组合；
- ② 标志牌在施工现场使用应符合国家标准《安全标志及其使用导则》(GB 2894-2008)
- ③ 标示体（不含文字）的外框比例为1:1；
- ④ 最小尺寸不得小于：15cm×15cm。

(2) 材质说明：标志牌采用镀锌铁板、PVC 板或塑料板直喷制作，提示内容根据图标自定。

(3) 固定方式及排列：

- ① 标志牌应在显著位置固定，不得设在门、窗、架等可移动的物体上。标志牌内容应充分考虑与设置位置危险因素的关联性。标志牌

的设置高度应尽量与视线高度一致；

- ② 不同类型标志牌同时设置时，应按警告、禁止、指令、提示类型的顺序，先左后右，先上后下地排列；
- ③ 标志牌的固定方式可采用附着式、悬挂式或柱式。悬挂式和附着式的固定应稳固不倾斜，柱式的标志牌和支架应牢固连接。

4. 指令标志



(1) 标准要求:

- ① 指令标志牌的基本形式是绿色正方形，边框为黄蓝警示线条；
- ② 涂写白色标志符指令标志，下方为黑体字；
- ③ 标志牌在施工现场使用应符合国家标准《安全标志及其使用导则》(GB 2894-2008)；
- ④ 标示体的展现外框比例为5:6；
- ⑤ 最小尺寸不得小于：28cm×33.6cm。

(2) 材质说明：标志牌采用镀锌铁板、PVC 板或塑料板直喷制作，指令内容根据图标自定。

(3) 固定方式及排列：

- ① 标志牌应在显著位置固定，不得设在门、窗、架等可移动的物体上。标志牌内容应充分考虑与设置位置危险因素的关联性。标志牌的设置高度应尽量与视线高度一致；
- ② 不同类型标志牌同时设置时，应按警告、禁止、指令、提示类型的顺序，先左后右，先上后下地排列；
- ③ 标志牌的固定方式可采用附着式、悬挂式或柱式。悬挂式和附着式的固定应稳固不倾斜，柱式的标志牌和支架应牢固连接。

附件七 九牌两图

工程概况牌

编号 000001

工程名称			
参建单位	建设单位		工程规模
	施工单位		实施范围
	监理单位		结构类型
	设计单位		监督机构
	勘察单位		计划开竣工日期
质量管理目标			
安全管理目标			

1.4m

1.1m

主要管理人员名单及监督电话牌

编号 000002

建设单位	项目负责人	☎	☎
施工单位	项目经理	☎	☎
	项目技术负责人	☎	☎
	安全生产负责人	☎	☎
监理单位	项目总监	☎	☎
投诉电话 (手机号码)	8888888888		
各综合管 线施工单 位项目负 责人	供电	☎	☎
	燃气	☎	☎
	自来水	☎	☎
	雨水	☎	☎
	污水	☎	☎
	弱电	☎	☎

1.4m

1.1m

文明施工牌

编号 000003



- 一、施工现场围挡应按照《南京市公路航道工程文明施工指南》规范设置，并安排专人保洁。
- 二、施工区域平面布局设置合理；按施工组织设计平面布置图布置材料和机具设备，设置建筑垃圾堆场，不得乱扔材料及杂物，及时清理零散物料及建筑垃圾。施工过程中应根据施工时序、区域分段、交通疏导等情况动态设置。
- 三、施工作业区与办公生活区应设置隔离设施；施工作业区出入口设置合理，尽量避开社会通道人流集中区域。
- 四、施工现场要做到便道平整、排水渠畅通，按施工组织设计平面布置图布置电路、给排水线路，做到水管不漏水，电线不漏电。
- 五、施工现场应遵守国家环保部门相关法规，采取措施控制现场的各种灰尘、废气排放，加强固体废弃物管理，减少施工噪声污染。
- 六、满足《公路工程施工安全技术规范》(JTG-F90) 和《水运工程施工安全防护技术规范》(JTS 205-1) 文明施工的其他有关规定。

1.4m

1.1m

扬尘防治及建筑垃圾运输处置牌

编号 000004

建设单位		项目负责人	☎
施工总承包单位		项目负责人	☎
		保洁负责人	☎
渣土运输单位		项目负责人	☎
工地扬尘防治措施	一、施工现场必须规范设置围挡，严禁敞开作业； 二、出入口必须硬化处理，设置冲洗设施，出入工地车辆必须设置加盖密闭措施，净车出场，严禁抛洒滴漏； 三、安排专人负责施工及其影响区域的保洁工作，工地内及工地门口左右各100米保洁到位； 四、对裸露场地绿化、覆盖，易扬尘材料、土堆采取密目网覆盖，达到防尘效果。		
扬尘控制承诺书	横向张贴A3规格承诺书（PVC背喷或铝板印制）		

1.4m

1.1m

施工进度公示牌

编号 000005

正在施工的主要工序		下一阶段施工的主要工序	
进度			
影响范围		影响范围	
时间节点		时间节点	
主要工序的计划 实施时间安排			
工程调整事项			

1.4m

1.1m

消防保卫牌

编号 000006



- 一、建立项目消防保卫领导小组，健全各种消防保卫制度，按现场布局及防火要求布置现场消防设施。
- 二、积极开展法制宣传和防火安全教育，提高消防安全保卫意识，制定并认真贯彻落实消防保卫措施。
- 三、严格执行动火审批制度，未经批准，任何人不得在现场使用明火。
- 四、严格执行易燃易爆物品的存放、保管和使用的规定，木工房、木料加工场等易燃场所必须工完料清，严禁吸烟、并配备足数量的消防灭火器材。
- 五、严格执行施工现场临时用电安全技术规范，非电工人员严禁使用电器具、拉设电线。
- 六、每个宿舍必须设防火负责人，室内严禁卧床吸烟，烟头必须放烟灰缸或容器内。
- 七、必须保证消防通道、楼梯、走道及通向消防栓、水源等道路的畅通。
- 八、任何人不得随意移动和损坏现场设置的消防器材，发现火情、立即拨打119报警。

1.4m

1.1m

安全生产牌

编号 000007



- 一、施工现场实施封闭管理，具备安全开工条件后方可进场施工，必须遵守安全生产规章制度。
- 二、进入施工区，必须佩戴安全帽、扣好帽带，机械操作人员必须佩防护用具，除施工生产、管理者外，其他人员未经登记批准不得擅自进入施工场地。
- 三、施工临时用电、起重吊装、脚手架搭设等特种作业或操作人员必须持证上岗。
- 四、吊装作业应设警戒区，警戒区不得小于起吊物坠落影响范围。
- 五、高大模板、基坑支护经验收合格后方可进入下道工序施工。
- 六、起重吊臂旋转区域内不准行人停留，各种机电设备外露转动的危险部位必须安设可靠的安全防护装置，非专职人员严禁启动和操作。
- 七、施工过程中拌和楼、运输车、摊铺机等大型机械设备及其辅助机械操作人员不得擅自离开操作台。
- 八、非操作人员不得进入施工危险区域内。
- 九、路基边坡、边沟、基坑边缘地段上作业的机械应采取防止机械倾覆、基坑坍塌的安全措施。
- 十、施工现场的危险区域应有警示标志，夜间有照明示警。现场的安全防护设施、安全警示标牌不得擅自拆除和移位。

1.4m

1.1m

油品公示牌

编号 000008

建设单位		项目负责人	☎
监理单位		项目负责人	☎
施工单位		项目负责人	☎
油品使用 承诺书	横向张贴A3规格承诺书 (PVC背喷或铝板印制)		

1.4m

1.1m

民工权益告知牌

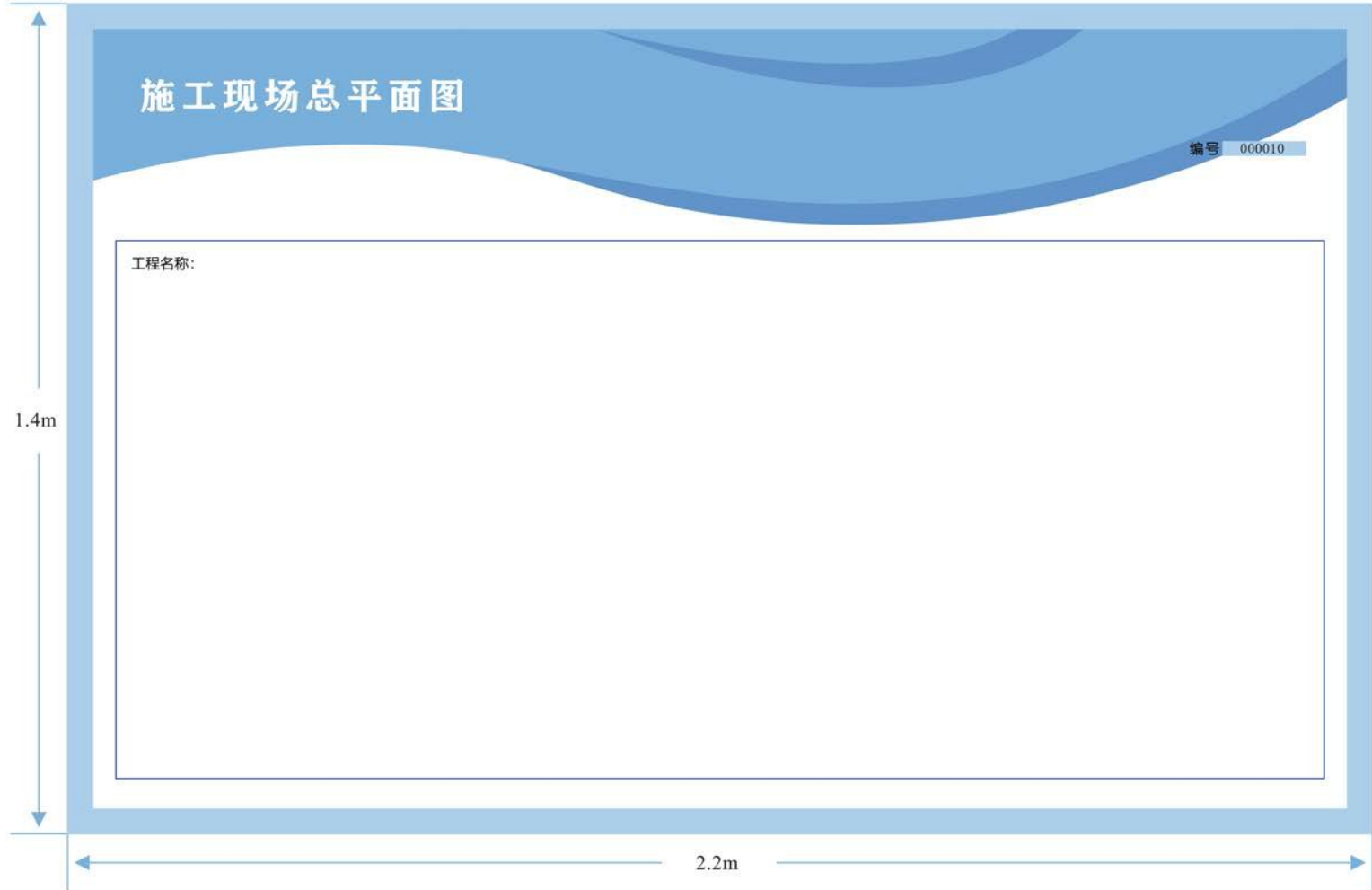
编号 000009



- 一、农民工从事建筑劳务作业前，应与用工企业依法签订劳动合同。劳动合同中要明确约定双方的权利和义务，规定劳动合同期限、工作内容、劳动纪律、违反劳动纪律的责任、明确工资支付标准、支付方式、支付周期和日期以及发生争议的解决方式等条款。并经双方签字盖章后各持一份。农民工不签订劳动合同或与无资质的单位和个人签订劳动合同，将会损害自身合法权益。
- 二、在劳务作业过程中，农民工有接受技术和安全生产教育、培训、交底，拒绝用工单位管理人员违章指挥和强令冒险作业，以及向有关部门投诉的权利；有按规定获得应得劳动报酬及有关法律、法规规定的其他权利。
- 三、农民工工资等合法权益受到损害时，按照“谁用工、谁负责，谁拖欠、谁偿还”的办法处理。用工单位是解决拖欠工资的第一责任人。
- 四、农民工工资发生拖欠时，应直接向拖欠人催讨，催讨不成，应持劳动合同和身份证等材料向工程所在地劳动和社会保障部门、总工会、建设行政主管部门进行投诉。也可直接向工程所在地劳动争议仲裁机构申请仲裁或向人民法院提起诉讼。农民工不得以讨薪为理由，越级上访或妨碍社会公共秩序。
- 五、投诉电话(用工企业负责人及项目经理的投诉电话保持畅通，如有变动，在告知牌上及时更号码):
 1. 用工单位负责人电话号码:
 2. 项目经理电话号码:
 3. 建设行政主管部门电话号码:
 4. 劳动和社会保障部门电话号码: 025-86590980, 12333-2-5
 5. 总工会电话号码: 025-84551208

1.4m

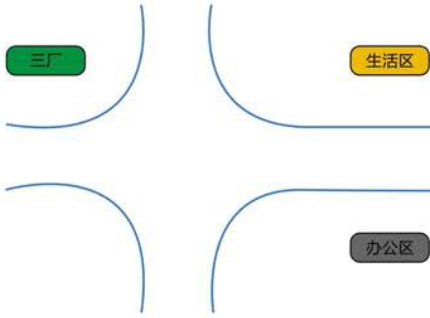
1.1m



施工现场“办公、生活、三厂”区域平面图

编号: 000011

工程名称:



示例

- 绿色: 三厂
- 黄色: 生活区
- 灰色: 办公区

1.4m

2.2m